

# HIDROCARBUROS

DICIEMBRE 1998. N° 13

## SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

## CONSUMO Y PRODUCCIÓN DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA (Unidad: ktep.)

	DEMANDA Y ESTRUCTURA					PRODUCCIÓN INTERIOR			GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO	
	1997	ESTRUC. 1997	1998	ESTRUC. 1998	%97/98	1997	1998	%97/98	1997	1998
Carbón	17.679	16,5	17.330	15,2	-2,0	9.568	9.004	-5,9	54,12	51,96
Petróleo	57.395	53,5	62.044	54,4	8,1	305	429	40,6	0,53	0,69
Gas Natural	11.057	10,3	11.780	10,3	6,5	155	93	-40,2	1,40	0,79
Nuclear	14.411	13,4	15.366	13,5	6,6	14.411	15.366	6,6	100,00	100,00
Hidráulica	3.064	2,9	3.114	2,7	1,6	3.064	3.114	1,6	100,00	100,00
Otras Energías										
Renovables	3.933	3,7	4.055	3,6	3,1	3.933	4.055	3,1	100,00	100,00
Saldo Eléctrico	-264	-0,2	292	0,3						
<b>TOTAL</b>	<b>107.275</b>	<b>100,0</b>	<b>113.981</b>	<b>100,0</b>	<b>6,3</b>	<b>31.436</b>	<b>32.061</b>	<b>2,0</b>	<b>29,30</b>	<b>28,13</b>

## CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA

	1997	ESTRUCTURA 1997	1998	ESTRUCTURA 1998	%98/97
Carbón	2.334	3,0	2.479	2,9	6,2
P.Petrolíferos	50.108	64,8	54.467	64,6	8,7
Gas	8.162	10,5	9.672	11,5	18,5
Electricidad	13.362	17,2	14.113	16,7	5,6
Renovables	3.525	4,5	3.562	4,2	1,1
<b>TOTAL</b>	<b>77.491</b>	<b>100,0</b>	<b>84.294</b>	<b>100,0</b>	<b>8,8</b>

Estimaciones de cierre de 1998

Metodología: A.I.E. Fuente: SEERIM



## 1. ASPECTOS RELEVANTES

- Los indicadores económicos disponibles relativos al presente mes de diciembre han venido a confirmar las expectativas apuntadas en boletines anteriores respecto al excelente comportamiento de la economía española durante 1998, afirmación que viene avalada por la cifra de crecimiento del Producto Interior Bruto, que se ha situado en el 3,8% interanual según el último Boletín Económico del Banco de España. Por otra parte, la continuidad de la fase expansiva de nuestra economía, así como el descenso habido en los tipos de interés y la persistencia en el control del gasto han permitido una reducción del déficit público más allá de lo que se había previsto, mientras que el incremento interanual de los precios de consumo al final de año ha resultado históricamente bajo. En estas circunstancias, este importante crecimiento de la economía española se ha traducido en una fuerte generación de puestos de trabajo.
- En esta línea, las tasas interanuales de crecimiento en el mes de diciembre en lo que hace referencia a la demanda de hidrocarburos confirman la tendencia positiva de los meses anteriores tanto en el caso de los productos petrolíferos como en el del gas natural. Con ello, en productos petrolíferos, la demanda creció en 1998 un 8,9%, en la misma línea que en 1997, aunque más acusada, pues en aquel año el crecimiento fue del 5,1%. En cuanto al gas natural, la demanda presenta un crecimiento del 6,7% en 1998 —el 31,4% en 1997—, aunque dicha demanda se ha visto afectada durante el pasado ejercicio por el nuevo marco de competencia

diseñado por la Ley del Sector Eléctrico: de no haberse tenido en consideración el consumo para generación de energía eléctrica más coyuntural, la cifra de crecimiento en 1998 se hubiese elevado al 18,2% frente al 15,6% en 1997.

- En hidrocarburos líquidos, todos los grandes grupos de productos (G.L.P.'s, gasolinas, gasóleos, querosenos y fuelóleos) experimentan en 1998 variaciones interanuales positivas en su demanda, al igual que el capítulo "otros productos" (naftas, condensados, parafinas, disolventes...). En cuanto a la participación porcentual, los gasóleos, con un 38,6% del total —22,63 millones de toneladas—, se consolidan en su condición de grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos de 1998. En gas natural, destacan los fuertes incrementos en 1998 de las demandas tanto para el sector doméstico-comercial como para usos industriales, con unos porcentajes del 24,1% y del 16,9%, respectivamente.
- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo (importaciones menos exportaciones) neto importador de 6,70 millones de toneladas en el acumulado anual, 850.000 toneladas más que en el año precedente. El saldo neto importador correspondiente a los distintos productos se mantiene positivo en el caso de los destilados medios (gasóleos y querosenos), G.L.P.'s y "otros productos" y resulta negativo en el caso de gasolinas y fuelóleos.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, durante 1998 se han obtenido 531.000 toneladas de crudos de petróleo y 1.032

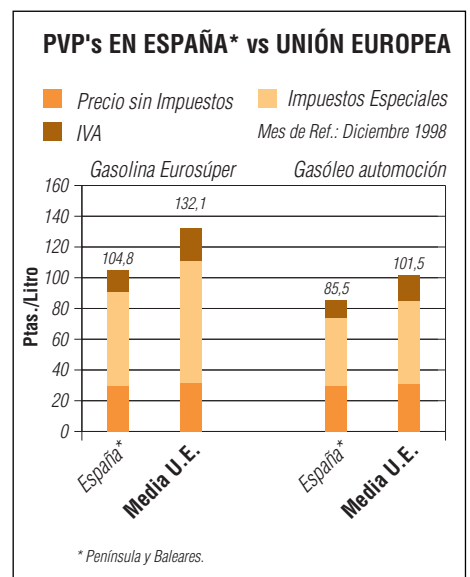
millones de termias de gas natural, lo que supone un crecimiento del 40,9% en el caso del petróleo, pero un descenso del 36,8% en el del gas natural.

- La tasa de utilización de la capacidad de refino en 1998 se ha situado en torno al 100%, con más de 62 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas, habiéndose producido, de otra parte, un notable aumento, de 1,1 millones de toneladas, entre los "stocks" de crudo y productos petrolíferos existentes al finalizar 1998 y justo un año antes.
- En los mercados internacionales se registran nuevas caídas de precios durante el mes de diciembre, con el resultado, para el conjunto de 1998, de importantes descensos de las cotizaciones medias en relación con las del ejercicio anterior: 33,5% en el caso del crudo de referencia Brent Dated, y en cuanto a productos, 27,5% para la gasolina sin plomo de 95 octanos y 32,1% para el gasóleo de automoción. El margen medio de refino, por el contrario, se mantuvo en 1998 en niveles similares a los del año anterior.
- En el mercado interior los precios de venta al público medios de los productos durante el mes de diciembre descienden, respecto al mismo período de 1997, un 7,1% para la gasolina de 95 octanos sin plomo y 9,3% en el caso del gasóleo de automoción. Con respecto a los países de la Unión Europea, los precios de venta al público en España de gasolinas y gasóleos, son los más bajos, con la excepción de los de Grecia y Luxemburgo.
- Por último, cabe resaltar la importante minoración de las tarifas de gas natural para usos industriales habida en el ejercicio que acaba de finalizar; en efecto comparando éstas, tanto en los suministros de tipo interrumpible como para los suministros en firme, en el mes de diciembre de 1997 con respecto a diciembre de 1998 ha tenido lugar una reducción del precio del 27,1% y del 23,3%, respectivamente.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
<b>Consumos</b>						
Productos petrolíferos (kt)	5.988	10,5	61.871	8,9	61.871	8,9
Gas natural (MTe)	14.412	12,9	131.139	6,7	131.139	6,7
<b>Comercio exterior</b>						
Importaciones de crudo (kt)	5.548	3,9	59.745	7,3	59.745	7,3
Impor. de gas natural (MTe)	12.744	12,7	134.000	4,4	134.000	4,4
Saldo (imp.-exp.) prod. petr. (kt)	1.013	244,6	6.697	14,5	6.697	14,5
<b>Producción Interior</b>						
Crudo (kt)	34	-20,4	531	40,9	531	40,9
Gas natural (MTe)	353	-34,6	1.032	-36,8	1.032	-36,8
<b>Materia prima procesada (kt)</b>						
	5.670	5,4	62.291	8,2	62.291	8,2

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Diciembre 1998)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	9,9	-9,9	-42,2
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (Ptas/litro)	104,8	-2,1	-7,1
PVP en España del gasóleo de automoción (Ptas/litro)	85,5	-1,9	-9,3



## 2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

### PRODUCTOS PETROLÍFEROS

El consumo de productos petrolíferos en 1998 se eleva a 61,87 millones de toneladas, lo que representa un crecimiento del 8,9% sobre la cifra de 1997, que fue de 56,82 millones de toneladas. Este porcentaje, importante en sí mismo, adquiere toda su relevancia si se tiene en cuenta que se trata de crecimiento sobre crecimiento: en 1997 el consumo de productos petrolíferos había aumentado un 5,1% respecto de 1996.

Otro detalle significativo del conjunto del año es que todos los grandes grupos de productos vieron aumentar su consumo, lo que tampoco había venido siendo habitual en los últimos ejercicios. Sin ir más lejos, en 1997 los consumos de gasolinas y fuelóleos mostraron crecimientos negativos.

Por productos, resaltar el aumento de dos dígitos en el caso de los gasóleos, el 10,6%, y de los fuelóleos, el 18,9%. Aunque sin alcanzar esos niveles, también resulta importante resaltar el crecimiento del consumo de querosenos —de aviación, en su casi práctica totalidad—, el 8,9%, que además sucede a un aumento similar registrado en 1997. Importante resulta igualmente el aumento de la demanda de gasolinas que, aunque moderado, supone un cambio en la tendencia negativa que se venía registrando en los últimos años como consecuencia, fundamentalmente, de la imparable dieselización del parque automovilístico nacional. Los G.L.P.'s crecen por encima del 3%, en línea con lo sucedido en el año inmediatamente anterior.

En cuanto a la participación de cada uno de esos grandes grupos de productos en el consumo total de 1998, se produce un ligero retroceso de la parte "noble" del barril del crudo, debido a la pérdida de peso específico de las gasolinas, que el avance de los destilados medios —especialmente los gasóleos— no llega a compensar, ganando terreno la parte más pesada del barril. Los G.L.P.'s y las gasolinas pierden relevancia en el conjunto —del 4,4% y el 15,8% de 1997 pasan al 4,2% y al 14,6%, respectivamente, en 1998—, los querosenos se mantienen en el 6,3% y los gasóleos —del 36,0% al 36,6%— y los fuelóleos del 16,9% al 18,4%.

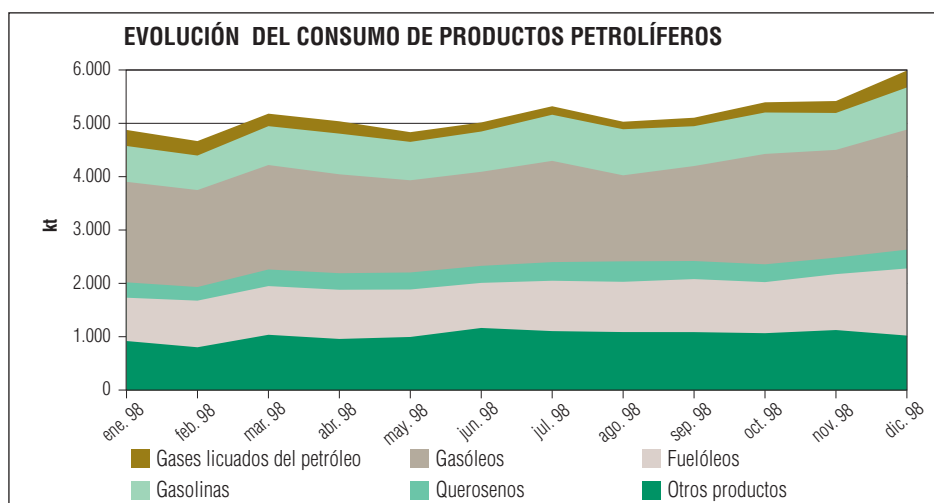
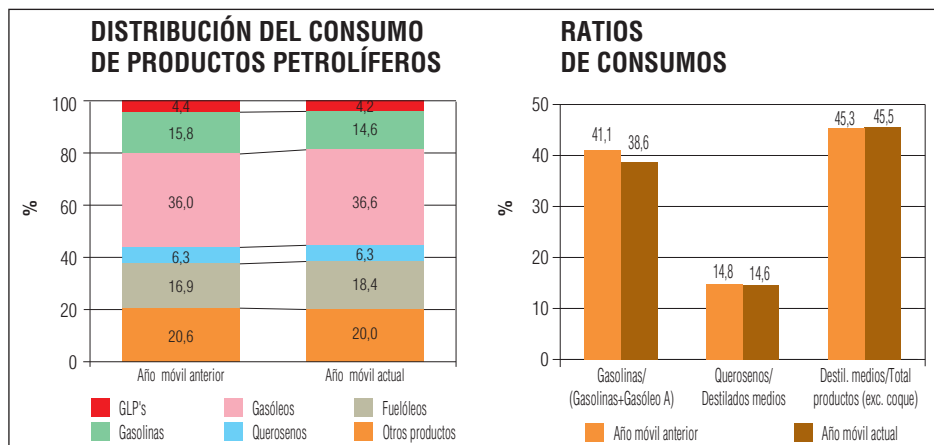
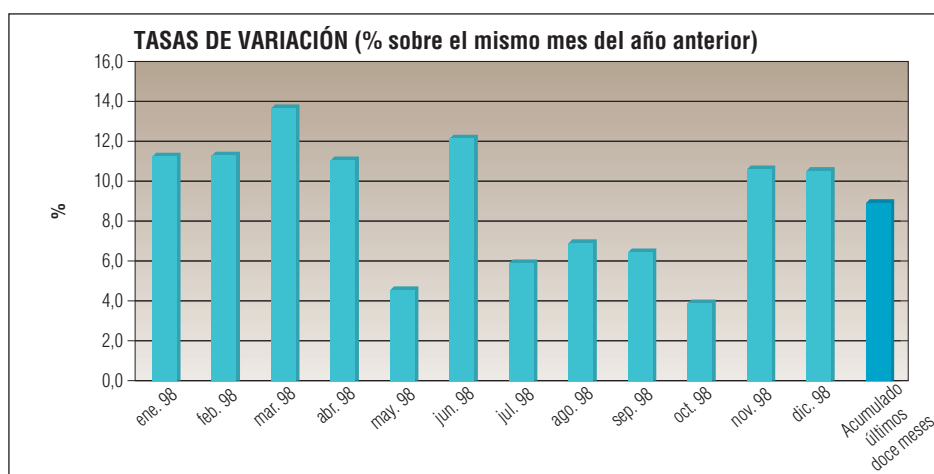
Ese descenso de las gasolinas se deja notar también para el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—: en 1998 suponen el 38,6%, mientras que en el ejercicio anterior representaron el 41,1%, una pérdida de participación de 2,5 puntos porcentuales en un solo año.

La relación entre querosenos y el conjunto de los destilados medios es más parecida que en el caso citado anteriormente, aunque también haya diferencia, un 14,8% frente a un 14,6% en favor del año 1997. Por contra, se mantiene la tendencia hacia un mayor peso de los destilados medios en la demanda total de productos (con la exclusión del coque de petróleo), que pasa del 45,3% que representó en 1997 al 45,5% de 1998.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	317	2,8	2.581	3,3	2.581	3,3
Gasolinas	790	0,1	9.021	0,4	9.021	0,4
Gasóleos	2.250	10,5	22.634	10,6	22.634	10,6
Querosenos	353	30,1	3.871	8,9	3.871	8,9
Fuelóleos	1.258	34,8	11.400	18,9	11.400	18,9
Otros productos (**)	1.021	-5,6	12.364	5,4	12.364	5,4
<b>Total</b>	<b>5.988</b>	<b>10,5</b>	<b>61.871</b>	<b>8,9</b>	<b>61.871</b>	<b>8,9</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

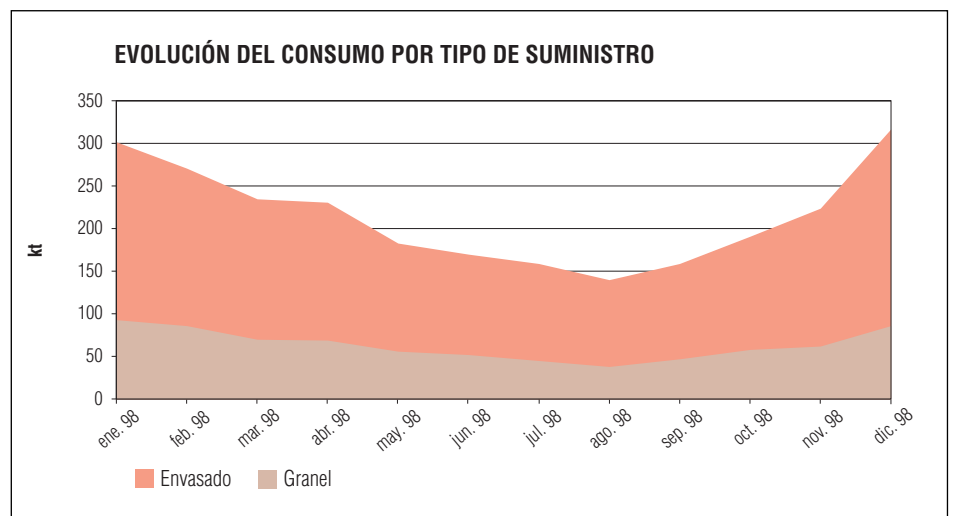
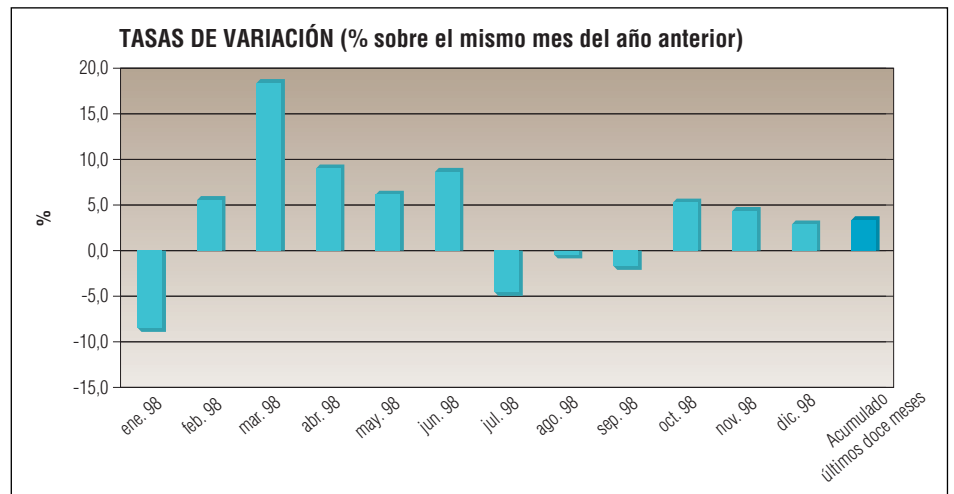
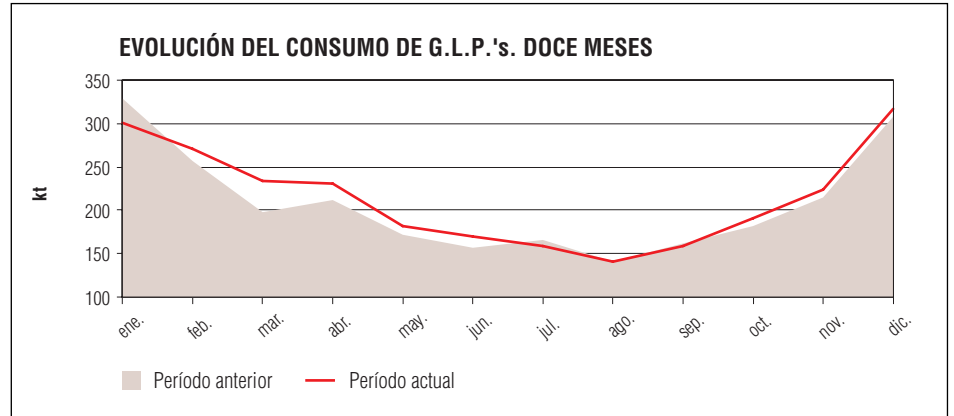


**Gases licuados de petróleo G.L.P.'s**

- En 1998, la demanda de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) se eleva a 2,58 millones de toneladas, un 3,3% más que en 1997. El aumento de 1998 es, puesto en su contexto, menos moderado de lo que su valor absoluto puede dar a entender, básicamente por dos razones: la primera, porque se trata de un crecimiento sostenido ejercicio tras ejercicio y porque tiene que competir con dos productos, el gas natural y el gasóleo C, que en 1998 han presentado elevadas tasas de crecimiento.
- En cuanto al consumo de los dos tipos de G.L.P.'s envasado y a granel, en ambos se registran tasas interanuales positivas de crecimiento, que alcanzan un 2,0% y un 6,6%, respectivamente.
- Respecto al ratio de participación de ambos subgrupos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, se registra una variación importante respecto del año anterior, a favor del G.L.P. a granel, que gana aproximadamente un punto, situándose en el 29,5% frente al 70,5% del envasado.
- En cuanto al mes de diciembre, la demanda de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) crece un 2,8% respecto del mismo mes del año anterior, alcanzándose un volumen de 317.000 toneladas, la mayor de todo el ejercicio. Como ya ocurriese en noviembre, el crecimiento de la demanda en diciembre se debe exclusivamente al G.L.P. envasado, cuyas ventas totalizan 231.000 toneladas, con un aumento del 6,3%, mientras que las de granel suman 86.000 toneladas, lo que supone un descenso del 5,5%.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	231	6,3	1.820	2,0	1.820	2,0
Granel	86	-5,5	761	6,6	761	6,6
<b>Total</b>	<b>317</b>	<b>2,8</b>	<b>2.581</b>	<b>3,3</b>	<b>2.581</b>	<b>3,3</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

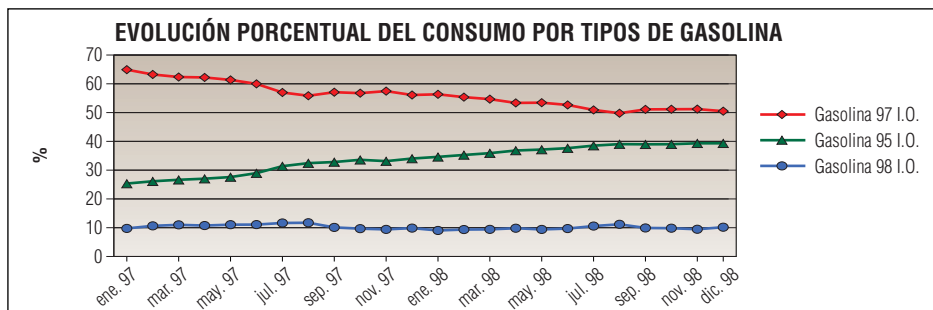
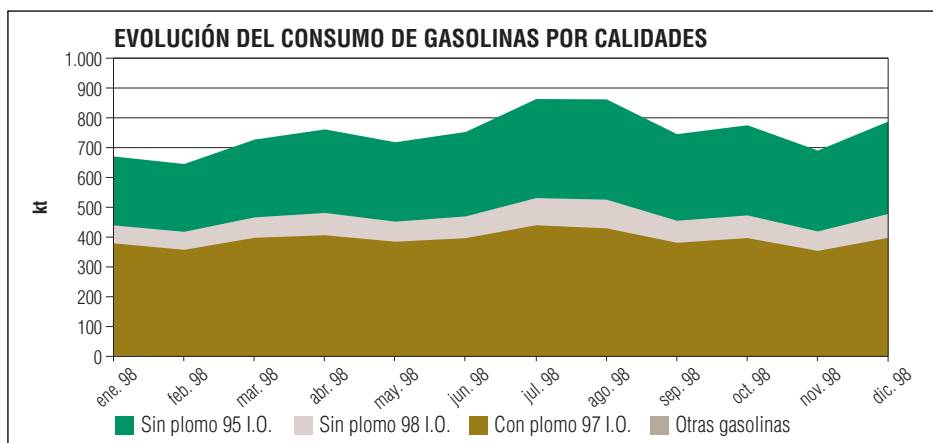
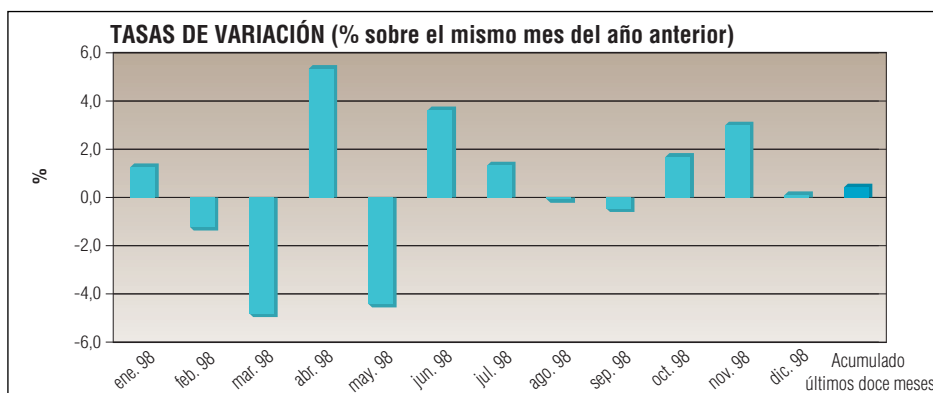
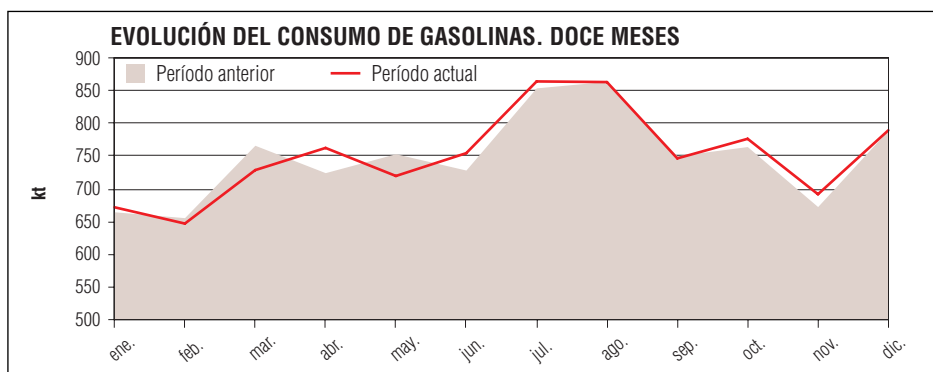


## Gasolinas

- El consumo total de gasolinas auto en 1998 se eleva a 9,02 millones de toneladas, un 0,4% más que el registrado en 1997, que fue de 8,96 millones de toneladas. Se trata de un crecimiento modesto, que induce a calificar la demanda de estos productos como estable, aunque con un matiz nada desdénable: la estabilidad se produce en este ejercicio en el lado positivo de la balanza, rompiendo la tendencia anterior donde la inclinación lo fue hacia el lado negativo.
- La razón de esa estabilidad no obedece en absoluto a ninguna clase de recesión en el consumo de combustible: la suma de gasolinas auto y gasóleo automoción es una prueba irrefutable de ello y las cifras de venta de automóviles en 1998 han superado, como han reconocido las asociaciones de fabricantes (Anfac), importadores (Aniace) y concesionarios (Faconauto), todas las previsiones. La causa radica principalmente en lo que se ha venido apuntando mes tras mes en este Boletín, y no es otra que la progresiva dieselización del parque automovilístico español.
- En 1998 prosigue el avance del consumo de las gasolinas sin plomo, especialmente la de calidad "Eurogrado", y el retroceso en el de la gasolina súper con plomo de 97 octanos. El consumo de gasolinas sin plomo fue de 4,28 millones de toneladas, lo que representa un crecimiento del 17,6% respecto de la demanda de 1997, que alcanzó los 3,64 millones de toneladas. Por tipos, la gasolina sin plomo de 95 octanos registra unas ventas de 3,39 millones de toneladas, con un aumento del 26,0% y la de 98 octanos de 888.000 toneladas, en este caso con un descenso del 6,4%.
- En cuanto a la gasolina con plomo de 97 octanos, su consumo totaliza 4,72 millones de toneladas en 1998, frente a los 5,32 millones de toneladas del ejercicio precedente, es decir, un descenso del 11,3%, descenso que es superior al registrado en 1997 respecto de 1996.
- Con estas cifras, la estructura del consumo de gasolinas refleja el cada vez mayor peso de la sin plomo, que alcanza un porcentaje del 47,6% del total, siete puntos por encima de lo sucedido en 1997.
- Por lo que respecta al mes de diciembre, el consumo de gasolinas auto se eleva a 789.000 toneladas, lo que supone un aumento del 0,2% respecto al registrado en el mismo mes de 1997, la demanda de gasolina de 95 octanos fue de 310.000 toneladas, con un aumento del 15,8%; la de gasolina sin plomo de 98 octanos, de 80.000 toneladas, con un aumento del 3,3%; y la de "súper" con plomo, de 398.000 toneladas, con un descenso del 9,9%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	310	15,8	3.395	26,0	3.395	26,0
Sin plomo 98 I.O.	80	3,3	888	-6,4	888	-6,4
<b>Subtotal sin plomo</b>	<b>390</b>	<b>13,0</b>	<b>4.283</b>	<b>17,6</b>	<b>4.283</b>	<b>17,6</b>
Con plomo 97 I.O.	398	-9,9	4.717	-11,3	4.717	-11,3
<b>Subtotal gasolinas auto</b>	<b>789</b>	<b>0,2</b>	<b>9.000</b>	<b>0,4</b>	<b>9.000</b>	<b>0,4</b>
Otras gasolinas	1	-42,7	21	-12,2	21	-12,2
<b>Total</b>	<b>790</b>	<b>0,1</b>	<b>9.021</b>	<b>0,4</b>	<b>9.021</b>	<b>0,4</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



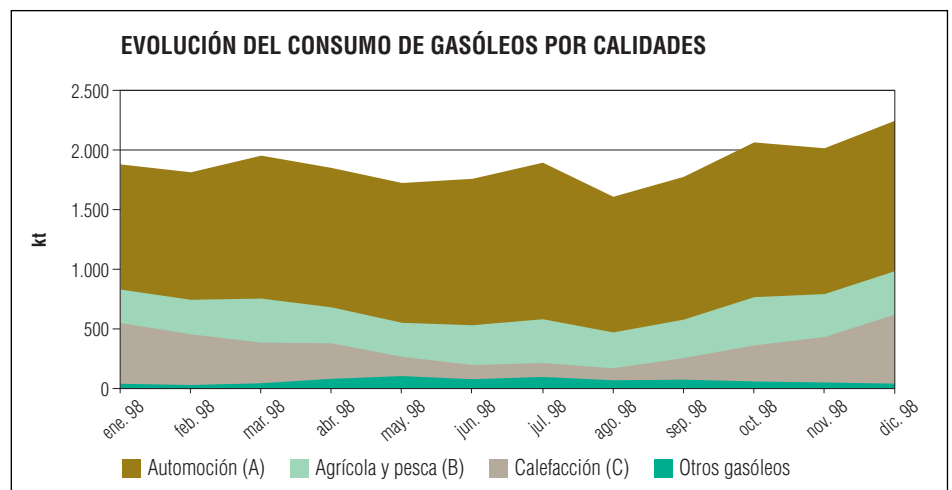
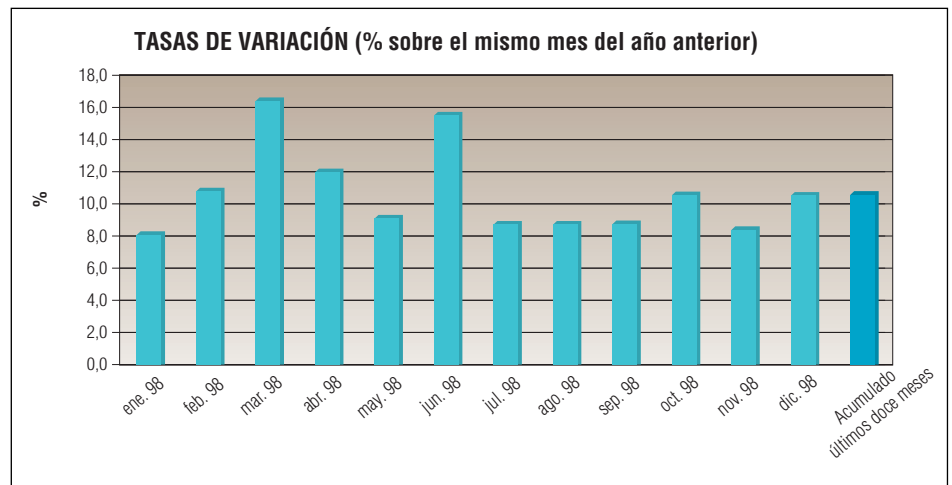
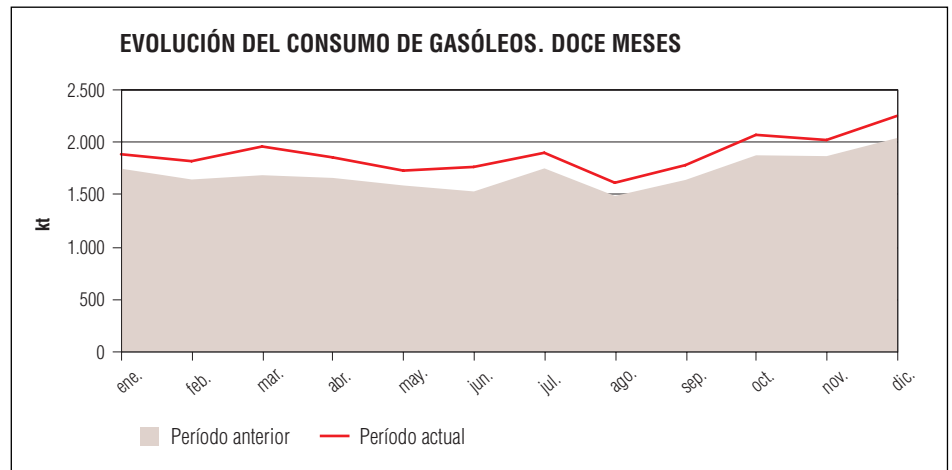
## Gasóleos

- El consumo global de gasóleos en 1998, incluidos los suministros a la navegación marítima internacional, es de 22,63 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 10,6% respecto al año anterior, que fue de 20,47 millones de toneladas. Dicho incremento representa un salto cuantitativo muy importante en relación a lo sucedido en ejercicios precedentes, donde si bien se registran tasas de variación positivas, éstas son mucho menores: por ejemplo, del 3,3% en 1997.
- En 1998, el consumo de gasóleo de automoción (gasóleo A) es de 14,33 millones de toneladas, con un aumento del 11,1% respecto de 1997, porcentaje que está en línea con el registrado en este último año respecto de 1996. Estos datos son perfectamente indicativos de la magnitud del proceso de dieselización del parque automovilístico, pero más si cabe de la buena marcha de la economía en España, uno de cuyos índices más fiables es el de la actividad relacionada con el transporte de mercancías por carretera, cuyo auge es innegable a la vista del crecimiento del consumo de gasóleo A en los niveles indicados.
- Si las cifras del gasóleo A son buenas, aunque se enmarcan dentro de un tono sostenido, las del gasóleo B resultan a todas luces excepcionales: un consumo de 3,98 millones de toneladas y una tasa de crecimiento del 21,1%, cuando en 1997 esa tasa no llegó ni al 4%. A la buena marcha de la actividad económica, en este caso de los sectores agrícola y pesquero, hay que añadir en este año el efecto positivo de la posibilidad de que disponen, desde el 1 de enero, las empresas de maquinaria de obras públicas de utilizar el gasóleo bonificado, hecho que ha sido un indudable elemento dinamizador de ese consumo.
- También resultan muy importantes las cifras del consumo de gasóleo de calefacción (gasóleo C), 3,52 millones de toneladas, porque suponen un aumento del 8,1% sobre la demanda de 1997, crecimiento que resalta todavía más si se tiene en cuenta que en el ejercicio pasado este gasóleo registró un descenso del 11,5%.
- Con esas cifras, en el reparto porcentual del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en el acumulado anual se registran avances en los gasóleos A y B y retrocesos en el C y en el genérico "otros". Los porcentajes son los siguientes: gasóleo A, 63,3% (62,9% en 1997); gasóleo B, 17,6% (16,1% en 1997); gasóleo C, 15,5% (15,9% en 1997); y otros gasóleos, 3,6% (5,1% en 1997).
- El consumo de gasóleo en diciembre, comparado con el correspondiente al mismo período de 1997, presenta en todos los supuestos tasas de variación positivas, con un 10,5% para el total, un 12,1% para el de automoción, un 37,2% para el B y un 9,0% en el de calefacción.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.262	12,1	14.328	11,1	14.328	11,1
Agrícola y pesca (B)	365	37,2	3.983	21,1	3.983	21,1
<b>Subtotal (A+B)</b>	<b>1.627</b>	<b>16,9</b>	<b>18.311</b>	<b>13,1</b>	<b>18.311</b>	<b>13,1</b>
Calefacción (C)	579	9,0	3.517	8,1	3.517	8,1
Otros gasóleos	44	-60,9	806	-22,2	806	-22,2
<b>Total</b>	<b>2.250</b>	<b>10,5</b>	<b>22.634</b>	<b>10,6</b>	<b>22.634</b>	<b>10,6</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye buquers para la navegación marítima internacional.



## Querosenos

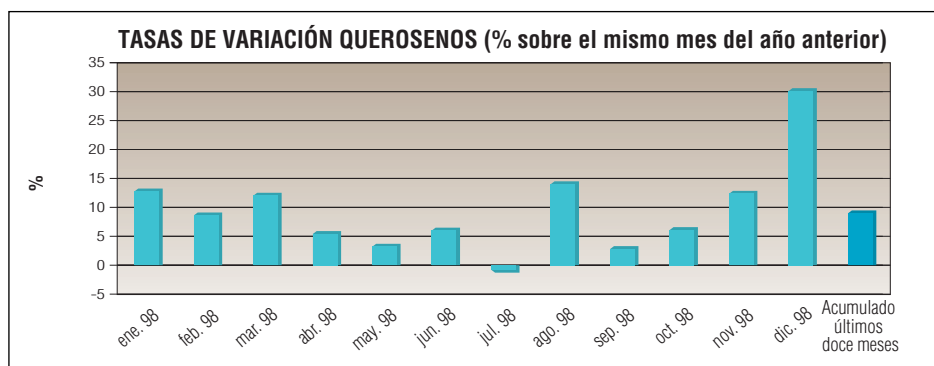
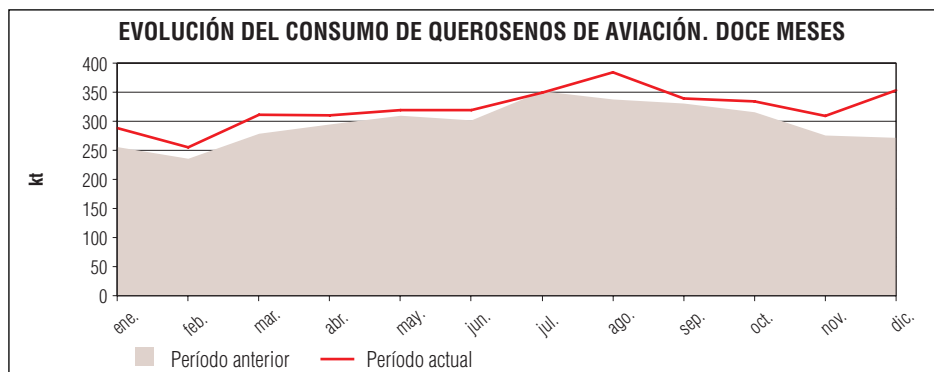
- La demanda de querosenos en 1998 es de 3,87 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 8,9% sobre la cifra de 1997, que fue de 3,55 millones de toneladas. La tasa de crecimiento de este año es muy similar a la registrada en 1997, que fue del 8,5%. La buena marcha del sector turístico está en el origen de este crecimiento sostenido del consumo de estos productos, porque los querosenos de aviación constituyen el 99,7% del consumo total del grupo.
- En cuanto a diciembre, se registró una tasa de crecimiento del 30,1%, que es de lejos la mayor de todo el año (la siguiente corresponde al mes de agosto y no llegó al 14%). El consumo en dicho mes es de 353.000 toneladas, cifra que sólo se ve superada por la del mes de agosto por apenas 30.000 toneladas.

## Fuelóleos y otros productos

- La demanda total de fuelóleos en 1998, que incluye los suministros para la navegación marítima internacional, se eleva a 11,40 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 18,9% sobre la del año anterior. Ese crecimiento contrasta con lo ocurrido en 1997, en que el consumo descendió el 0,4%. Salvo el fuelóleo número 2, que desciende un 2,9%, los demás tipos ven aumentar sus consumos, destacando especialmente el del fuelóleo BIA (bajo índice de azufre), que crece un 27,4%. Esta situación ha venido propiciada por la mejora de la actividad industrial en general y en particular por el incremento del consumo de fuelóleos en la generación de energía eléctrica.
- En lo que se refiere a diciembre, se registra un consumo de 1,26 millones de toneladas, que es el mayor del año, con una tasa de crecimiento del 34,8%. Los tres grupos de fuelóleos ven aumentar sus consumos, en tasas muy elevadas: el fuelóleo BIA, un 176,2%, y el fuelóleo número 1, el 37,8%.
- Por lo que respecta al epígrafe "otros productos", el consumo en 1998 es de 12,36 millones de toneladas, con un aumento del 5,4%. En esa demanda anual, destacan los crecimientos de las bases y aceites lubricantes y de los productos asfálticos, que presentan tasas positivas del 8,7% y el 18,0%, respectivamente. El otro gran producto de este capítulo, el coque de petróleo, desciende un 4,5%.

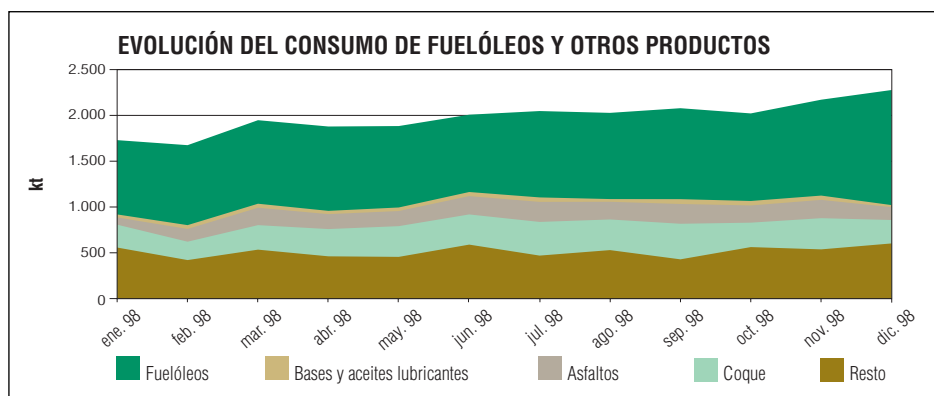
Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	347	29,5	3.860	8,9	3.860	8,9
Otros querosenos	5	89,2	11	20,1	11	20,1
<b>Total</b>	<b>353</b>	<b>30,1</b>	<b>3.871</b>	<b>8,9</b>	<b>3.871</b>	<b>8,9</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	399	176,2	2.096	27,4	2.096	27,4
Fuelóleo Nº 1	339	37,8	3.077	7,6	3.077	7,6
Fuelóleo Nº 2	107	6,7	1.073	-2,9	1.073	-2,9
Otros fuelóleos	413	-6,6	5.154	29,5	5.154	29,5
<b>Subtotal fuelóleos (**)</b>	<b>1.258</b>	<b>34,8</b>	<b>11.400</b>	<b>18,9</b>	<b>11.400</b>	<b>18,9</b>
Otros productos:						
Bases y aceites lubricantes	23	-37,5	490	8,7	490	8,7
Productos Asfálticos	140	32,0	2.092	18,0	2.092	18,0
Coque de Petróleo	256	-3,0	3.639	-4,5	3.639	-4,5
Otros (***)	602	-10,8	6.143	8,0	6.143	8,0
<b>Subtotal otros productos</b>	<b>1.021</b>	<b>-5,6</b>	<b>12.364</b>	<b>5,4</b>	<b>12.364</b>	<b>5,4</b>
<b>Total fuelóleos y otros</b>	<b>2.279</b>	<b>13,1</b>	<b>23.764</b>	<b>11,5</b>	<b>23.764</b>	<b>11,5</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior. (\*\*\*) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.  
(\*\*) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.



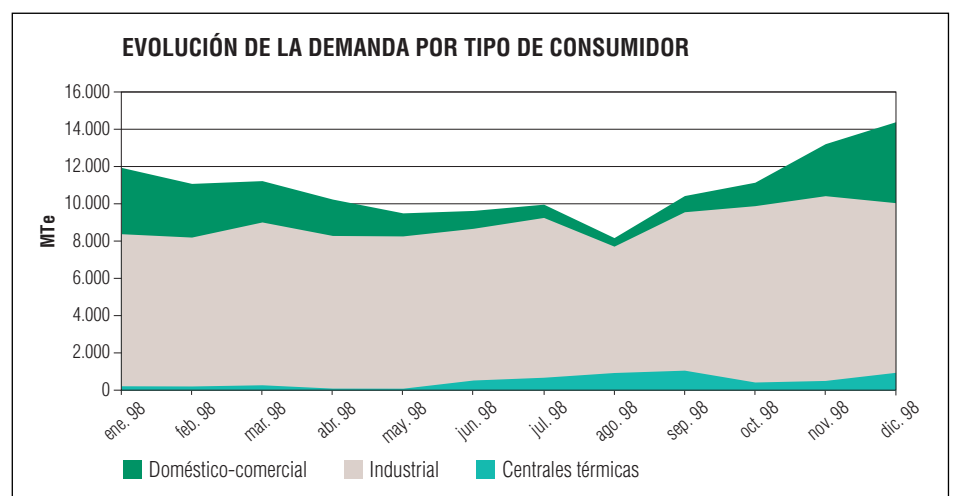
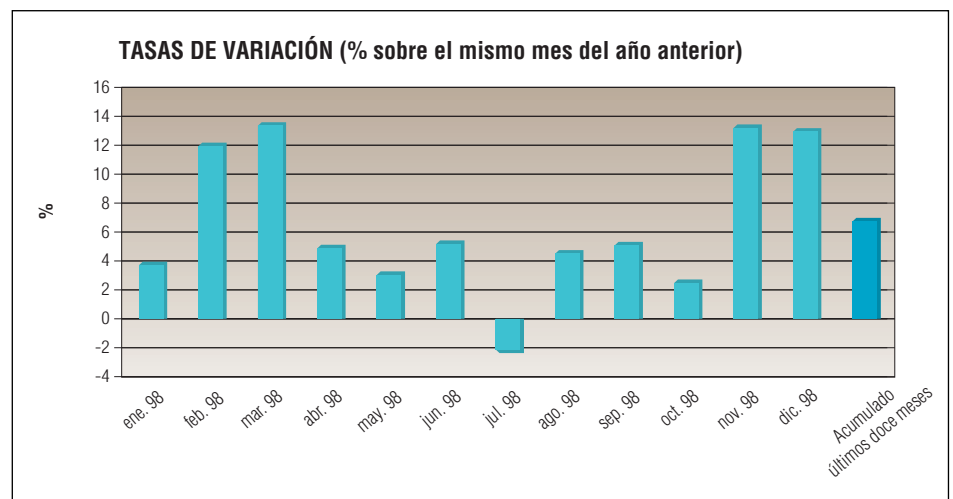
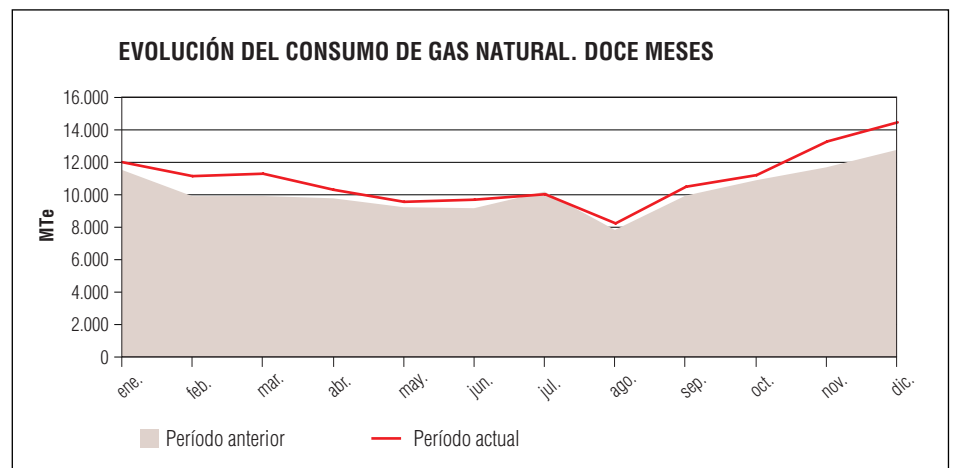
## GAS NATURAL

- El consumo de gas natural en 1998 es de 131.139 millones de termias, con una tasa de crecimiento del 6,7%, inferior a la de ejercicios precedentes, aunque haya que matizar dos aspectos. El primero es que dicho crecimiento se produce sobre un año, 1997, en el que el consumo de esa fuente energética había registrado un aumento del 31,4%. El segundo, que no debe olvidarse, es que dicho consumo se ha visto afectado por el nuevo marco de competencia diseñado por la Ley del Sector Eléctrico. (Excluyendo totalmente el consumo en generación de energía eléctrica la demanda se hubiese incrementado en un 18,2% en 1998 y un 15,6% en 1997).
- El fuerte y sostenido desarrollo de la infraestructura está permitiendo acercar el gas natural a nuevos mercados, con lo que es posible cubrir la creciente demanda: en 1998, se pusieron en servicio 1.041 kilómetros de gasoducto de transporte y unos 700 kilómetros de redes de distribución, lo que supone un crecimiento global de la red del orden del 30%. Se abrieron nuevas rutas de suministro a la zona industrial de Asturias, se reforzó el suministro a la zona de Cantabria, se inició el suministro en Galicia, etc...
- Por mercados de destino, tanto el doméstico-comercial como el industrial registran notables tasas de crecimiento en 1998, 24,1% el primero y 16,9% el segundo. En cuanto al consumo para centrales eléctricas, en 1998 desciende un 64,5%.
- La distribución porcentual del consumo en 1998 sufre importantes variaciones respecto de 1997, al reflejar la fuerte caída del correspondiente a las centrales eléctricas. Esa caída es asumida por los otros dos mercados, y muy especialmente por el industrial, que aumenta su participación en casi siete puntos porcentuales. La distribución final entre los diferentes destinos es como sigue: doméstico-comercial, el 17,7% (15,2% en 1997); industrial, 77,7% (70,9% en 1997); y centrales térmicas, 4,6% (13,9% en 1997).
- Por lo que se refiere a diciembre, el consumo total de gas natural es de 14.412 millones de termias, con un aumento del 12,9%. La demanda para usos doméstico-comerciales es de 4.349 millones de termias, con un aumento del 30,4%; la de usos industriales se eleva a 9.112 millones de termias, lo que supone un aumento del 10,4%; y la de origen eléctrico de 951 millones de termias, con un descenso del 19,0%.

Consumo de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)
Doméstico-comercial	4.349	30,4	23.262	24,1	23.262	24,1
Industrial	9.112	10,4	101.829	16,9	101.829	16,9
Centrales térmicas	951	-19,0	6.047	-64,5	6.047	-64,5
<b>Total</b>	<b>14.412</b>	<b>12,9</b>	<b>131.139</b>	<b>6,7</b>	<b>131.139</b>	<b>6,7</b>

(\*) MTe: millones de termias (P.C.S.).

(\*\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.





### 3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

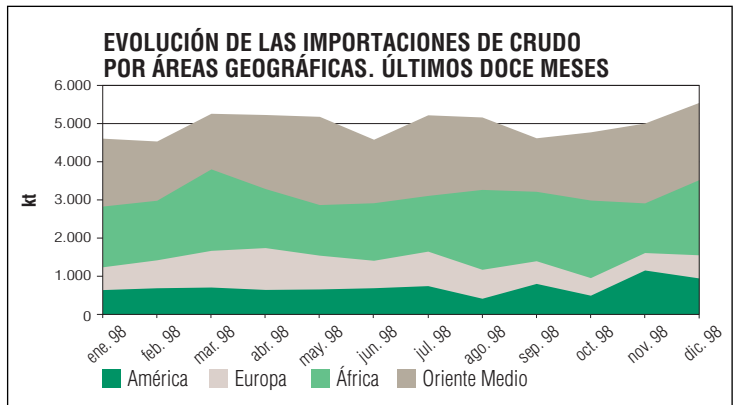
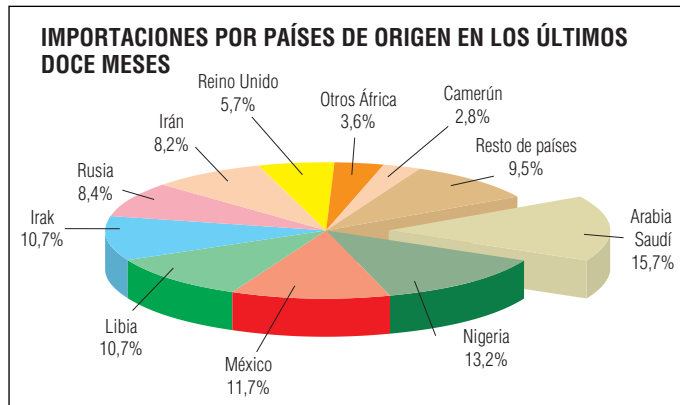
#### IMPORTACIONES DE CRUDO

- Las importaciones de crudo realizadas por las refinerías españolas en 1998 totalizan 59,74 millones de toneladas, un 7,3% superiores a las de 1997. Este porcentaje de crecimiento duplica ampliamente el registrado en ese último año, que fue del 3,0%.
- La diversificación de los suministros es una de las notas predominantes del panorama

español del aprovisionamiento de crudo, no sólo en cuanto a países, que son más de una veintena, sino también en cuanto a grandes áreas geográficas. Así, en 1998, de Oriente Medio procede el 36,9% —Arabia Saudí como principal proveedor, seguido de Irak (en base al acuerdo “petróleo por alimentos” auspiciado por Naciones Unidas) e Irán—; de África, el 34,1% —Nigeria, Libia y Guinea Ecuatorial—; de Euro-

pa, el 14,7% —la CEI (Rusia), el Reino Unido y Noruega—; y de América, el 14,3% —México, principalmente, y Venezuela.

- Por lo que se refiere a diciembre, las importaciones de crudo realizadas por las refinerías españolas totalizan 5,55 millones de toneladas, un 3,9% superiores a las del mismo mes de 1997, siendo el mes con mayor volumen de importaciones de todo el ejercicio.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	5.548	3,9	59.745	7,3	59.745	7,3

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

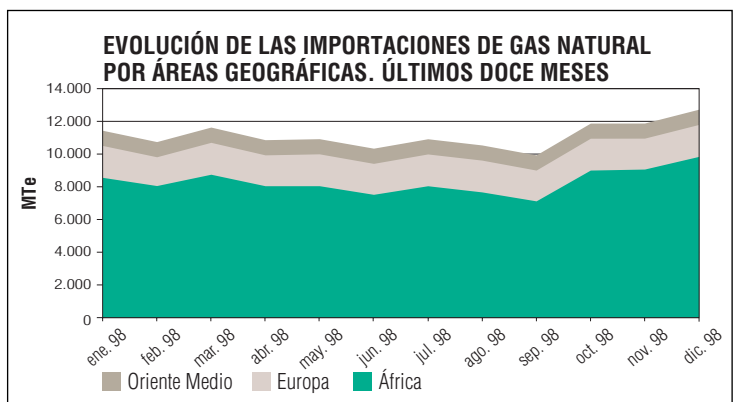
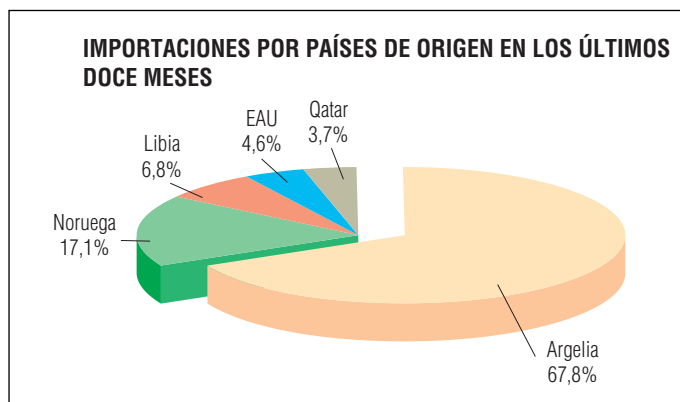
#### IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

- Las importaciones de gas natural en 1998 experimentan un crecimiento del 4,4% sobre el año anterior, en línea con el comportamiento de la demanda interior de esta fuente energética.
- Por grandes áreas geográficas las tres cuartas partes (74,6%) de las compras

españolas, proceden de África —Argelia y Libia—, mientras que de Europa —Noruega— lo hace el 17,1% y de Oriente Medio —Qatar y la Unión de Emiratos Árabes— el 8,3%. Ese reparto no altera en su esencia el panorama de las importaciones españolas, siendo de reseñar únicamente el ligero avance del gas de procedencia europea, que crece cuatro

puntos respecto de 1997, a costa del descenso del originario de África y Oriente Medio.

- En lo que respecta a diciembre, las importaciones de gas natural suman 12.744 millones de termias, un 12,7% más que en el mismo mes de 1997. Al igual que en el caso del crudo, se trata del mayor volumen mensual del ejercicio.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Gas natural	12.744	12,7	134.000	4,4	134.000	4,4

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

### (Incluidos intercambios con la U.E.)

- El saldo neto importador de la balanza comercial en 1998 se sitúa en 6,70 millones de toneladas, 250.000 toneladas más que en 1997. Por productos, el saldo es claramente favorable a las exportaciones en los casos de las gasolinas y los fuelóleos, y negativo en el de G.L.P.'s, los gasóleos, los querosenos y el genérico "otros productos", reflejando la situación de la demanda interna de esos productos y la capacidad de producción de nuestras refinerías.
- España importó 15,58 millones de toneladas de productos petrolíferos en 1998, lo que supone un aumento del 15,3% sobre el mismo mes del pasado año. Salvo las gasolinas, que disminuyeron un 12,0%, todos los grandes grupos de productos vieron aumentar sus importaciones en ese año, siendo especialmente destacables por su magnitud los casos de los gasóleos, 34,0%, los querosenos, 43,7%, y los fuelóleos, 39,1%. Los G.L.P.'s también registran crecimiento, pero muy moderado, pues apenas supera el 1%. Del mes de diciembre cabe destacar que, aunque con porcentajes diferentes, el comportamiento de los distintos productos fue exactamente el mismo que para el conjunto del año.
- Por lo que se refiere a las exportaciones, en 1998 suman 8,88 millones de toneladas, un 15,9% más que en 1997, con aumentos en todos los productos salvo el de los querosenos, hecho que ha sido habitual a lo largo del ejercicio. Destacan, asimismo, las fuertes tasas de crecimiento en los productos de mayor peso cuyas exportaciones aumentan: 54,1% en las gasolinas y 32,1% en los fuelóleos. En el mes de diciembre, sin embargo, sólo los gasóleos ven aumentar sus exportaciones, registrándose descensos por encima del 30% en gasolinas y fuelóleos.

## COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

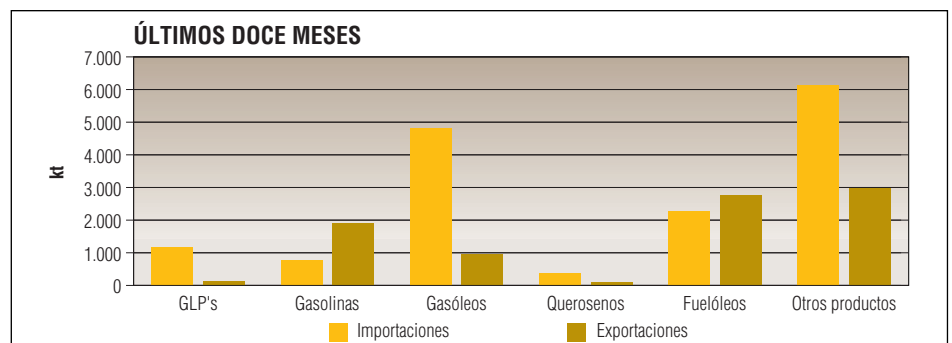
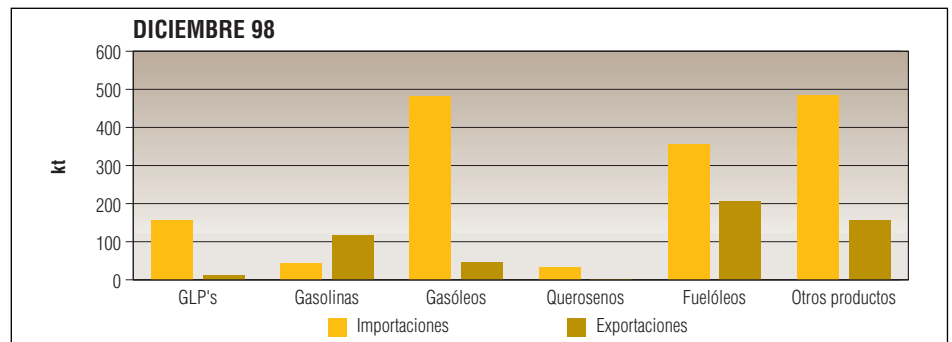
- El coste medio CIF, es decir, que incluye el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España en 1998 es de 1.797 pesetas/barril, un 33,2% inferior al del ejercicio precedente, durante 1997 ya se produjo un descenso del 21,5% respecto a 1996. Por lo que se respecta al mes de diciembre, el coste fue de 1.371 pesetas/barril, el más bajo del año y un 45,5% inferior al del mismo mes del ejercicio anterior.
- Tan considerable descenso, mucho más acusado en diciembre que el promedio anual, tiene su origen en el colapso de precios en los mercados internacionales de crudo, ya que el cambio medio del dólar en 1998 fue un 2% superior al de 1997.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	156	1,3	1.165	1,1	1.165	1,1
Gasolinas	44	-26,7	777	-12,0	777	-12,0
Gasóleos	481	44,0	4.829	34,0	4.829	34,0
Querosenos	33	371,4	388	43,7	388	43,7
Fuelóleos	357	124,5	2.289	39,1	2.289	39,1
Otros productos	484	7,3	6.128	2,9	6.128	2,9
<b>Total</b>	<b>1.555</b>	<b>33,5</b>	<b>15.576</b>	<b>15,3</b>	<b>15.576</b>	<b>15,3</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

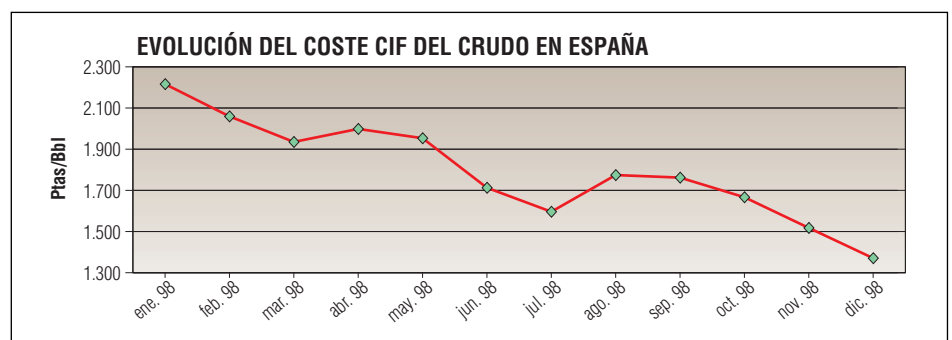
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	11	-15,4	144	25,2	144	25,2
Gasolinas	118	-30,6	1.925	54,1	1.925	54,1
Gasóleos	47	9,3	957	27,6	957	27,6
Querosenos	2	-96,8	102	-71,6	102	-71,6
Fuelóleos	207	-30,8	2.767	32,1	2.767	32,1
Otros productos	157	-44,7	2.984	-3,6	2.984	-3,6
<b>Total</b>	<b>542</b>	<b>-37,8</b>	<b>8.879</b>	<b>15,9</b>	<b>8.879</b>	<b>15,9</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo importado	1.371	-45,5	1.797	-33,2	1.797	-33,2

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



## 4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

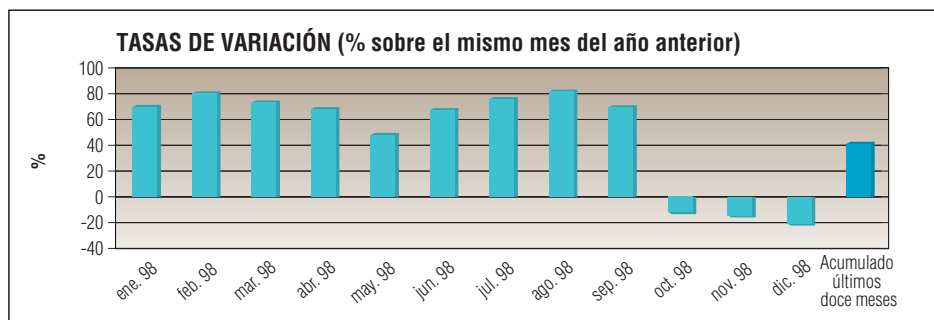
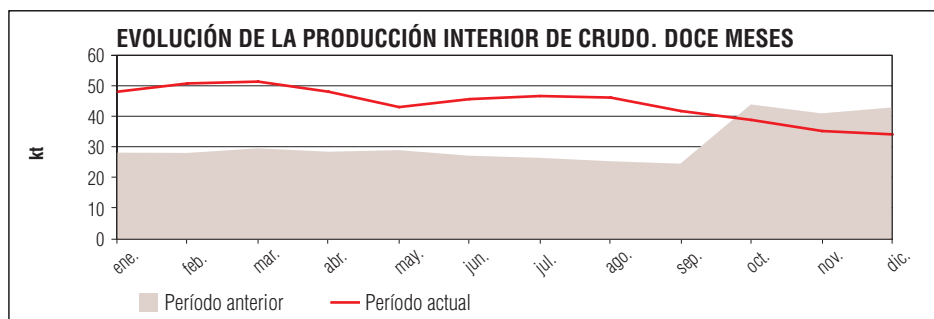
- La producción doméstica de crudos de petróleo durante 1998 ha alcanzado las 531.000 toneladas, con un incremento de 40,9% (151.000 toneladas) respecto a 1997. De esta cantidad un 54% (287.000 toneladas) proceden del campo Boquerón en la concesión Angula operado desde la plataforma situada en el campo Casablanca, siguiendo por orden de importancia la producción de este último campo, con un 25,8% (137.000 toneladas), la del sondeo Rodaballo, un 17,9% (95.000 toneladas) y por último la procedente del campo Ayoluengo en la concesión Lora, con un 2,3% (12.000 toneladas).
- La evolución de la producción de crudo desde comienzos del ejercicio ha sido decreciente, aunque las tasas de variación respecto a los meses del año anterior se han mantenido positivas durante los tres primeros trimestres del ejercicio, cambiando de signo, durante el cuarto trimestre. Esta circunstancia se ha debido a que en octubre de 1997 comenzó a fluir a un importante ritmo el sondeo Boquerón, aumentándose la producción de forma considerable, para posteriormente irse reduciendo paulatinamente a lo largo de 1998. Asimismo y en relación a los niveles de producción del año anterior, han tenido lugar reducciones en los campos Casablanca y Rodaballo del 24,5% y del 18,6%, respectivamente.

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En 1998 se han producido en los yacimientos españoles un total de 1.032 millones de termias, cifra que representa una disminución del 36,8% (696 Mte) respecto al año anterior. De esta cantidad, un 63% (650 Mte) ha procedido de los campos de Marismas y el 37% (382 Mte) del campo Poseidón.
- La evolución de la producción a lo largo del ejercicio ha seguido el mismo esquema que en 1997, con salidas reducidas en los nueve primeros meses del año, incrementándose sensiblemente en la última parte del ejercicio, especialmente en diciembre, aunque, en todo caso, a niveles inferiores a los de 1997. En cuanto a la evolución de las tasas mensuales de variación de 1998 sobre 1997, excepto los meses de enero y febrero, se han mantenido sistemáticamente en valores negativos.
- En cuanto a la producción de campos específicos sólo se ha operado de forma continuada los distintos sondeos del campo Marismas, aunque en el conjunto del ejercicio la producción ha disminuido un 15,7% respecto al año precedente. El campo Poseidón ha estado activo únicamente en los meses febrero, abril y diciembre; el yacimiento Albatros no ha producido ninguna cantidad desde mayo de 1997. En cuanto a los movimientos de inyección/emisión en los almacenamientos subterráneos del campo Gaviota en noviembre se invirtió la actividad pasándose de inyectar gas como en los meses anteriores, a emitir al sistema.

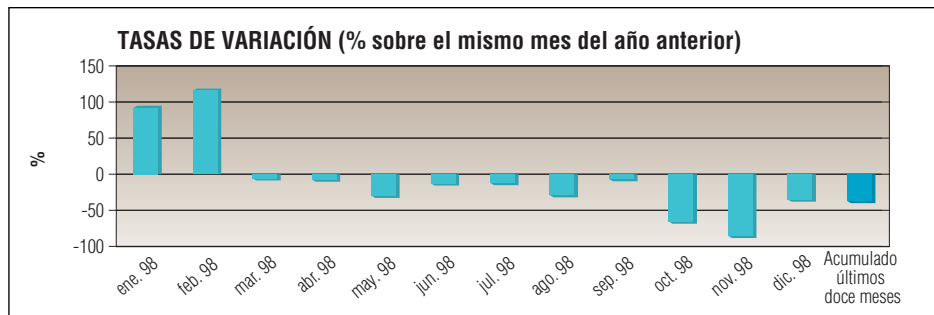
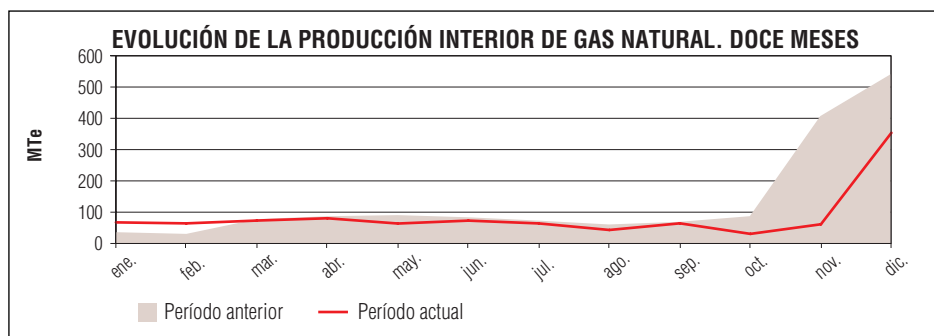
### EXPLORACIÓN

- Las distintas actividades de exploración de hidrocarburos durante 1998 han venido siendo recogidas en los Boletines publicados a lo largo del ejercicio. Por lo que respecta al mes de diciembre, no se está realizando ninguna campaña sísmica y en actividad exploratoria, reduciéndose la actividad al sondeo de investigación GAVIOTA 11X, situado en la concesión de explotación "GAVIOTA I", en el mar Cantábrico. La compañía operadora del mismo es REPSOL INVESTIGACIONES PETROLIFERAS, S.A. actuando como contratista SERISON. El equipo utilizado es la plataforma fija "GAVIOTA". La profundidad a 31 de diciembre es de 1.908 m y la prevista del objetivo 3.700 m.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Albatros	0	(-)	0	(-)	0	(-)
Ayoluengo	1	8,1	12	-0,7	12	-0,7
Boquerón	16	-30,5	287	(-)	287	(-)
Casablanca	12	-5,3	137	-24,5	137	-24,5
Rodaballo	5	-20,3	95	-18,6	95	-18,6
<b>Total Crudo</b>	<b>34</b>	<b>-20,4</b>	<b>531</b>	<b>40,9</b>	<b>531</b>	<b>40,9</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Albatros	0	(-)	0	(-)	0	(-)
Marismas	26	-68,0	650	-15,7	650	-15,7
Poseidón	327	-28,8	382	-53,4	382	-53,4
<b>Total Gas Natural</b>	<b>353</b>	<b>-34,6</b>	<b>1.032</b>	<b>-36,8</b>	<b>1.032</b>	<b>-36,8</b>

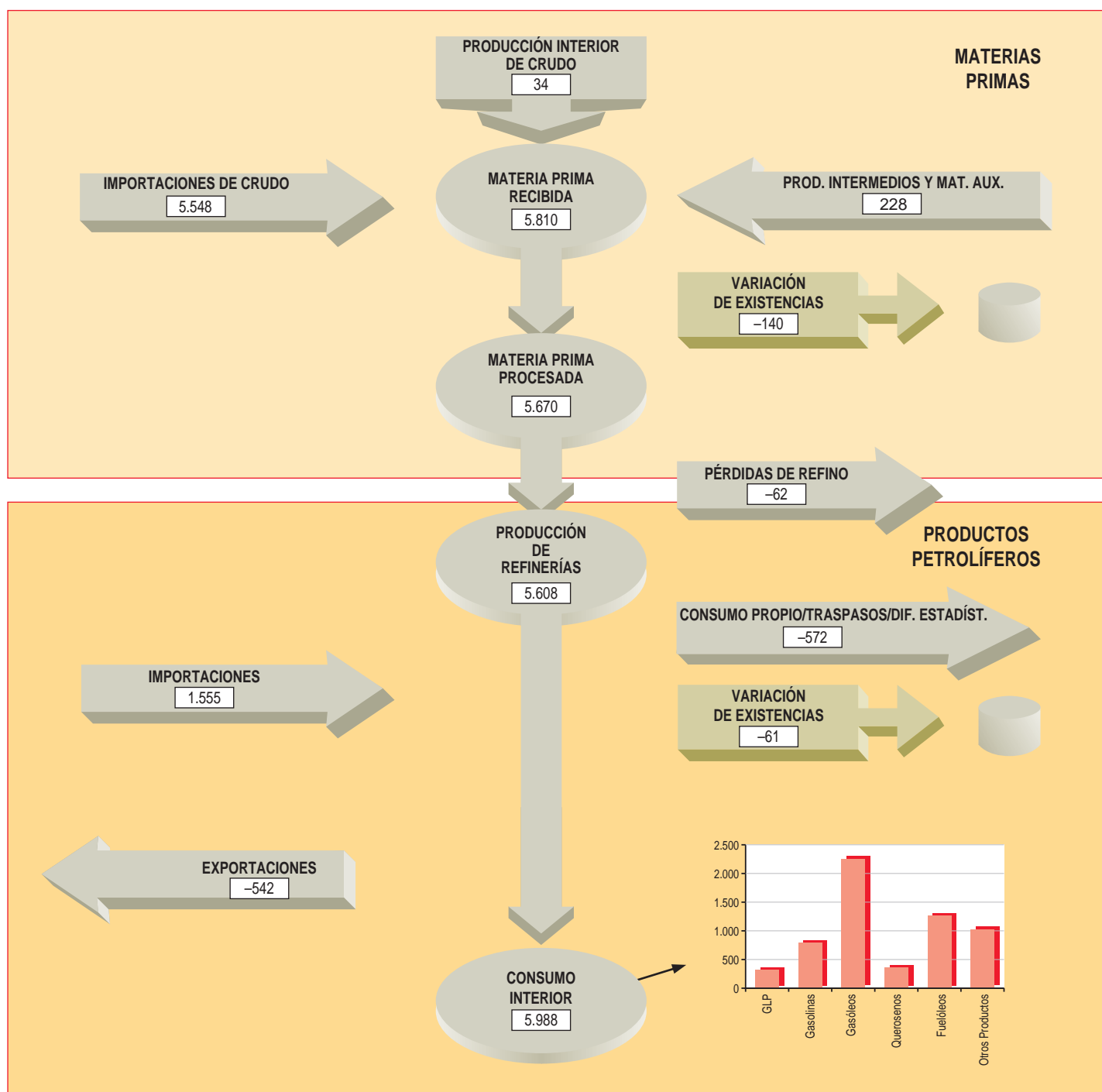
(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## 5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

## BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. DICIEMBRE 1998

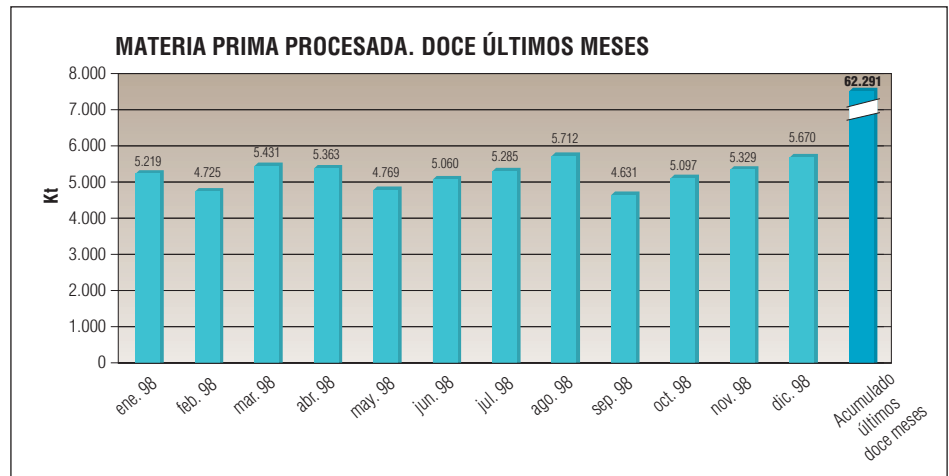
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	34	<b>Producción de refinерías</b>	<b>5.608</b>
Importaciones de crudo	5.548	Consumo propio/Traspasos/Dif. Estadísticas	-572
Productos intermedios y materias auxiliares	228	Importaciones de productos petrolíferos	1.555
Variación de existencias de materias primas	-140	Exportaciones de productos petrolíferos	-542
<b>Materia prima procesada</b>	<b>5.670</b>	Variación de existencias de productos petrolíferos	-61
Pérdidas de refino	-62	<b>Consumo interior de productos petrolíferos</b>	<b>5.988</b>
<b>Producción de refinерías</b>	<b>5.608</b>		



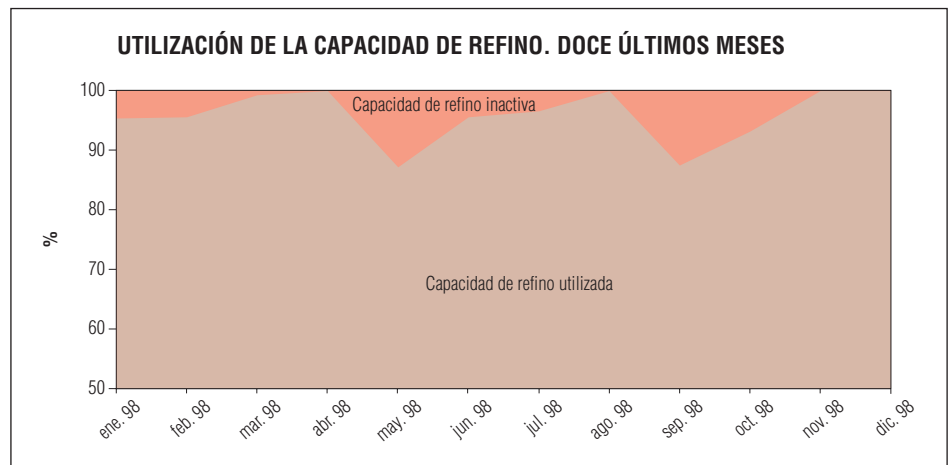
## MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en noviembre 5,33 millones de toneladas, cantidad superior en casi un cuarto de millón de toneladas a la que trataron en el mes de octubre pasado, y que está entre las tres mayores de lo que va de año y de todo el año móvil actual. Esa cifra supera en un 7,5% a la correspondiente a noviembre del pasado año.
- Con la cifra de noviembre, el total procesado en el período enero-noviembre se eleva a 56,62 millones de toneladas, mientras que para el año móvil diciembre 1997-noviembre 1998 la cantidad asciende a 62,00 millones de toneladas.



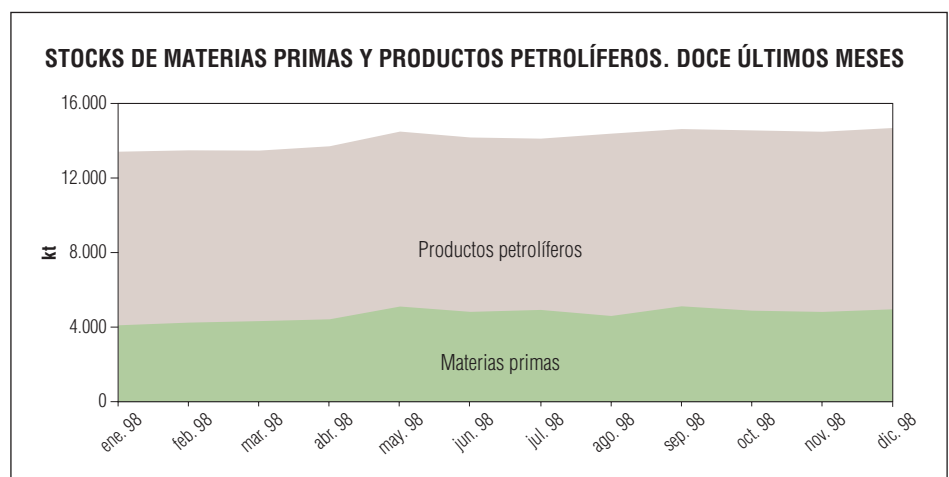
## UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- La utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas en diciembre vuelve a ser prácticamente del 100,0%, en línea, por tanto, con la habitual plena utilización de la capacidad de refino en España: en 1998 se trataron, como se ha visto, 62,29 millones de toneladas de crudo y otras materias primas, cifra en línea con la de la capacidad real de tratamiento del conjunto de las refinerías españolas.
- En cuanto al comportamiento a lo largo del ejercicio, si se exceptúan los meses de mayo y de septiembre, en ambos casos ligeramente por debajo del 90%, la plena utilización de la capacidad de refino ha sido la tónica dominante en España.



## STOCKS DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Las compañías operadoras cerraron el año 1998 con un total de 14,72 millones de toneladas de stocks de petróleo —4,98 millones de toneladas de crudo y materias primas y 9,74 millones de toneladas de productos petrolíferos— el nivel más alto alcanzado a lo largo del ejercicio. Este nivel de stocks supera en 1,16 millones de toneladas a los existentes justo un año antes, al finalizar 1997, que eran de 13,55 millones de toneladas (un 8,6% más).
- Al igual que ocurriera en noviembre, en el mes de diciembre hay que anotar un nuevo acopio, del orden de las 200.000 toneladas. Al revés de lo que ha sido tónica habitual en los anteriores meses, en esta ocasión el movimiento de acopio es del mismo signo, porque los “stocks” de crudo y materia prima aumentan en 140.000 toneladas respecto de noviem-



bre, y la de productos petrolíferos en 61.000 toneladas, para situarse en ambos casos en los niveles mensuales más altos de todo el año.

## 6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

### Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- En el mes de diciembre, el precio medio de venta al público de la gasolina sin plomo eurogrado es de 104,8 pesetas/litro, con una reducción de 2,2 pesetas por litro (2,1%) respecto de noviembre pasado (la misma que en noviembre respecto de octubre) y de 8,0 pesetas por litro (7,1%) en relación a igual mes de 1997. Con ello prosigue la evolución hacia el abaratamiento en los precios, siguiendo la estela de los mercados internacionales y la nueva situación de libertad de precios tras la entrada en vigor en octubre de la Ley 34/1998 del Sector de Hidrocarburos.
- Para esta gasolina, la diferencia entre precio máximo absoluto (108,6 pesetas/litro) y precio más bajo (95,1 pesetas/litro) fue de 13,5 pesetas, algo menos que en noviembre (14,4 pesetas). Por provincias, el precio medio más bajo fue el de Soria (103,0 pesetas/litro) y el más alto el de Palma de Mallorca (106,1 pesetas/litro), que repiten con respecto a noviembre.
- En diciembre, el precio medio del gasóleo de automoción es de 85,5 pesetas/litro, 1,6 pesetas/litro (1,9%) menos que en noviembre de este mismo año, y 8,8 pesetas/litro (9,3%) menos que en el mes de diciembre de 1997.
- Para el gasóleo A, la diferencia entre precio máximo absoluto (90,1 pesetas/litro) y precio más bajo (79,3 pesetas/litro) fue de 10,8 pesetas, también menos que en noviembre. Por provincias, el precio medio más bajo fue el de Cádiz (83,5 pesetas/litro) y el más alto el de Madrid (88,4 pesetas/litro), situación similar a la del mes anterior.
- La diferente fiscalidad que se aplica en Canarias, Ceuta y Melilla con respecto de la Península y Baleares hace que los valores absolutos de los precios de venta al público de esos productos sean diferentes, aunque la tendencia sea similar, ya que los mercados internacionales de referencia son prácticamente los mismos.

### GLP's envasado (bombonas de 12,5 kg)

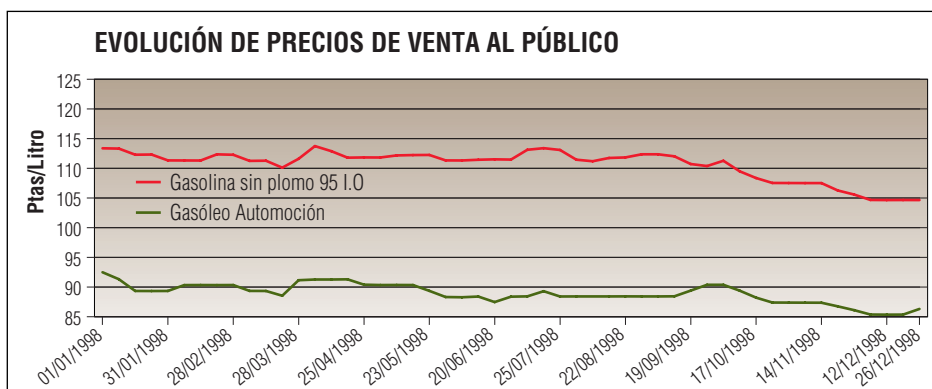
- El precio de venta al público de la popular bombona de butano se mantuvo inamovible a lo largo del mes de diciembre en las 1.110 pesetas, luego de la modificación fijada por el Gobierno el 17 de noviembre último, consecuencia de la aplicación en la fórmula de precios máximos de las variaciones registradas en los componentes que la conforman.

### Gas natural. Usos domésticos y comerciales

- En diciembre, las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo del gas natural para usos domésticos y comerciales se mantienen en 9,83 pesetas/termia para la tarifa D1 (2.500 termias/año) y 7,72 pesetas/termia para la D2 (10.000 termias/año). Después de la última variación del 22 de julio último, que fue claramente a la baja, no se ha vuelto a registrar ningún cambio en esas tarifas.

### Gas natural. Usos industriales

- En diciembre sigue la tendencia a la baja iniciada en la pasada época estival. Así, los precios del gas natural para usos industriales bajan 0,02 pesetas/termia para los suministros de tipo interrumpible (1,0%) y 0,01 pesetas/termia para los contratos en firme (0,8%).
- Esos descensos son muy superiores si se toma como referencia los precios vigentes justo un año antes, en diciembre de 1997: 0,61 pesetas/termias (un 27,1%) para los contratos interrumpibles y 0,56 pesetas/termia (un 23,3%) para los de carácter firme.



Productos	Precio de venta al público (Ptas/l)			Tasa de variación	
	Diciembre 1997	Noviembre 1998	Diciembre 1998	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Gasolina sin plomo 95 I.O.	112,8	107,0	104,8	-2,1	-7,1
Gasóleo automoción	94,3	87,1	85,5	-1,9	-9,3

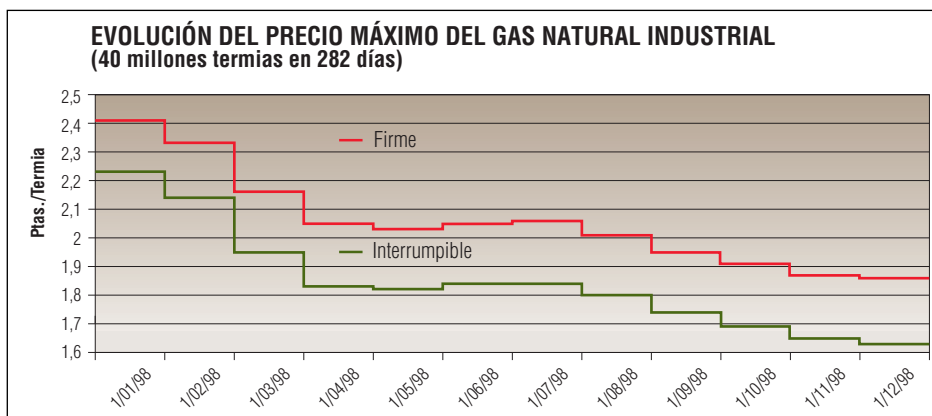
### PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	Ptas/bombona
1 Ene. 1997 - 31 Jul. 1997	1.070
1 Ago. 1997 - 20 Oct. 1997	1.133
21 Oct. 1997 - 19 Ene. 1998	1.203
20 Ene. 1998 - 16 Feb. 1998	1.112
17 Feb. 1998 - 20 Abr. 1998	1.051
21 Abr. 1998 - 18 Jul. 1998	1.005
19 Jul. 1998 - 19 Oct. 1998	973
20 Oct. 1998 - 16 Nov. 1998	1.049
17 Nov. 1998 - 31 Dic. 1998	1.110

### PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Período	D1 (2.500 termias/año)	D2 (10.000 termias/año)
1 Ene. 1997 - 17 Feb. 1997	10,02	7,86
18 Feb. 1997 - 30 Jun. 1997	10,28	8,06
1 Julio 1997 - 21 Jul. 1998	10,18	7,98
22 Julio 1998 - 31 Dic. 1998	9,83	7,72

Unidad: Ptas/Termia.

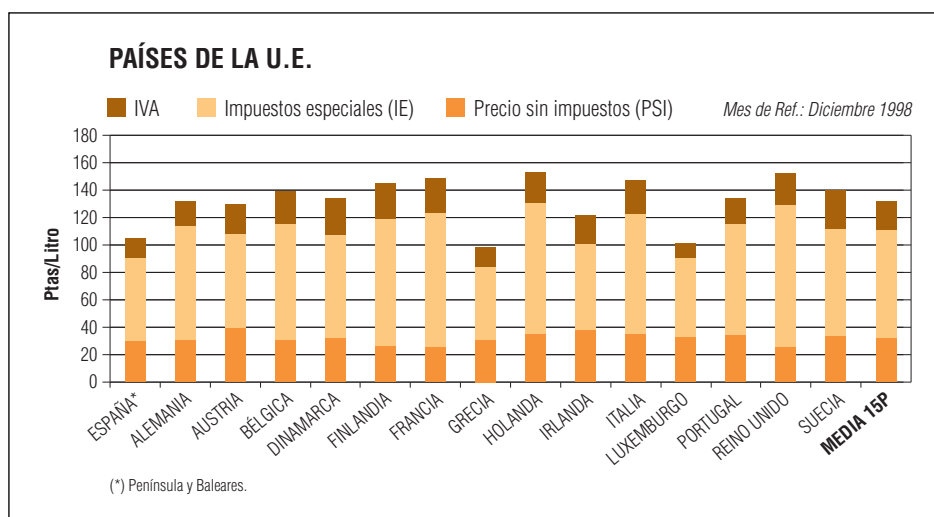


G. N. según tipo de suministro	Precio máximo (Ptas/Te)			Tasa de variación	
	Diciembre 1997	Noviembre 1998	Diciembre 1998	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible	2,24	1,65	1,63	-1,0	-27,1
Firme	2,42	1,87	1,86	-0,8	-23,3

## SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

## Gasolina sin plomo

- En la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en diciembre en los lugares más bajos, siendo sólo menores que él los practicados en Grecia y Luxemburgo.
- Además, en este mes se mantiene la diferencia entre el precio medio comunitario y el español, que sigue en torno a las 27 pesetas/litro. En esa misma línea, la diferencia con respecto al menor de todos, el de Grecia, aumenta, pasando en diciembre a 6,43 pesetas/litro. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, sigue siendo muy elevado: 47,13 pesetas/litro.
- El precio medio español antes de impuestos también está por debajo de la media comunitaria, 2,06 pesetas/litro, prueba de la posición competitiva de la industria petrolera española respecto



- de los principales países de la Unión Europea.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España represen-

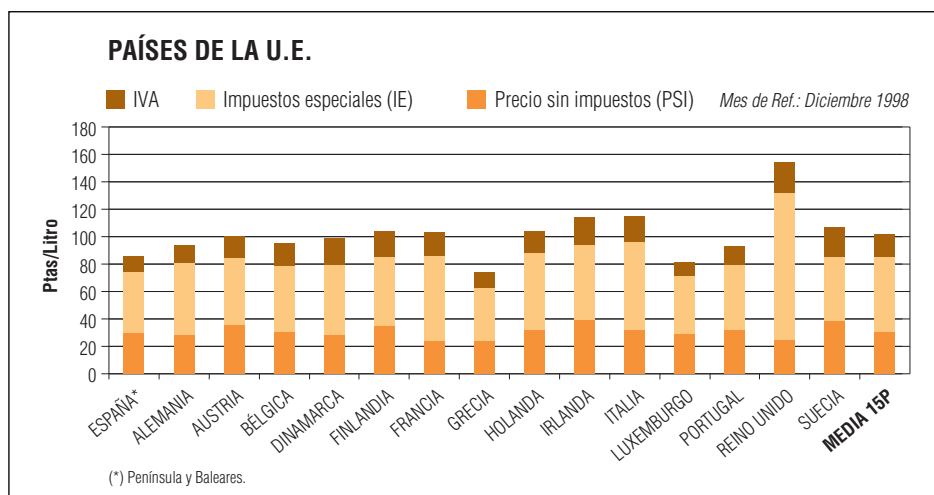
tan el 71,8% del precio medio de diciembre de la gasolina sin plomo, frente a un 76,0% del precio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea.

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	<b>104,81</b>	131,94	129,74	139,00	133,89	145,00	148,74	98,38	153,11	121,73	147,28	101,30	134,41	151,94	139,49	<b>132,06</b>
IVA	<b>14,46</b>	18,20	21,62	24,12	26,78	26,15	25,41	15,01	22,80	21,13	24,55	10,85	19,53	22,64	27,90	<b>21,41</b>
IE	<b>60,75</b>	83,40	68,92	84,40	75,38	93,13	98,01	52,62	95,64	63,03	87,84	57,78	81,07	104,20	78,59	<b>78,99</b>
PSI	<b>29,60</b>	30,34	39,20	30,48	31,73	25,72	25,32	30,75	34,67	37,57	34,89	32,67	33,81	25,10	33,00	<b>31,66</b>

Unidad: Ptas./Litro.

## Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en diciembre es de los más bajos de la Unión Europea, con la excepción de los practicados en Grecia y Luxemburgo. El precio medio en España en diciembre es del orden de las 16 pesetas/litro inferior al comunitario.
- La diferencia con respecto al menor de todos, el de Grecia, es en diciembre de 11,50 pesetas/litro. En cuanto al margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, hay que resaltar que disminuye considerablemente en diciembre: es ahora de 60 pesetas/litro aproximadamente y era de 70 pesetas/litro en noviembre pasado.
- El precio antes de impuestos del gasóleo español prácticamente es una peseta más bajo que el de la media comunitaria.



- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción también es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos

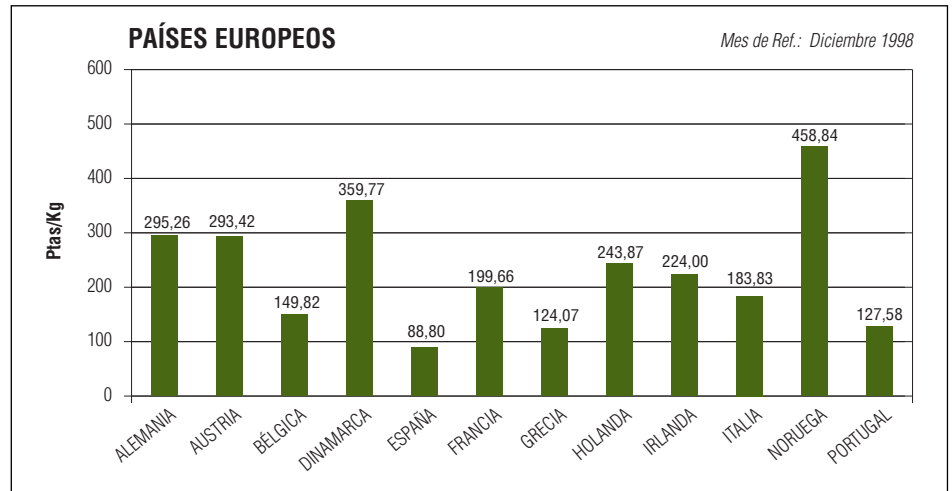
representan el 65,4% del precio medio de venta en diciembre, frente a un impuesto medio comunitario del 69,9%.

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	<b>85,48</b>	93,57	100,55	95,11	98,99	103,92	103,07	74,01	103,56	113,70	114,90	81,50	92,93	154,21	106,55	<b>101,47</b>
IVA	<b>11,79</b>	12,91	16,76	16,51	19,80	18,74	17,61	11,29	15,42	19,73	19,15	10,63	13,50	22,97	21,31	<b>16,54</b>
IE	<b>44,11</b>	52,76	48,16	48,26	51,22	50,70	61,66	39,35	56,39	54,94	64,23	42,08	48,04	106,60	46,98	<b>54,37</b>
PSI	<b>29,58</b>	27,90	35,63	30,34	27,97	34,48	23,80	23,37	31,75	39,03	31,52	28,79	31,39	24,64	38,26	<b>30,56</b>

Unidad: Ptas./Litro.

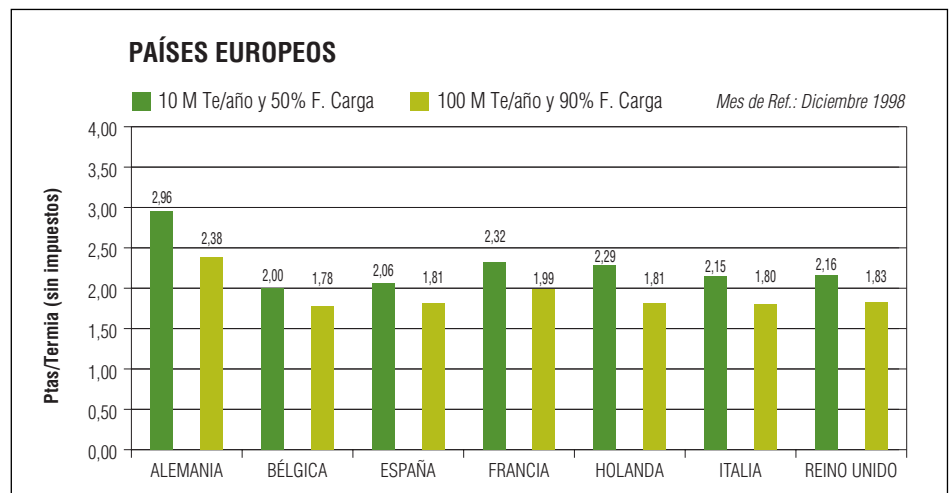
### Gases licuados del petróleo envasados

- El precio de venta al público en España en diciembre de los gases licuados del petróleo envasados ha sido de 88,80 pesetas/kg, lo que representa un aumento de 4,88 pesetas sobre el precio vigente en noviembre.
- En cuanto a los precios europeos, en los principales países se observa el mantenimiento de la tendencia al alza producida en los últimos meses, aunque en cantidades muy inferiores a las de noviembre, salvo en el caso de Noruega, donde crece 12,27 pesetas/kg, en los de Italia y Portugal, donde se mantienen, y en los de Dinamarca e Irlanda, donde descienden. En los restantes países analizados las subidas son de unos pocos céntimos.
- Con mucho, el precio vigente en España es el menor de todos los países considerados (a pesar de que en el precio español está incluido el transporte domiciliario, lo que no sucede en los demás mercados). La diferencia con el precio vigente en Grecia, que es el siguiente más bajo, es de 35,27 pesetas/kg, cifra que se dispara hasta las 370 pesetas con el noruego, el más alto de todos.



### Gas natural para usos industriales

- Los precios medios del gas natural para usos industriales en España se mantienen en diciembre inalterados tanto para el segmento de consumo de 10 millones de termias/año con un factor de carga del 50%, como para el de 100 millones de termias/año con un factor de carga del 90%.
- El precio español, 2,06 pesetas/termia, se mantiene en diciembre como el menor entre los principales países consumidores de gas en Europa para el segmento del consumo de 10 millones de termias/año. Alemania sigue siendo el país con precio más alto, y con él la diferencia es de 0,90 peseta/termia. En los países europeos considerados hubo diferentes movimientos de precios: suben en Alemania y el Reino Unido, se mantienen en Francia y Holanda y descienden en Bélgica e Italia.
- En el segmento del consumo de 100 millones de termias/año, España, con 1,81 pesetas/termia, mantiene en diciembre la tercera posición entre los que tienen precios más bajos, siendo Francia el que tiene el menor precio de todos.
- En este segmento, los movimientos de los precios en los distintos países son los mismos que en el segmento de 10 millones de termias/año.





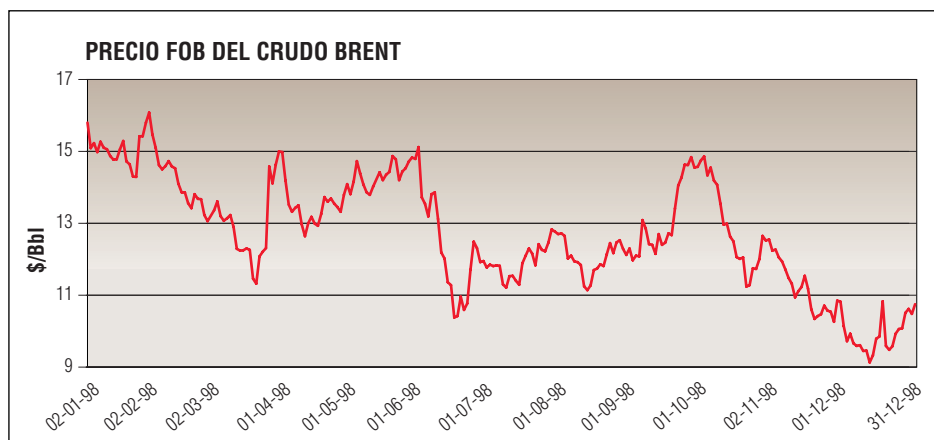
## EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

### Cotizaciones del crudo Brent

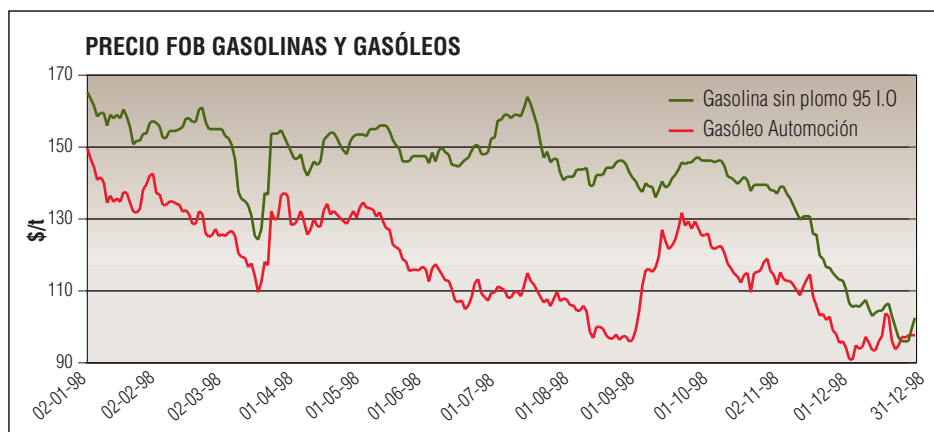
- La cotización media del crudo británico Brent en 1998 es de 12,7 \$/Bbl, 6,4 dólares por debajo de la media de 1997, que fue de 19,1 \$/Bbl.
- En cuanto a la cotización media del dólar en 1998 es de 149,4 pesetas, 3 pesetas por dólar más que la media del ejercicio anterior, que fue de 146,4 pesetas.
- La cotización media anual del Brent está, sin embargo, muy por encima de la cotización de diciembre, que es de 9,9 dólares/barril (\$/Bbl), lo que supone un descenso de 1,1 dólares respecto del pasado mes de noviembre.
- La cotización está en diciembre más de 5,2 \$/Bbl por debajo de la existente al iniciarse 1998, que era de 15,1 \$/Bbl, y 7,2 \$/Bbl por debajo respecto de diciembre de 1997, que era de 17,1 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar fue de 142,0 pesetas en diciembre, 1,2 pesetas por dólar menos que en noviembre, que era de 143,2 pesetas/dólar, y 8,3 pesetas por dólar menos que en el mismo mes de 1997.

### Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En 1998, la cotización media (FOB) de la gasolina sin plomo de 95 octanos en los mercados internacionales es de 142,8 dólares/tonelada (\$/t), 54,1 \$/t menos que en 1997, caída que está en línea con lo que ha sido la cotización del petróleo este año. En cuanto a diciembre, la cotización media es de 102,9 \$/t, como puede observarse muy por debajo de la media anual (en 1997 ocurrió igual, aunque la diferencia en aquella ocasión fue la mitad que ahora). Esa cotización es 22,3 \$/t menor que la de noviembre y casi 70 \$/t inferior a la existente justo un año antes, en diciembre de 1997.
- La cotización media del gasóleo de automoción en 1998 es de 117,5 \$/t, 55,5 dólares menos que en 1997. El precio de este producto registra en diciembre un descenso por encima de los 10 \$/t respecto de noviembre, para ser de 96,0 \$/t, también muy por debajo de la media de todo el año. Respecto del mes de diciembre de 1997, el descenso está cercano a los 70 \$/t.



	1997		1998	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$
Enero	23,5	134,8	15,1	153,9
Febrero	20,8	141,9	14,0	153,8
Marzo	19,1	144,0	13,1	154,8
Abril	17,5	144,4	13,4	154,0
Mayo	19,1	143,8	14,4	150,7
Junio	17,6	145,9	12,1	152,1
Julio	18,5	151,0	12,1	152,6
Agosto	18,6	155,5	12,0	151,8
Septiembre	18,4	150,9	13,4	144,5
Octubre	19,9	148,3	12,6	139,2
Noviembre	19,2	146,3	11,0	143,2
Diciembre	17,1	150,3	9,9	142,0
<b>Media anual</b>	<b>19,1</b>	<b>146,4</b>	<b>12,7</b>	<b>149,4</b>

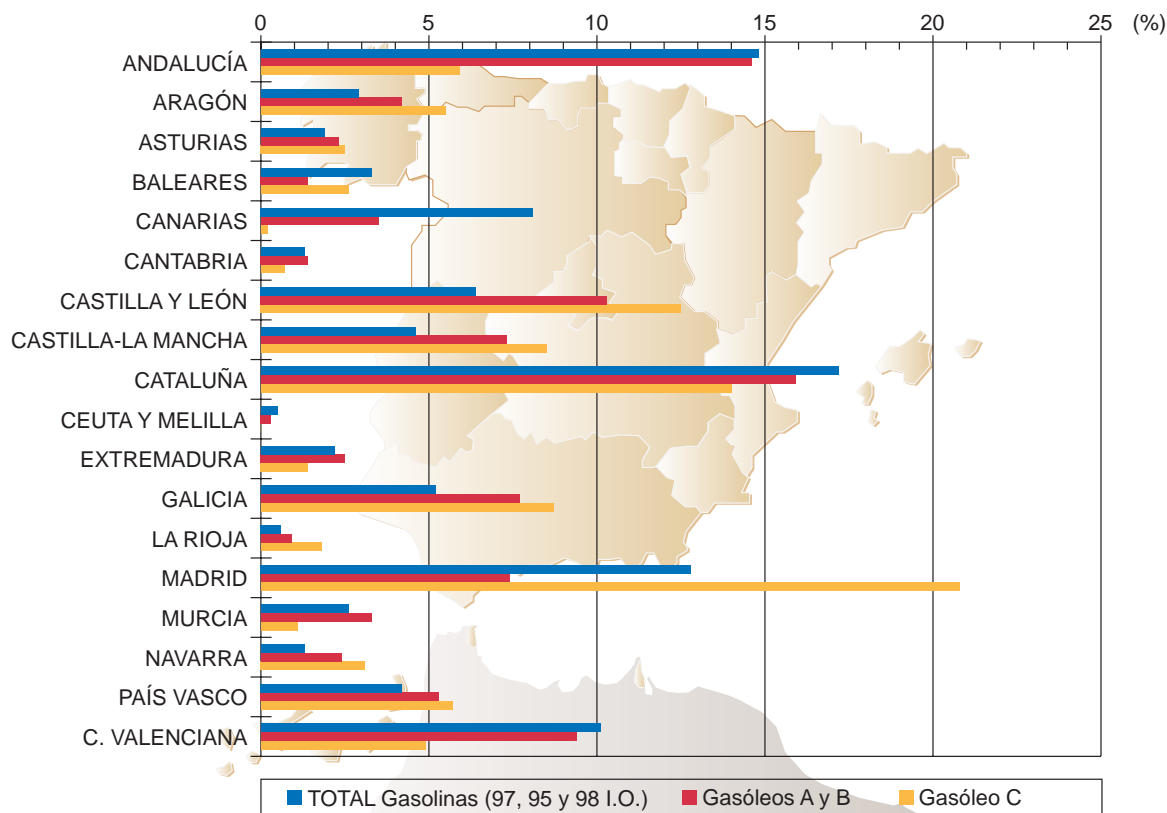


**Precios FOB Rotterdam/Italia (\$/t)**

	1997		1998	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	210,4	218,5	157,5	138,5
Febrero	204,6	184,8	156,0	131,3
Marzo	204,8	169,3	143,1	123,9
Abril	191,8	165,8	149,0	130,1
Mayo	202,5	169,6	151,6	125,3
Junio	187,8	156,1	147,8	111,2
Julio	188,3	158,7	153,6	109,4
Agosto	215,3	163,7	143,3	99,9
Septiembre	205,4	161,9	142,0	121,3
Octubre	195,1	182,0	141,4	117,0
Noviembre	185,7	182,7	125,2	106,3
Diciembre	171,3	162,9	102,9	96,0
<b>Media anual</b>	<b>196,9</b>	<b>173,0</b>	<b>142,8</b>	<b>117,5</b>

# DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(Acumulado anual en diciembre de 1998)



	CCAA																		
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA Y MELILLA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	C. VALENCIANA	TOTALES
<b>1º TRIMESTRE</b>																			
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	176	31	24	31	97	14	75	51	187	3	27	68	7	142	33	15	49	104	1.132
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	125	28	16	30	77	10	55	37	169	4	15	37	5	141	22	13	40	85	909
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)</b>	<b>301</b>	<b>59</b>	<b>40</b>	<b>61</b>	<b>174</b>	<b>24</b>	<b>130</b>	<b>88</b>	<b>356</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>105</b>	<b>12</b>	<b>282</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>89</b>	<b>189</b>	<b>2.041</b>
Gasóleos A y B	595	177	104	51	164	58	430	299	703	11	95	321	37	317	142	105	235	413	4.261
Gasóleo C	71	71	31	25	3	9	162	114	170	0	17	97	23	285	13	43	76	64	1.276
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>666</b>	<b>248</b>	<b>136</b>	<b>75</b>	<b>168</b>	<b>67</b>	<b>593</b>	<b>414</b>	<b>874</b>	<b>11</b>	<b>113</b>	<b>418</b>	<b>60</b>	<b>603</b>	<b>156</b>	<b>148</b>	<b>311</b>	<b>477</b>	<b>5.537</b>
<b>2º TRIMESTRE</b>																			
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	185	34	25	34	94	15	76	57	193	7	31	72	7	141	33	16	49	118	1.187
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	148	32	18	42	78	12	61	46	194	7	19	42	6	150	24	14	44	109	1.046
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)</b>	<b>332</b>	<b>65</b>	<b>43</b>	<b>76</b>	<b>172</b>	<b>28</b>	<b>137</b>	<b>102</b>	<b>387</b>	<b>14</b>	<b>50</b>	<b>114</b>	<b>14</b>	<b>291</b>	<b>56</b>	<b>30</b>	<b>94</b>	<b>227</b>	<b>2.232</b>
Gasóleos A y B	676	188	101	67	149	63	433	322	709	17	114	350	39	335	151	109	246	426	4.494
Gasóleo C	37	27	16	20	1	5	77	42	73	0	8	56	10	119	6	17	34	30	579
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>713</b>	<b>215</b>	<b>117</b>	<b>88</b>	<b>150</b>	<b>68</b>	<b>510</b>	<b>364</b>	<b>782</b>	<b>17</b>	<b>122</b>	<b>406</b>	<b>49</b>	<b>454</b>	<b>157</b>	<b>126</b>	<b>280</b>	<b>455</b>	<b>5.073</b>
<b>3º TRIMESTRE</b>																			
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	195	37	28	38	93	19	91	64	198	5	32	81	8	129	36	16	49	130	1.250
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	173	38	22	51	86	17	83	56	226	6	22	55	7	148	30	16	50	133	1.221
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)</b>	<b>368</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>90</b>	<b>180</b>	<b>36</b>	<b>174</b>	<b>121</b>	<b>424</b>	<b>11</b>	<b>55</b>	<b>136</b>	<b>15</b>	<b>278</b>	<b>66</b>	<b>32</b>	<b>99</b>	<b>264</b>	<b>2.471</b>
Gasóleos A y B	703	193	107	81	149	67	494	337	709	14	117	375	41	329	154	103	237	432	4.642
Gasóleo C	32	18	11	17	2	3	40	29	77	0	5	41	6	60	6	9	19	24	399
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>734</b>	<b>210</b>	<b>118</b>	<b>98</b>	<b>151</b>	<b>70</b>	<b>534</b>	<b>366</b>	<b>786</b>	<b>15</b>	<b>123</b>	<b>416</b>	<b>46</b>	<b>389</b>	<b>160</b>	<b>112</b>	<b>255</b>	<b>456</b>	<b>5.041</b>
<b>4º TRIMESTRE</b>																			
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	181	32	23	30	102	14	73	54	182	5	30	70	7	137	32	15	47	115	1.149
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	153	33	18	38	99	13	63	47	199	6	20	44	7	164	25	15	48	114	1.106
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)</b>	<b>334</b>	<b>65</b>	<b>42</b>	<b>68</b>	<b>201</b>	<b>27</b>	<b>136</b>	<b>101</b>	<b>381</b>	<b>11</b>	<b>51</b>	<b>114</b>	<b>14</b>	<b>301</b>	<b>57</b>	<b>30</b>	<b>94</b>	<b>229</b>	<b>2.255</b>
Gasóleos A y B	709	213	106	60	173	65	526	371	787	15	123	366	44	378	163	122	250	444	4.915
Gasóleo C	68	79	30	29	1	7	161	112	171	0	19	110	25	268	14	41	73	54	1.263
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>777</b>	<b>292</b>	<b>137</b>	<b>90</b>	<b>174</b>	<b>73</b>	<b>688</b>	<b>483</b>	<b>958</b>	<b>15</b>	<b>143</b>	<b>476</b>	<b>69</b>	<b>645</b>	<b>177</b>	<b>162</b>	<b>323</b>	<b>498</b>	<b>6.178</b>
<b>ACUMULADO 1998</b>																			
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	737	134	100	134	386	62	315	226	759	20	121	291	29	549	132	62	194	467	4.717
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	598	131	74	161	341	52	263	186	789	22	77	179	26	602	101	57	182	442	4.283
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)</b>	<b>1.335</b>	<b>265</b>	<b>174</b>	<b>295</b>	<b>726</b>	<b>114</b>	<b>577</b>	<b>412</b>	<b>1.548</b>	<b>42</b>	<b>198</b>	<b>469</b>	<b>54</b>	<b>1.152</b>	<b>233</b>	<b>119</b>	<b>376</b>	<b>910</b>	<b>9.000</b>
Gasóleos A y B	2.682	772	418	259	635	254	1.883	1.329	2.909	58	450	1.411	161	1.359	610	439	968	1.715	18.311
Gasóleo C	208	194	89	92	8	24	441	297	491	0	50	305	64	732	40	109	202	171	3.517
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>2.890</b>	<b>966</b>	<b>507</b>	<b>351</b>	<b>643</b>	<b>278</b>	<b>2.325</b>	<b>1.626</b>	<b>3.400</b>	<b>58</b>	<b>500</b>	<b>1.717</b>	<b>225</b>	<b>2.091</b>	<b>649</b>	<b>548</b>	<b>1.169</b>	<b>1.886</b>	<b>21.828</b>

Unidades: kt.