

Boletín Estadístico de HIDROCARBUROS

MAYO 2002. N° 54

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO

(Unidad: ktep.)

	DEMANDA Y ESTRUCTURA				GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO	
	2001	ESTRUCTURA 2001	2000	ESTRUCTURA 2000	2001	2000
Carbón	19.528	15,3	21.635	17,3	40,3	38,6
Petróleo	66.721	52,2	64.663	51,7	0,5	0,3
Gas natural	16.405	12,8	15.223	12,2	2,8	1,0
Nuclear	16.602	13,0	16.211	13,0	100,0	100,0
Hidráulica	3.528	2,8	2.534	2,0	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	4.847	3,8	4.456	3,6	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	297	0,2	382	0,3		
TOTAL	127.929	100,0	125.103	100,0	26,3	25,5

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA

(Unidad: ktep.)

	2001	ESTRUCTURA 2001	2000	ESTRUCTURA 2000	% 2001/00
Carbón	2.544	2,7	2.546	2,8	-0,1
P. Petrolíferos	57.259	61,0	55.587	61,6	3,0
Gas	13.225	14,1	12.319	13,6	7,4
Electricidad	17.282	18,4	16.308	18,1	6,0
Renovables	3.571	3,8	3.545	3,9	0,8
TOTAL	93.881	100,0	90.305	100,0	4,0



MINISTERIO
DE ECONOMÍA

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>



CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Cedaceros, 11, 5º. 28014 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- El consumo de productos petrolíferos sigue en la senda de crecimiento de los últimos meses, aunque en mayo no alcance los niveles porcentuales del pasado mes de abril. La demanda de productos petrolíferos registra un aumento del 3,9% en mayo, dejando las tasas de crecimiento para el acumulado enero-mayo y el año móvil junio 2001-mayo 2002, períodos ambos más aquilatados para el análisis, firmemente ancladas por encima del 5%. Por su parte, el gas natural confirma su condición de fuente energética con mejores perspectivas de crecimiento, nuevamente empujada por los tres segmentos del consumo —doméstico-comercial, industrial y para centrales térmicas— con un crecimiento del 15,1% en mayo, que consolida el correspondiente a los otros dos períodos de análisis, por encima del 12%.
- En el capítulo de los hidrocarburos líquidos, la escasez de lluvias de los últimos meses hace aumentar la demanda de los fuelóleos y que éstos sigan aumentando su participación en la demanda total de productos petrolíferos —ya está a punto de alcanzar el 20%—, mientras la parte más ligera del barril —gases licuados del petróleo y gasolinas— sigue cediendo terreno y los destilados medios —querosenos y gasóleos— se mantienen a la cabeza. Por productos, los gasóleos, con una participación porcentual que se mantiene por encima del 40% del total —más de 28 millones de toneladas en los últimos doce meses— sigue siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos. No obstante, con los querosenos en racha negativa la participación del conjunto de destilados medios se estanca. En gas natural, vuelve a llamar la atención las fuertes tasas de crecimiento del consumo destinado a la generación eléctrica, mientras que los sectores doméstico-comercial e industrial, muy es-

pecialmente el primero de ellos, muestran una gran pujanza.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto —importaciones menos exportaciones— importador de 16,82 millones de toneladas en los últimos doce meses, 3,81 millones de toneladas por encima —un 29,3%— de la del año móvil precedente. En mayo, el saldo importador se sitúa en 1,79 millones de toneladas, 409.000 toneladas más —un 29,7%— que en igual mes de 2001. Todos los productos presentan saldo neto importador en los tres períodos objeto de análisis, con la excepción habitual de las gasolinas.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, durante el mes de mayo se han obtenido 28.000 toneladas de crudos de petróleo y 551 GWh de gas natural, con importantes tasas de crecimiento interanuales, principalmente en crudos, aunque con la salvedad ya conocida de que su aportación a la cobertura de la demanda interna es de escasa relevancia.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de mayo apenas supera el 86%, para un total de 4,74 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas, lo que hace evidente que los reducidos márgenes de refino actuales llevan a las compañías refinadoras a incrementar las importaciones para cubrir la demanda interna. En relación con los stocks, en mayo se registra un movimiento de acopio, en línea con la tendencia internacional de los mismos, respecto de abril, de 212.000 toneladas —2.000 toneladas más de crudo y materias primas y 210.000 toneladas más de productos petrolíferos— para unas existencias totales de 16,49 millones de toneladas al finalizar el mes.

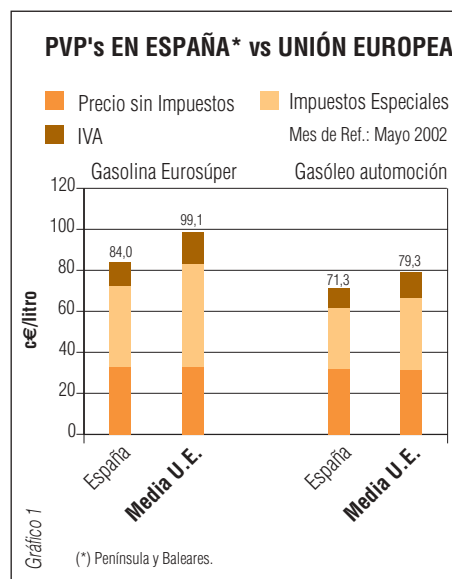
- Por lo que se refiere a la situación internacional, la producción mundial de petróleo aumenta en el pasado mes de mayo en 870.000 barriles/día con respecto al mes de abril. La cifra total alcanzada es de 75,6 millones de barriles/día. Los países de la OPEP —con la excepción de Irak— alcanzan una producción conjunta de 23,1 millones de barriles/día, lo que supone un exceso de 1,4 millones de b/d con respecto a las cuotas fijadas por la propia organización, con vigencia desde enero del presente año. Con respecto al mes de abril, el incremento de la producción del cartel fue de 290.000 b/d, de los cuales 180.000 correspondieron únicamente a Venezuela.
- En mayo la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 25,3 \$/Bbl, 0,4 \$/Bbl —un 1,3%— menos que en abril. Por lo que respecta a las cotizaciones de los productos, y siempre respecto de abril, se movieron de forma dispar: la gasolina sin plomo de 95 octanos, a la baja, que cae 10,5 \$/Tm, equivalente al 4,1%, y al alza el gasóleo de automoción, 3,1 \$/Tm, es decir, un 1,5%.
- En consonancia con esos movimientos internacionales y con la cotización del dólar, subió el precio de venta en los mercados interiores de la gasolina eurogrado y el gasóleo A, en este último caso de forma anecdótica (0,013 c€/litro). La gasolina de 95 octanos se sitúa en una media en mayo de 84,0 c€/litro, apenas un 0,3% superior a la de abril. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en mayo de 71,3 c€/litro, prácticamente el mismo que en abril. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores los de Grecia, Luxemburgo e Irlanda en la gasolina eurogrado, y Grecia, Luxemburgo y Portugal en el gasóleo de automoción.

- En mayo, no se registra movimiento en el precio de la popular bombona de butano, y tampoco en los del gas natural para usos doméstico-comerciales y para usos industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	5.889	3,9	29.284	5,3	70.263	5,5
Gas natural (GWh)	19.255	15,1	102.150	14,5	224.303	12,0
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	4.470	-1,2	22.856	-1,3	56.704	-0,8
Impor. de gas natural (GWh)	19.951	21,9	98.118	19,2	220.112	10,1
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.785	29,7	7.765	33,1	16.819	29,3
Producción Interior						
Crudo (kt)	28	57,2	159	72,9	404	86,8
Gas natural (GWh)	551	-0,7	2.599	-1,0	6.063	63,5
Materia prima procesada (kt)	4.739	-0,3	23.807	1,6	58.719	-0,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Mayo 2002)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	25,3	-1,3	-1,3
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	84,0	0,3	1,4
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	71,3	0,0	2,7



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

• La demanda de productos petrolíferos del mes de mayo confirma el buen dato de abril, aunque lógicamente en un tono claramente menor, por cuanto en aquel mes la tasa de crecimiento superó el 10% (Gráfico 2.2). El fuerte aumento de la demanda de fuelóleos es causa fundamental de esa pujanza —también aportan, aunque en mucha menor medida, las gasolinas y los gasóleos—, compensando sobradamente los descensos de los G.L.P.'s y, hecho últimamente muy habitual, de los querosenos.

• La demanda global de productos petrolíferos en mayo ha sido de 5,89 millones de toneladas, superior en un 3,9% a la del mismo mes de 2001. Este movimiento de la demanda está en la línea de lo registrado en el mismo mes del pasado año, en que hubo un crecimiento del 1,4%.

• El consumo total en el acumulado anual enero-mayo se eleva a 29,28 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 5,3% respecto de los cinco primeros meses de 2001, muy parecido por tanto al del año móvil actual, y eso a pesar de que sólo comparten cinco meses. Por productos, la situación es muy parecida a la del mes, con la salvedad de que en el acumulado, los G.L.P.'s muestran una tendencia positiva y las gasolinas negativa, justo al contrario que en mayo.

• Para el año móvil, el consumo total vuelve a superar los 70 millones de toneladas, 70,26 millones concretamente, para un crecimiento del 5,5%. Por productos, aquí sí que se repite con exactitud el mismo esquema que enero-mayo: suben G.L.P.'s, gasóleos, fuelóleos y "otros productos", y descienden gasolinas y querosenos.

• Con la subida constante y significativa de los fuelóleos, la parte más pesada del barril consolida abiertamente su mayor presencia en la estructura de consumo de productos petrolíferos en España —están ya muy cerca del 20%— justo lo contrario de lo que sucede con la participación de los productos más ligeros, que sigue cayendo, mientras se mantiene la estabilidad de la participación de los destilados medios, pues lo que ganan los gasóleos lo pierden últimamente los querosenos. Entre los ligeros, se mantiene el descenso de la participación de los G.L.P.'s, que pasan del 3,6% al 3,4% de un año móvil a otro y de las gasolinas, que pasan del 12,7% al 12,0%. En los destilados medios, los gasóleos pasan del 39,9% al 40,2% mientras que los querosenos retroceden del 6,7% al 6,1%. Los fuelóleos registran el más nítido movimiento alcista, al pasar del 18,0% al 19,8%, mejorando en dos décimas de punto su posición respecto del año móvil de abril pasado. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", cae del 19,1% del año móvil junio 2000-mayo 2001 al 18,6% del año móvil junio 2001-mayo 2002, otra décima de punto menos que en el año móvil correspondiente a abril.

• El descenso del peso específico de las gasolinas se deja notar también para el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A— pues retroceden 1,6 puntos porcentuales: en el año móvil actual suponen el 31,2% del consumo total de productos petrolíferos, mientras que en el inmediatamente precedente representaban el 32,8%.

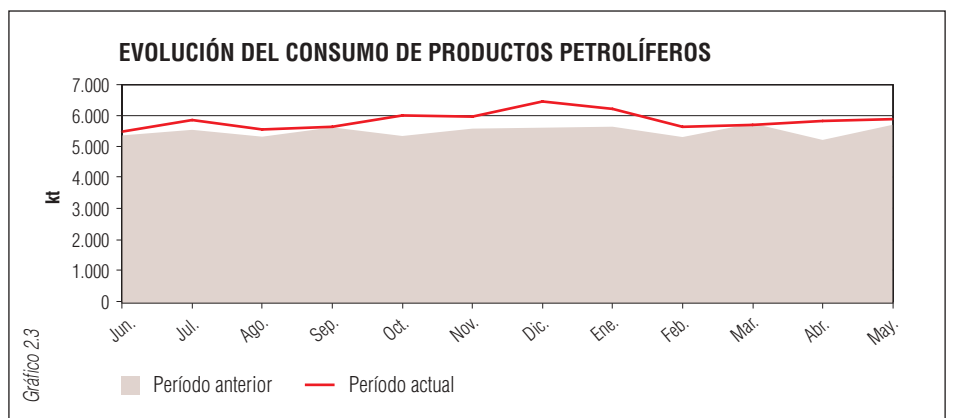
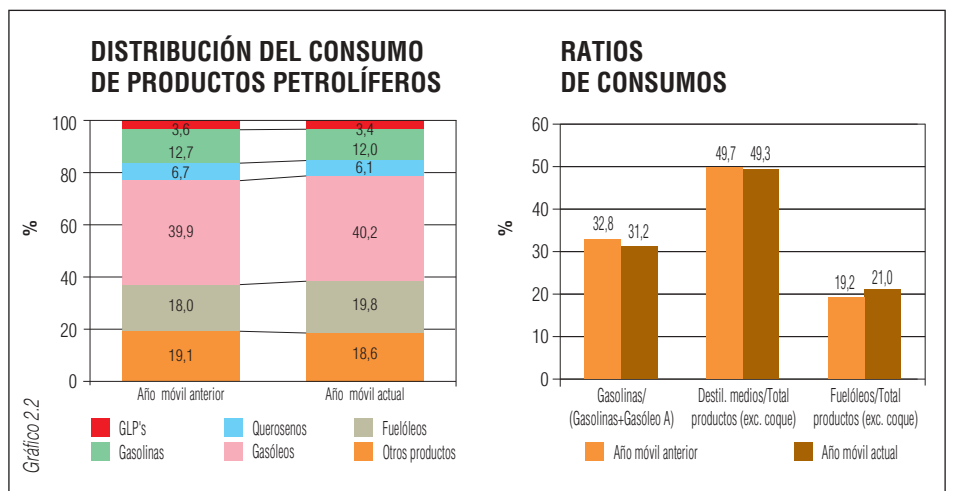
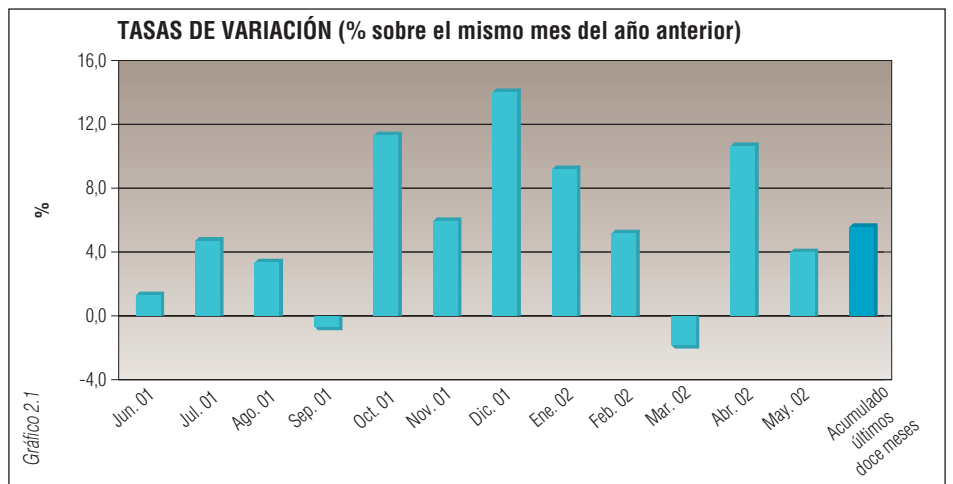
• En el caso de la relación entre los destilados medios —querosenos y gasóleos— y el conjunto de los productos retrocede del 49,7% al 49,3%, mientras que los fuelóleos pasan del 19,2% al 21,0% actual, en ambos se ha excluido de ese total al coque de petróleo.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	182	-0,8	1.184	5,9	2.397	0,9
Gasolinas	695	0,7	3.271	-2,7	8.401	-0,7
Querosenos	355	-7,7	1.600	-9,6	4.274	-4,7
Gasóleos	2.285	2,9	11.921	3,3	28.279	6,5
Fuelóleos	1.152	15,6	6.085	25,7	13.886	16,0
Otros productos (**)	1.220	2,5	5.229	1,1	13.034	2,3
Total	5.889	3,9	29.284	5,3	70.263	5,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2



Gases Licuados del petróleo G.L.P.'s

• Luego del espectacular crecimiento de abril (Gráfico 3.2), el consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) en el mes de mayo registra un descenso del 0,8% respecto del mismo mes de 2001, para un consumo total de 182.000 toneladas, con lo parece que se entra en una fase de dientes de sierra, con alternancia de subidas y bajadas (Gráfico 3.1).

• Tras varios meses mostrando un comportamiento dispar, en mayo desciende tanto la demanda de GLP envasado, el 0,2%, como la de GLP a granel, el 2,0%, para unos consumos de 122.000 toneladas y 60.000 toneladas, respectivamente. Tanto en un caso como en el otro son los consumos más reducidos de lo que va de año 2002.

• Para el acumulado de los cinco primeros meses del año, el consumo es de 1,18 millones de toneladas. Gracias al buen arranque del año el consumo de los cinco primeros meses se mantiene para el conjunto del grupo con tasas de variación interanuales positivas, del 5,9% —cierto es que se compara con un período, enero-mayo de 2001, en que se había registrado un descenso del 9,4%—. El consumo de G.L.P. envasado aumenta el 2,1%, mientras que el del granel lo hace en un 13,6%. Los consumos de ambos productos en los cinco primeros meses del año se elevan a 764.000 toneladas en el caso del envasado y a 420.000 toneladas en el del granel.

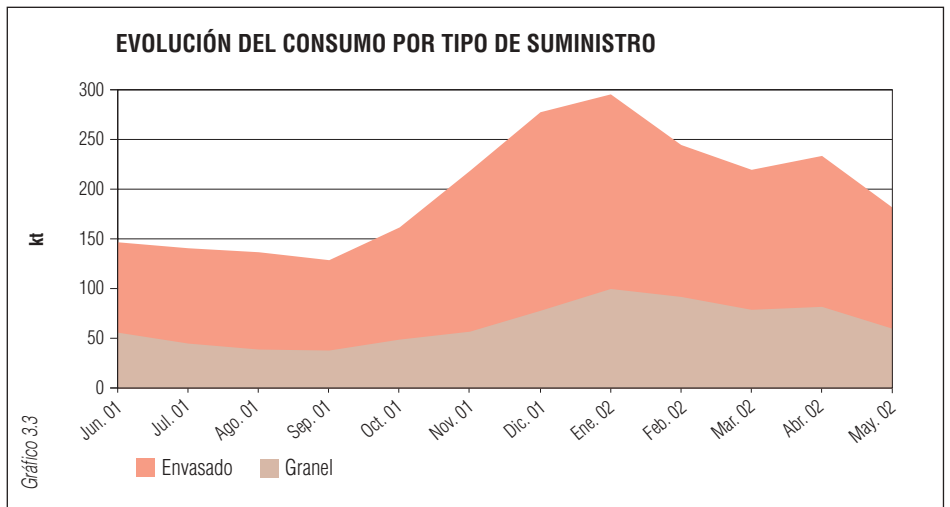
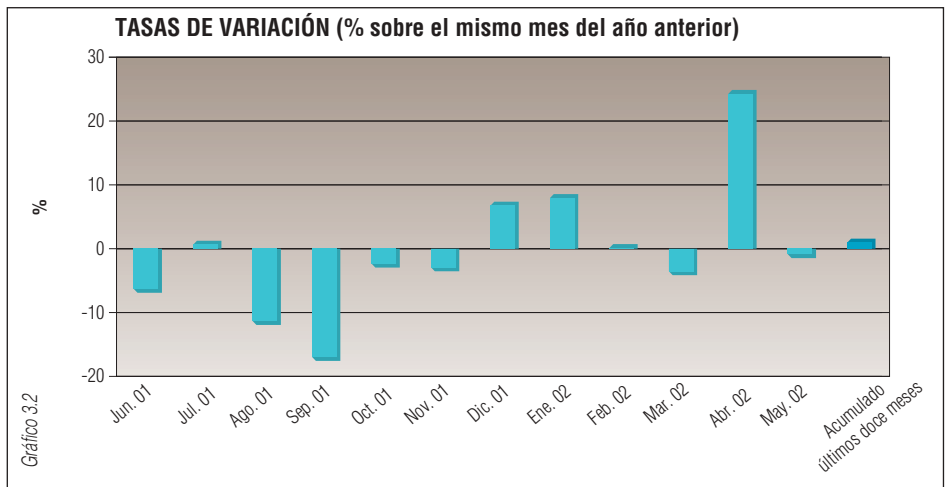
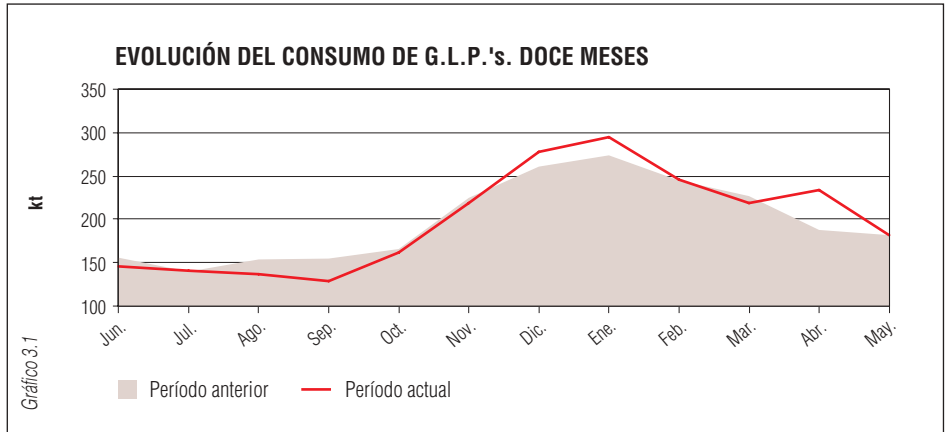
• En cuanto al año móvil actual, la demanda es de 2,40 millones de toneladas, con un aumento del 0,9% sobre los doce meses precedentes, también muy por encima de lo sucedido en el año móvil junio 2000-mayo 2001, pues entonces se registró un descenso del 7,6%. En el período actual el envasado cae el 0,4% para un consumo total de 1,61 millones de toneladas, mientras que el consumo del granel, crece un 3,7% para una demanda de 785.000 toneladas.

• En cuanto al ratio de participación del envasado y del granel en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, se confirma que el ratio de participación de ambos subgrupos de productos se desvía del histórico 70%/30% en los tres periodos de tiempo que se analizan, además de manera más acentuada en el caso del acumulado anual: en mayo el reparto porcentual es del 67,0%/33,0%; enero-mayo, del 64,5%/35,5%; y en junio 2001-mayo 2002, del 67,3%/32,7%.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	122	-0,2	764	2,1	1.612	-0,4
Granel	60	-2,0	420	13,6	785	3,7
Total	182	-0,8	1.184	5,9	2.397	0,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



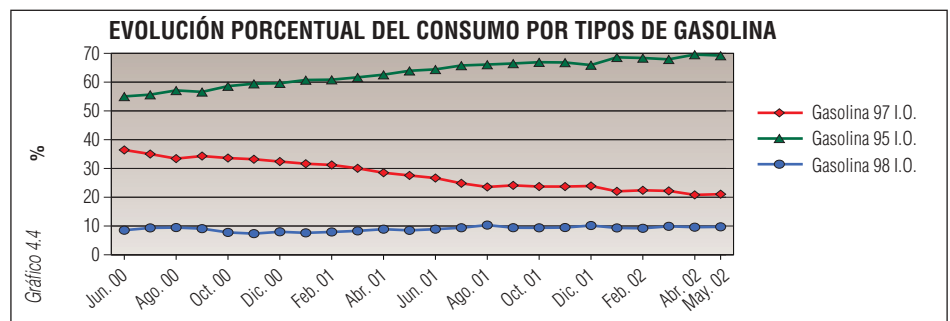
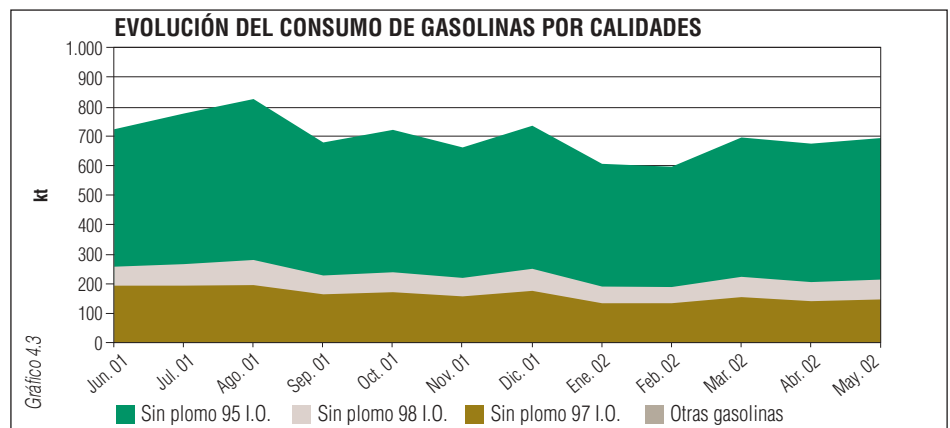
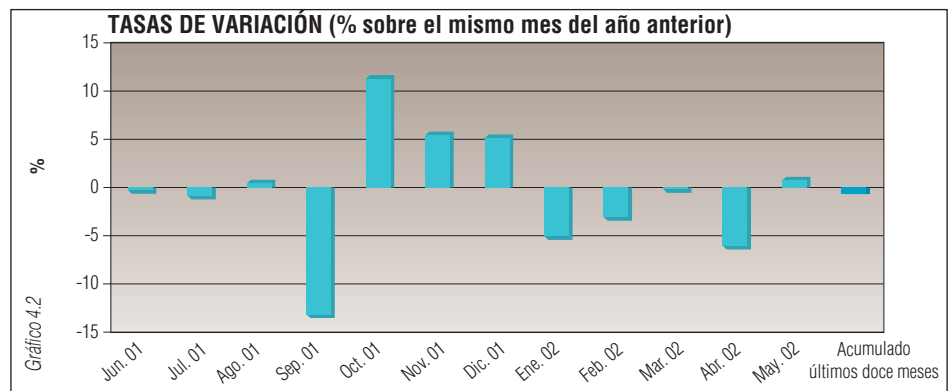
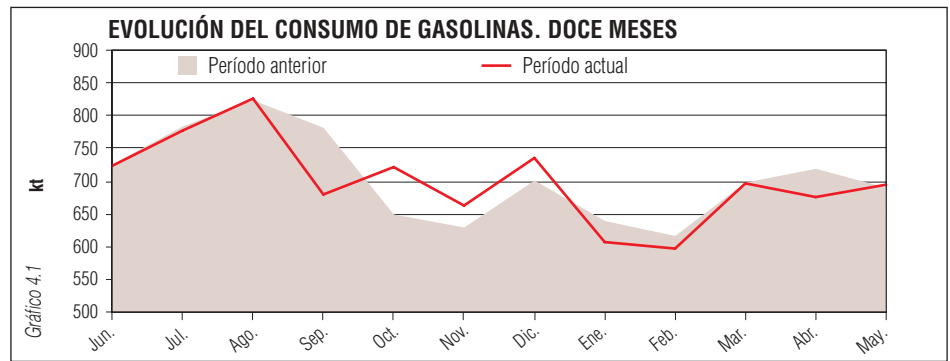
Gasolinas

- El consumo de gasolinas auto en mayo registra un aumento del 0,7%, que es el primero en lo que va de año (Gráfico 4.2), para una demanda total de 693.000 toneladas. La mejora en el consumo de la gasolina de 95 octanos y la vuelta de la de 98 octanos a los niveles de crecimiento del último trimestre del ejercicio pasado son las razones del buen comportamiento del mes. El fenómeno de la dieselización juega en contra del consumo de gasolinas —también el comportamiento de las ventas de automóviles, con una caída de las ventas en el entorno del 7%, actúa como elemento negativo, si bien es cierto que en mucha menor medida que la dieselización— como lo demuestra el hecho de que el consumo conjunto de carburantes, gasolinas auto más gasóleo de automoción (gasóleo A), registra en mayo un aumento del 3,9% (2,33 millones de toneladas frente a 2,24 millones de toneladas).
- La demanda de gasolina de 95 octanos en este mes crece un 9,0%, por encima del acumulado anual, pero por debajo del año móvil, para un consumo total de 480.000 toneladas. El consumo de gasolina sin plomo de 98 octanos se eleva a 67.000 toneladas, un 15,2% más, recuperando la senda, en lo que a intensidad se refiere, de los últimos meses del pasado año. En cuanto a la “súper”, en mayo presenta un consumo de 146.000 toneladas, con un descenso del 23,1%, que está claramente por debajo de los registrados en el acumulado enero-mayo y en el año móvil junio 2001-junio 2002.
- Para el acumulado enero-mayo, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 3,27 millones de toneladas, con un descenso del 2,7%. El consumo de gasolina sin plomo de calidad eurogrado es de 2,25 millones de toneladas, con un aumento del 7,9%. En cuanto a la gasolina sin plomo de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 312.000 toneladas, con una tasa positiva del 12,6%, es de lejos la que mejor comportamiento presenta en términos relativos en los últimos meses. Por lo que respecta a la gasolina “súper”, enero-mayo el consumo es de 708.000 toneladas, para un descenso del 29,0%.
- Para el consumo del año móvil actual, la cifra es de 8,40 millones de toneladas, con un descenso del 0,7%. La demanda de gasolina sin plomo de 95 octanos totaliza 5,63 millones de toneladas y crece un 12,7%; la de 98 octanos sin plomo se eleva a 804.000 toneladas y apunta un aumento del 12,6% —puede observarse la coherencia del comportamiento de este tipo de gasolina en los tres periodos de tiempo objeto de análisis— y la de súper es de 1,96 millones de toneladas, con una caída del 28,4%.
- En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas auto resulta ser la siguiente: gasolina 95 I.O., 69,3% en mayo, 68,7% en el acumulado enero-mayo y 67,1% en el actual año móvil; gasolina 98 I.O., 9,7%, 9,6% y 9,6% y gasolina 97 I.O., 21,0%, 21,7% y 23,3%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	480	9,0	2.246	7,9	5.630	12,7
Sin plomo 98 I.O.	67	15,2	312	12,6	804	12,6
Sin plomo 97 I.O.	146	-23,1	708	-29,0	1.956	-28,4
Subtotal gasolinas auto	693	0,7	3.267	-2,7	8.390	-0,6
Otras gasolinas	1	7,0	4	-16,4	11	-17,6
Total	695	0,7	3.271	-2,7	8.401	-0,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 4



Gasóleos

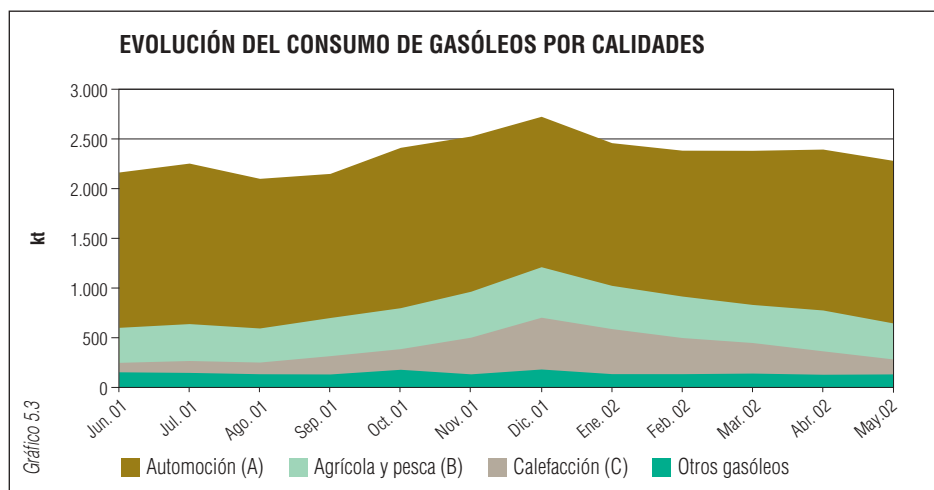
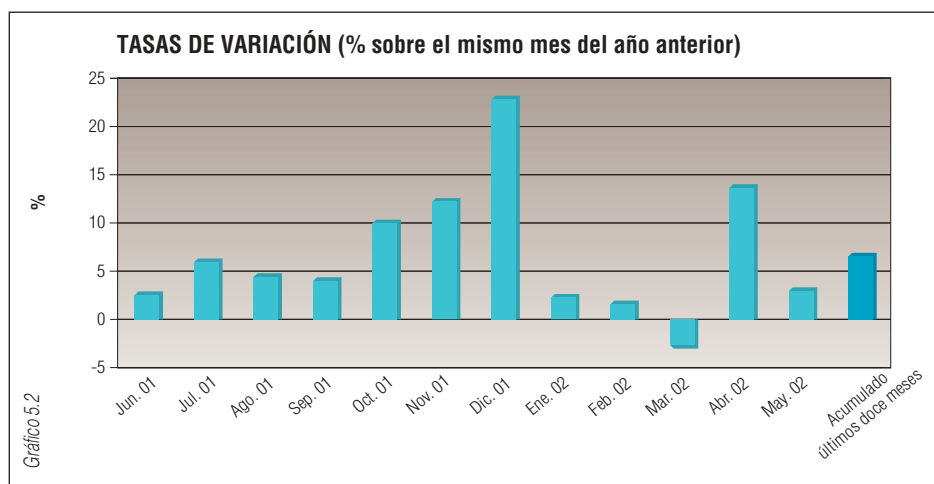
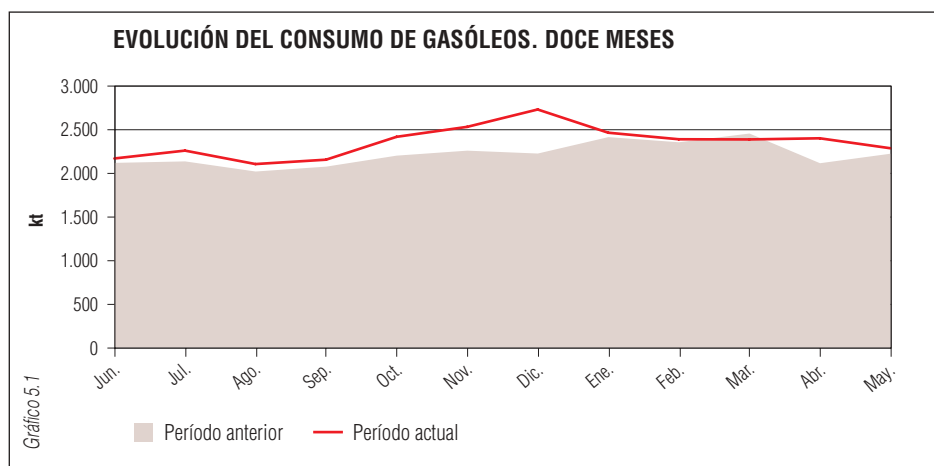
- Tras el notable crecimiento de abril, que estuvo muy cerca de 15%, en el mes de mayo se registra una tasa de crecimiento mucho más moderada (Gráfico 5.2), con aporte positivo de los gasóleos de automoción y en menor medida del gasóleo agrícola y de pesca (gasóleo B) y negativa del gasóleo de calefacción (gasóleo C).
- El consumo de gasóleos aumenta en mayo del año en curso un 2,9%, para un total de 2,29 millones de toneladas, tasa de crecimiento que debe valorarse en su justa medida por cuanto que se compara con un mes, mayo de 2001, en que se registró un crecimiento cercano al 7%.
- La fuerza del fenómeno de la dieselización, apuntada en el caso de las gasolinas, todavía se hace más patente al analizar lo sucedido en mayo con el consumo de gasóleo de automoción, 1,64 millones de toneladas, que es el mayor de todo el año móvil, y que supone un aumento interanual del 5,3%. El consumo de gasóleo B se eleva en mayo a 363.000 toneladas, con un aumento del 0,8%, muy alejado de las tasas de crecimiento de los últimos meses, que se reflejan más claramente en los dos períodos acumulados. El consumo de gasóleo de calefacción en mayo es de 151.000 toneladas, un 13,0% menos que en el mismo mes del pasado año —como es habitual, se trata del peor de los consumos descontados los meses veraniegos.
- El consumo de gasóleos en los cinco primeros meses del año es de 11,92 millones de toneladas, con un crecimiento del 3,3% —mejor que el del mes pero apenas la mitad del acumulado—. Por tipos, la demanda gasóleo A se eleva a 7,72 millones de toneladas, un 5,2% más que enero-mayo de 2001; la de gasóleo B es de 2,01 millones de toneladas, con un aumento del 8,3%; y la del gasóleo C suma 1,51 millones de toneladas, un 5,1% menos que en los cinco primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 28,28 millones de toneladas lo que representa un aumento del 6,5%. Por productos, el gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 18,55 millones de toneladas, que suponen un aumento del 7,0%. También el gasóleo B crece, un 9,8% —el más alto entre todos los tipos— para un consumo total de 4,85 millones de toneladas. Por el contrario, el gasóleo C desciende, el 0,7%, para un consumo de 3,13 millones de toneladas.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en mayo, acumulado enero-mayo y año móvil junio 2001-mayo 2002 son los siguientes: gasóleo A, 71,6% en mayo, 64,7% enero-mayo y 65,6% en el actual año móvil; gasóleo B, 15,9%, 16,9% y 17,1%; gasóleo C, 6,6%, 12,7% y 11,1%; y otros gasóleos, 5,9%, 5,7% y 6,2%. Como puede verse, la estructura del reparto por tipos del consumo global difiere en el mes de las del acumulado y el año móvil, salvo en el caso del gasóleo B, que presenta porcentajes muy similares en los tres períodos.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.637	5,3	7.717	5,2	18.549	7,0
Agrícola y pesca (B)	363	0,8	2.011	8,3	4.848	9,8
Subtotal (A+B)	2.000	4,4	9.728	5,9	23.397	7,6
Calefacción (C)	151	-13,0	1.512	-5,1	3.127	-0,7
Otros gasóleos	134	2,1	681	-10,3	1.755	6,1
Total	2.285	2,9	11.921	3,3	28.279	6,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

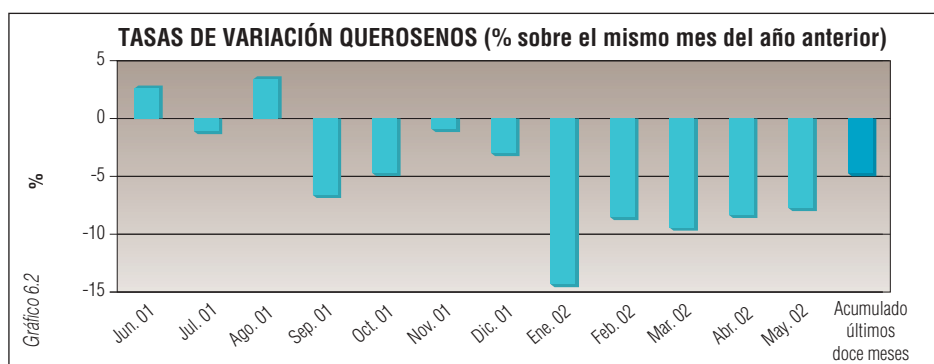
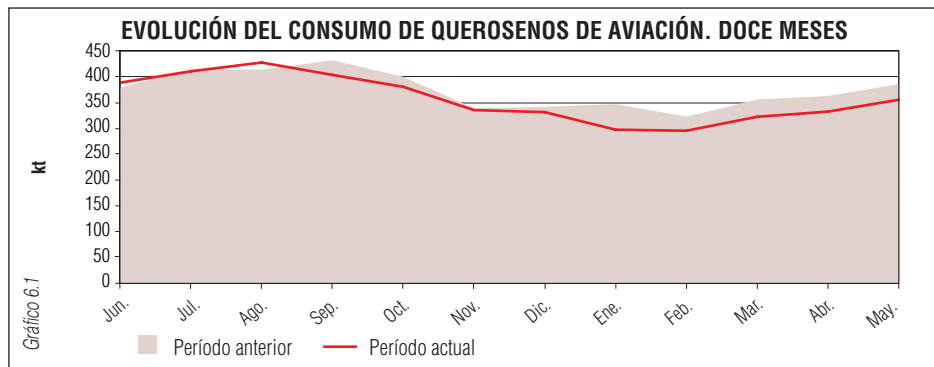
- El consumo de querosenos de aviación sigue sin recuperarse desde que iniciase la cuesta abajo en septiembre del pasado año. En mayo, como en los ocho meses anteriores, registra un descenso en su consumo, en este caso del 7,7%, siendo el único aspecto destacable que resulta ser el menor de todos los registrados en el año en curso (Gráfico 6.2), para un consumo total de 355.000 toneladas —es el mejor consumo del año en términos absolutos, aunque eso también sucediera en 2001 por esas fechas—. En el Gráfico 6.1 puede verse cómo la línea que representa el consumo del año móvil actual ha ido penetrando cada vez más profundamente en la masa gris que representa el consumo del año móvil anterior).
- El consumo de querosenos de aviación en los cinco primeros meses del año alcanza los 1,60 millones de toneladas, un 9,6% menos que el del mismo período de tiempo de 2001.
- En el período junio 2001-mayo 2002, el consumo total de querosenos es de 4,27 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 4,7%. De ese total, 12.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea.

Fuelóleos y otros productos

- Ninguna variación notable cabe introducir en los comentarios sobre el comportamiento de los fuelóleos respecto de los realizados en los meses precedentes. La baja hidráulica de los últimos meses sigue disparando el consumo de fuelóleos, que en mayo se eleva a 1,15 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 15,6% sobre mayo de 2001, octavo mes consecutivo en que se registra tasa de crecimiento positiva. En este mes, sólo dos de los tipos de fuelóleo contribuyen al crecimiento, siendo de destacar el caso del fuelóleo BIA, tanto por su magnitud relativa como por lo que representa en términos absolutos. El consumo de fuelóleo BIA crece un 82,6% y el del fuelóleo número 2 un 35,2%, mientras que el de fuelóleo número 1 cae un 23,0%.
- Para el acumulado enero-mayo del año en curso, el consumo de fuelóleos se eleva a 6,09 millones de toneladas, un 25,7% más que en el mismo período de tiempo del pasado año. Para el año móvil junio 2001-mayo 2002 la demanda vuelve a acercarse a los 14 millones de toneladas, situándose en 13,89 millones de toneladas con un aumento del 16,0%.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos y coque de petróleo, el consumo en mayo es de 1,22 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 2,5%, con aportaciones positivas de los productos asfálticos y del coque de petróleo y negativa de los lubricantes, negocio este último que ha visto reducir sus ventas en los últimos meses.
- En el acumulado de los cinco primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 5,23 millones de toneladas, un 1,1% más que enero-mayo de 2001 —aquí el peso de ese crecimiento lo soportan los mismos productos que en el mes— y en el año móvil alcanza los 13,03 millones de toneladas, un aumento del 2,3% —aquí prácticamente sólo aportan positivamente los productos asfálticos.

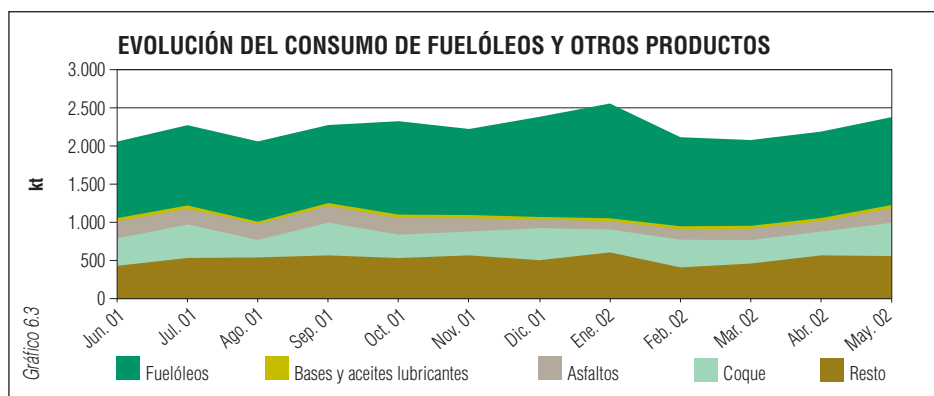
Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	355	-7,7	1.597	-9,6	4.262	-4,8
Otros querosenos	1	-27,1	4	-21,6	12	22,0
Total	355	-7,7	1.600	-9,6	4.274	-4,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	328	82,6	2.048	117,2	4.126	52,6
Fuelóleo Nº 1	186	-23,0	1.071	0,4	2.623	-3,3
Fuelóleo Nº 2	87	35,2	484	45,7	1.109	29,4
Otros fuelóleos	551	7,8	2.482	-0,7	6.028	5,8
Subtotal fuelóleos (**)	1.152	15,6	6.085	25,7	13.886	16,0
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	44	-7,2	204	-1,2	478	-2,1
Productos Asfálticos	190	13,4	716	9,8	2.079	13,0
Coque de Petróleo	436	5,8	1.721	3,2	4.222	0,8
Otros (***)	549	-2,4	2.588	-2,2	6.255	0,5
Subtotal otros productos	1.220	2,5	5.229	1,1	13.034	2,3
Total fuelóleos y otros	2.372	8,5	11.314	13,0	26.920	8,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior. (***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros. (***) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.



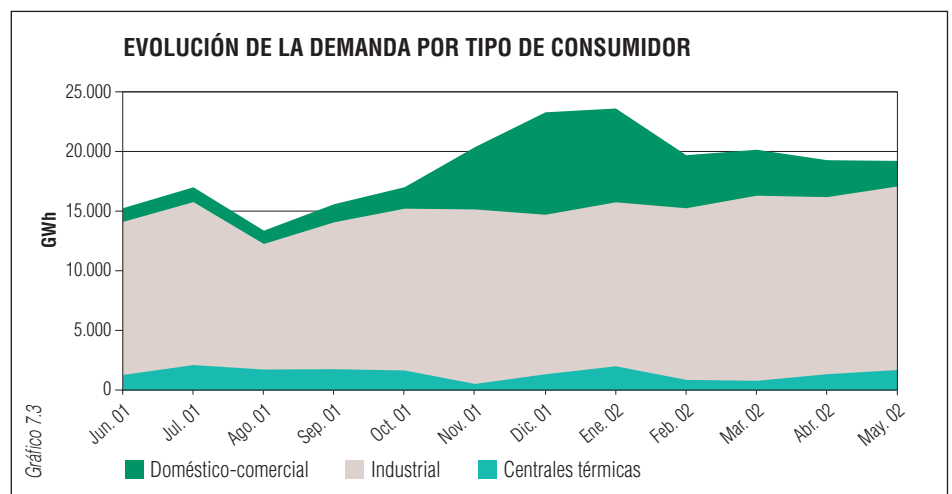
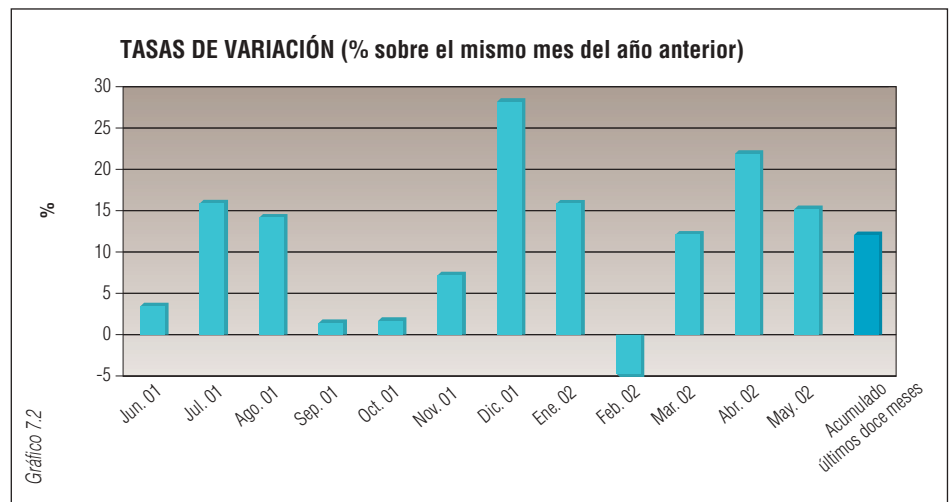
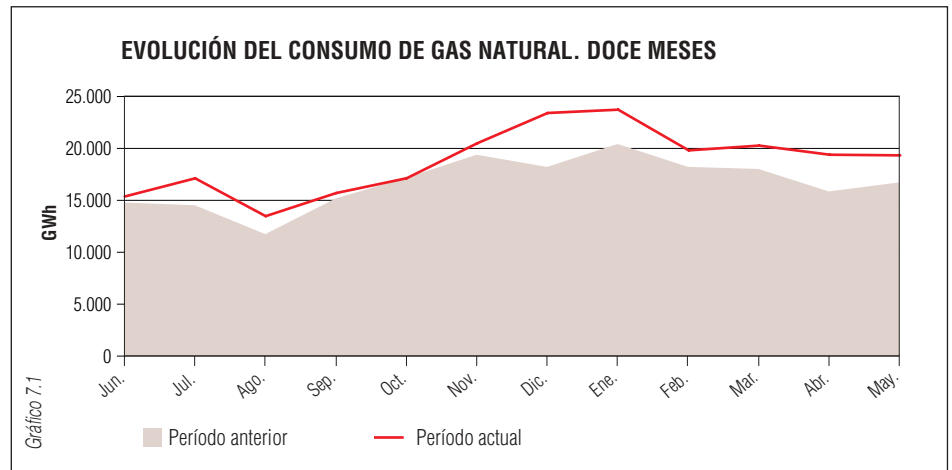
GAS NATURAL

- El consumo de gas natural en mayo se eleva a 19.255 GWh, lo que supone un aumento del 15,1%, porcentaje cuya importancia se agranda si se tiene en cuenta que se produce sobre un mes, mayo de 2001, en el que ya se había registrado un crecimiento superior al 10%. Como siempre, se trata de datos estimados que van ajustándose en los períodos acumulados a medida que va avanzando el ejercicio.
- A destacar en mayo el magnífico comportamiento de la demanda de los tres tipos de mercado, insistiendo nuevamente en el aumento del destinado a la generación eléctrica, aumento que se ve acrecentado con la entrada paulatina en operación de nuevos grupos de centrales eléctricas de ciclos combinados.
- En el Gráfico 7.1 puede apreciarse cómo, con la única excepción de octubre de 2001, la línea de consumo del presente año móvil mantiene un claro despegue respecto del año móvil junio 2000-mayo 2001.
- La demanda para usos doméstico-comerciales en mayo es de 2.146 GWh, un 6,7% más que en el mes de mayo del año pasado. El consumo de gas natural para usos industriales también se mantiene firme, 15.405 GWh, lo que representa un aumento del 6,7% sobre el mismo mes de 2001. En cuanto al consumo de gas natural para generación eléctrica registra un aumento del 531,0%, para un consumo total de 1.704 GWh.
- En los cinco primeros meses se registra un consumo total de gas natural de 102.150 GWh, con una tasa de crecimiento del 14,5%. El consumo de enero-mayo de gas natural para usos domésticos totaliza 21.428 GWh, para un aumento del 11,3%. La demanda para usos industriales en el período acumulado es de 73.975 GWh, lo que supone una tasa de crecimiento del 8,0%. En cuanto al consumo de las centrales térmicas, en los cinco primeros meses registra un aumento del 365,1%, para un consumo total de 6.747 GWh.
- Para el período junio 2001-mayo 2002 el consumo es de 224.303 GWh, lo que supone un aumento del 12,0%. Por mercados de destino de ese consumo, el reparto de ese total es el siguiente: mercado doméstico-comercial, 42.099 GWh (un 20,9% más); mercado industrial, 164.982 GWh (un 4,3% más); y centrales térmicas, 17.222 GWh (un 140,1% más).
- En mayo, el segmento de mercado industrial lleva el gran peso del reparto del consumo total de gas natural, mientras que el mercado doméstico-comercial retrocede en beneficio del destinado a las centrales térmicas. El reparto porcentual entre los diferentes segmentos de mercado es el siguiente: mercado doméstico-comercial, 11,1% en mayo (21,0% en enero-mayo y 18,8% en el año móvil); mercado industrial, 80,0% en mayo (72,4% en enero-mayo y 73,6% en el año móvil); y centrales térmicas, 8,9% en mayo (6,6% en enero-mayo y 7,6% en el año móvil).
- El porcentaje de consumo correspondiente al mercado liberalizado, se situó en el mes de mayo en el 60,9%, frente al 39,1% correspondiente al mercado en régimen de tarifas.

Consumo de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Doméstico-comercial	2.146	6,7	21.428	11,3	42.099	20,9
Industrial	15.405	6,7	73.975	8,0	164.982	4,3
Centrales Térmicas	1.704	531,0	6.747	365,1	17.222	140,1
Total	19.255	15,1	102.150	14,5	224.303	12,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 7



3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

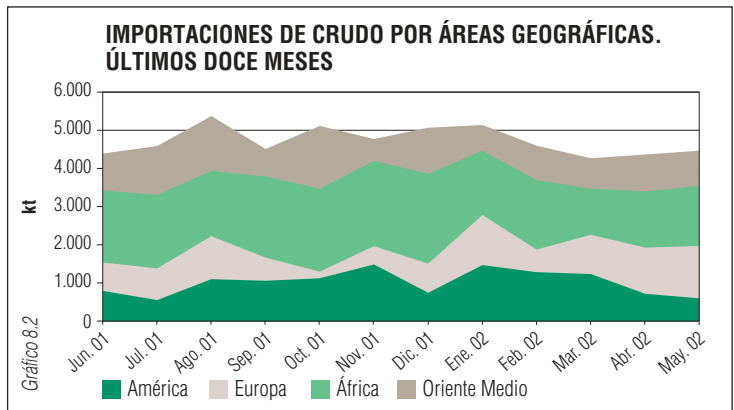
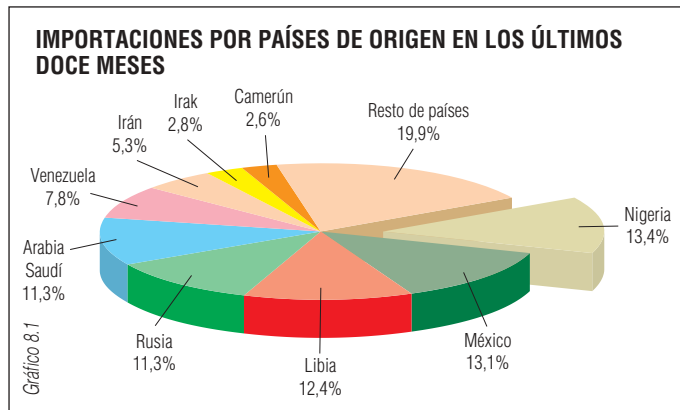
IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refineras españolas importaron en mayo 4,47 millones de toneladas, un 1,2% menos que en el mismo mes de 2001. Para el acumulado de los cinco primeros meses del año, las importaciones suman 22,86 millones de toneladas, un 1,3% menos que enero-mayo de 2001. Para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 56,70 millones de toneladas, con un descenso del 0,8%. La situación del mercado

internacional hace que las refineras apuesten por una mayor importación de productos refinados para atender al crecimiento de la demanda interior.

En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas fueron las siguientes: África, 22,16 millones de toneladas, el 39,1% —poco más de medio punto porcentual por debajo del año móvil anterior— siendo Nigeria y Libia los dos principales suministradores; Oriente Medio, 12,14 millones de toneladas, el 21,4% del total importado —casi

ocho puntos porcentuales por debajo del año móvil junio 2001-mayo 2002— con Arabia Saudí como principal procedencia; América, 12,14 millones de toneladas, el 21,4% —cinco puntos porcentuales por encima de junio 2000-mayo 2001— procedentes de México en su gran mayoría, y con aportación de Venezuela; y Europa, 10,26 millones de toneladas, el 18,1% —más de tres puntos por encima del existente un año antes— destacando Rusia y el Reino Unido como suministradores.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	4.470	-1,2	22.856	-1,3	56.704	-0,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

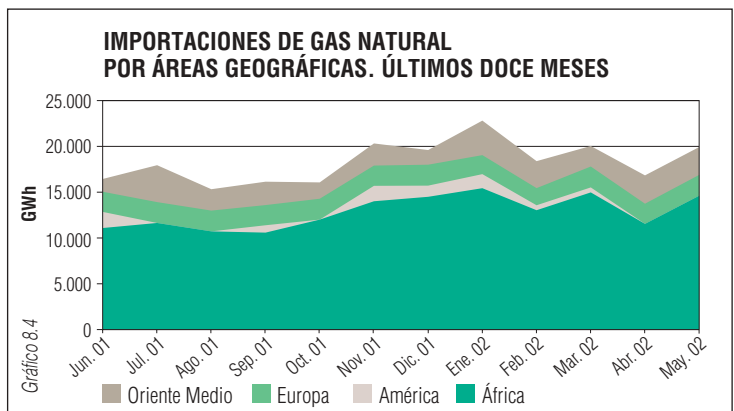
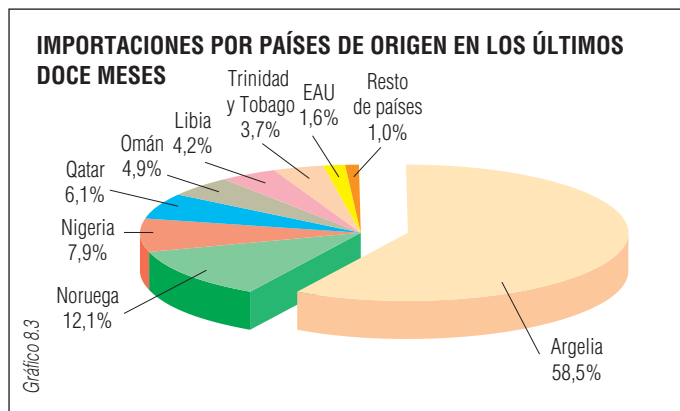
IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

Las importaciones de gas natural se elevan en mayo a 19.951 GWh, lo que supone un aumento del 21,9% frente a mayo de 2001. En el acumulado enero-mayo, la variación es igualmente positiva, del 19,2%, para unas compras totales de 98.118 GWh. En el año móvil junio 2001-mayo 2002, las importaciones totales son de 220.112 GWh, un

10,1% más que en el período junio 2000-mayo 2001.

Por grandes áreas geográficas, en mayo, de África —Argelia, Libia y Nigeria— proceden 14.629 GWh; de Europa —Noruega— lo hacen 2.279 GWh; y de Oriente Medio —Omán, Qatar y Unión de Emiratos Árabes, fundamentalmente— 3.043 GWh. En esta ocasión no hay suministro de América —Trinidad & Tobago.

Para el año móvil actual, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, 154.309 GWh, equivalentes al 70,1% del total —76,5% en el año móvil junio 2000-mayo 2001— Oriente Medio 31.252 GWh, 14,2% (8,3%); Europa, 26.454 GWh, el 12,0% (13,4%); y América, 8.097 GWh, el 3,7% (1,8%).



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	19.951	21,9	98.118	19,2	220.112	10,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en mayo es de 1,79 millones de toneladas, 409.000 toneladas más que el existente en el mismo mes del pasado año y 488.000 toneladas más que en el mes de abril último. En cuanto al acumulado de los cinco primeros meses del año se sitúa en 7,77 millones de toneladas, 1,93 millones de toneladas más que enero-mayo del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 16,82 millones de toneladas, 3,81 millones de toneladas más que en junio 2000-mayo 2001. Sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador en mayo (Gráfico 9.1), y lo mismo sucede en el período acumulado y en el año móvil (Gráfico 9.2).

En el mes de mayo España importa 2,26 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un aumento del 15,2% sobre el pasado año. En este mes destaca, una vez más, el fuerte crecimiento de las adquisiciones exteriores de gasóleos y querosenos —menos importante en este caso en términos absolutos—. Para el acumulado enero-mayo, las importaciones se elevan a 10,27 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 22,7%. En cuanto al año móvil junio 2001-mayo 2002 se registra un aumento del 16,9%, para una cifra total de 23,01 millones de toneladas.

Por lo que se refiere a las exportaciones en mayo suman 472.000 toneladas, lo que representa un descenso del 19,0% sobre mayo de 2001, con descenso en las ventas exteriores de los todos los grandes grupos de productos, excepción hecha de los gasóleos y el genérico "otros productos". En los cinco primeros meses del año las exportaciones totalizan 2,51 millones de toneladas, un 1,1% menos que enero-mayo de 2001, con crecimientos en todos los grandes grupos de productos, excepción hecha de los fuelóleos. Para el año móvil actual, las exportaciones son de 6,20 millones de toneladas, un 7,2% menos que en el año móvil inmediatamente anterior, en esta ocasión con aumentos en las ventas al exterior de gasolinas y querosenos, y descensos en G.L.P.'s, gasóleos, fuelóleos y el genérico "otros productos".

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

En mayo, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 25,37 euros/barril, un 8,7% inferior (2,42 €/Bbl) al pagado en abril de 2002 y un 17,1% inferior (5,24 €/Bbl) que el del mes de mayo de 2001, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.

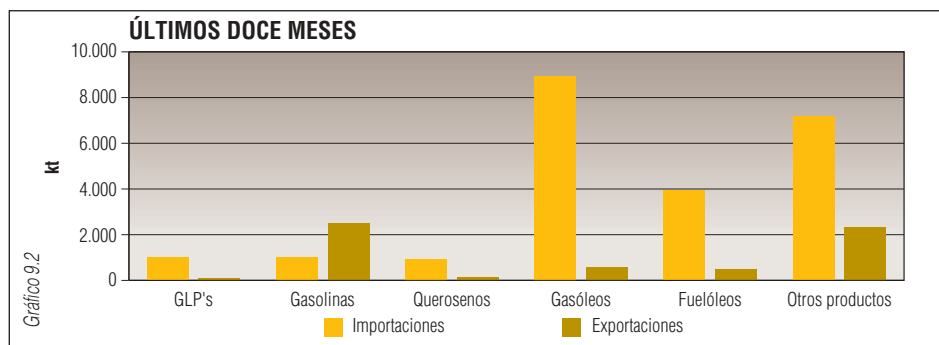
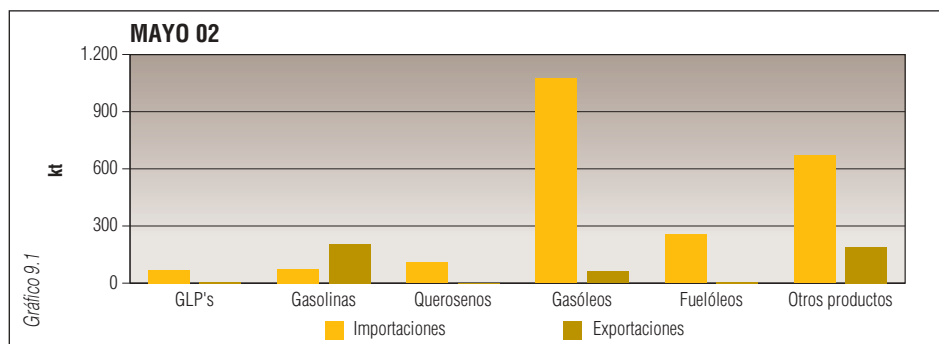
Durante el período enero-mayo del año ese coste medio ha sido de 24,60 €/Bbl, un 11,0% menor (3,04 €/Bbl) que en el acumulado enero-mayo del año 2001. Para el año móvil actual, el precio medio es de 24,94 €/Bbl, por debajo, un 16,4% (4,88 €/Bbl), del pagado en el período junio 2000-mayo 2001.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	69	21,1	574	23,4	1.003	-12,0
Gasolinas	75	0,0	456	22,6	1.017	11,1
Querosenos	108	40,3	396	52,3	951	42,4
Gasóleos	1.076	43,9	4.140	27,1	8.939	25,7
Fuelóleos	257	-4,5	1.722	58,7	3.934	41,3
Otros productos	672	-8,3	2.982	1,8	7.170	1,5
Total	2.257	15,2	10.270	22,7	23.014	16,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

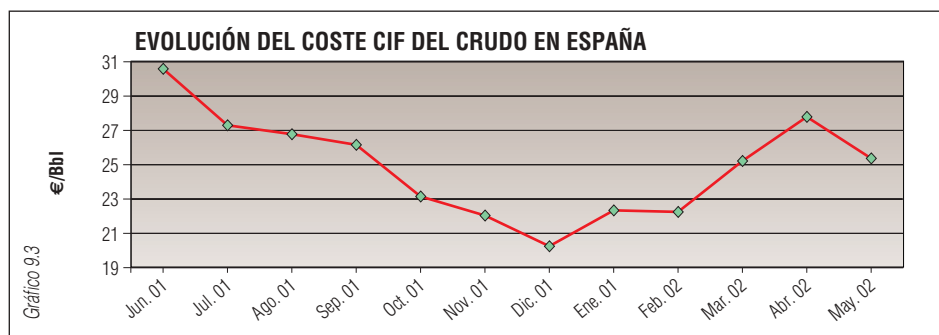
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	7	-50,0	47	62,1	101	-1,0
Gasolinas	205	-21,5	1.123	24,5	2.512	19,7
Querosenos	1	-97,0	50	6,4	137	13,2
Gasóleos	62	37,8	284	8,8	595	-9,6
Fuelóleos	7	-87,9	91	-80,0	512	-54,2
Otros productos	190	10,5	910	8,3	2.338	-9,4
Total	472	-19,0	2.505	-1,1	6.195	-7,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	25,37	-17,1	24,60	-11,0	24,94	-16,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

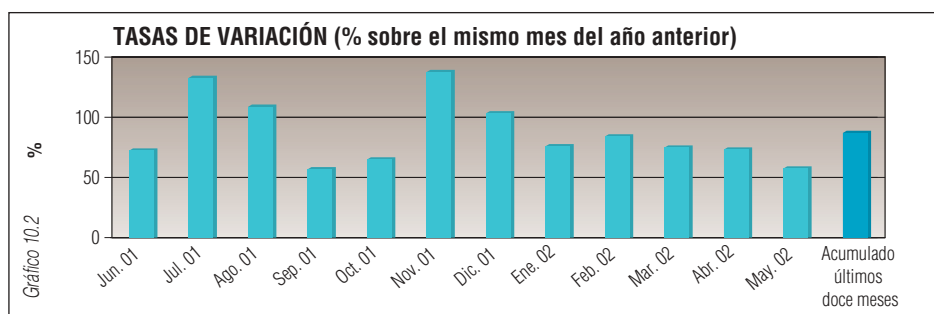
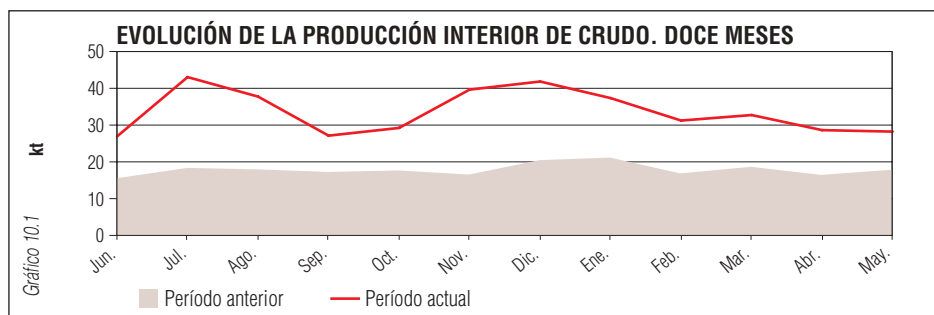
- La producción interior de crudo durante el mes de mayo se situó en 28.000 toneladas, que es la cifra más baja en lo que va de año y la segunda más baja del año móvil, lo que no impide que suponga un aumento del 57,2% respecto de igual mes de 2001, en línea con lo sucedido a lo largo del año móvil (Gráficos 10.1 y 10.2). En mayo, ese aumento se debe a la aportación de los yacimientos Ayoluengo (Burgos) y Rodaballo (frente a las costas de Tarragona), pues los otros dos actualmente en explotación, Boquerón y Casablanca (ambos frente a las costas de Tarragona), registraron descensos en sus extracciones.
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 159.000 toneladas, un 72,9% más que en el acumulado del período enero-mayo del pasado año. El comportamiento por yacimientos muestra idéntica situación que en el mes.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 404.000 toneladas, cifra superior en un 86,8% a la del período junio 2000-mayo 2001. El comportamiento por yacimientos muestra idéntica situación que en el mes y en el acumulado anual.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En mayo, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 551 GWh, un 0,7% menos que la del mismo mes de 2001, con aumento en las extracciones en las concesiones de explotación de Poseidón (frente a las costas de Cádiz), y descensos en El Ruedo (Sevilla), Las Barreras (Sevilla) y Marismas (Huelva-Sevilla).
- Para el acumulado anual, la producción suma 2.599 GWh, un 1,0% menos que en los cinco primeros meses del pasado año. Por yacimientos, en el período enero-mayo se repite la situación del mes.
- En los doce últimos meses la producción de gas natural asciende a 6.063 GWh, lo que supone un aumento del 63,5% respecto del año móvil precedente. Por yacimientos, en el período junio 2001-mayo 2002 se repite la situación del mes y del acumulado anual, aunque en este período la variación interanual de la producción en el yacimiento de El Ruedo resulta positiva.

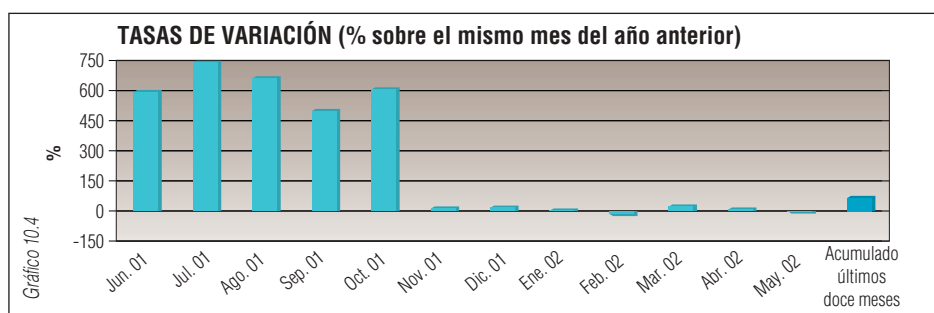
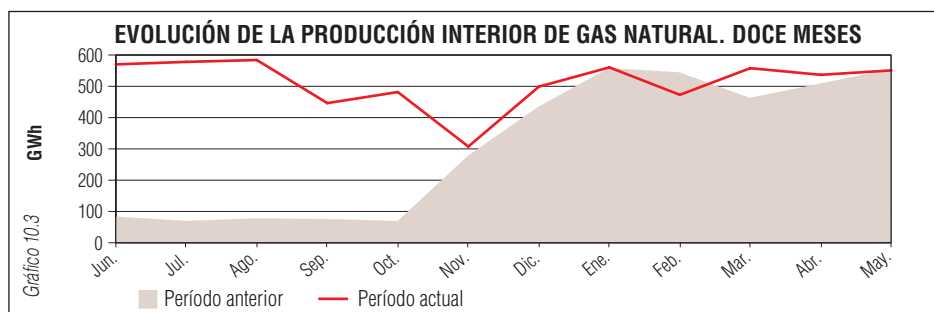
EXPLORACIÓN

- Durante el mes de mayo de 2002, en relación con la actividad de exploración de hidrocarburos, hay que señalar el inicio de los trabajos de prospección sísmica 3D en aguas del mar Mediterráneo, frente a las costas de las provincias de Tarragona y Castellón, en el área de los permisos de investigación de hidrocarburos "Águila", "Ibis", "Flamenco", "Cormorán", "Gorrión", "Halcón" y "Garceta" otorgados por Real Decreto 204/2002, de 15 de febrero, publicado en el BOE de 2 de marzo, a la empresa BG International Limited (BG).
- Asimismo, hay que destacar la continuación de trabajos de gabinete en otros permisos de investigación vigentes tanto en lo que se refiere a la preparación de otras campañas sísmicas y sondeos como en el análisis de los trabajos realizados.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	1	7,8	3	6,9	8	2,5
Boquerón	3	-29,2	14	-26,0	39	-17,9
Casablanca	10	-8,6	47	-15,2	111	-13,9
Rodaballo	15	436,1	94	581,5	246	675,8
Total Crudo	28	57,2	159	72,9	404	86,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Ruedo	6	-11,7	29	-2,8	74	1,5
Las Barreras	10	-25,3	51	-21,3	133	-12,5
Marismas	17	-59,7	100	-58,4	286	-52,6
Poseidón	518	5,1	2.419	5,6	5.570	93,4
Total Gas Natural	551	-0,7	2.599	-1,0	6.063	63,5

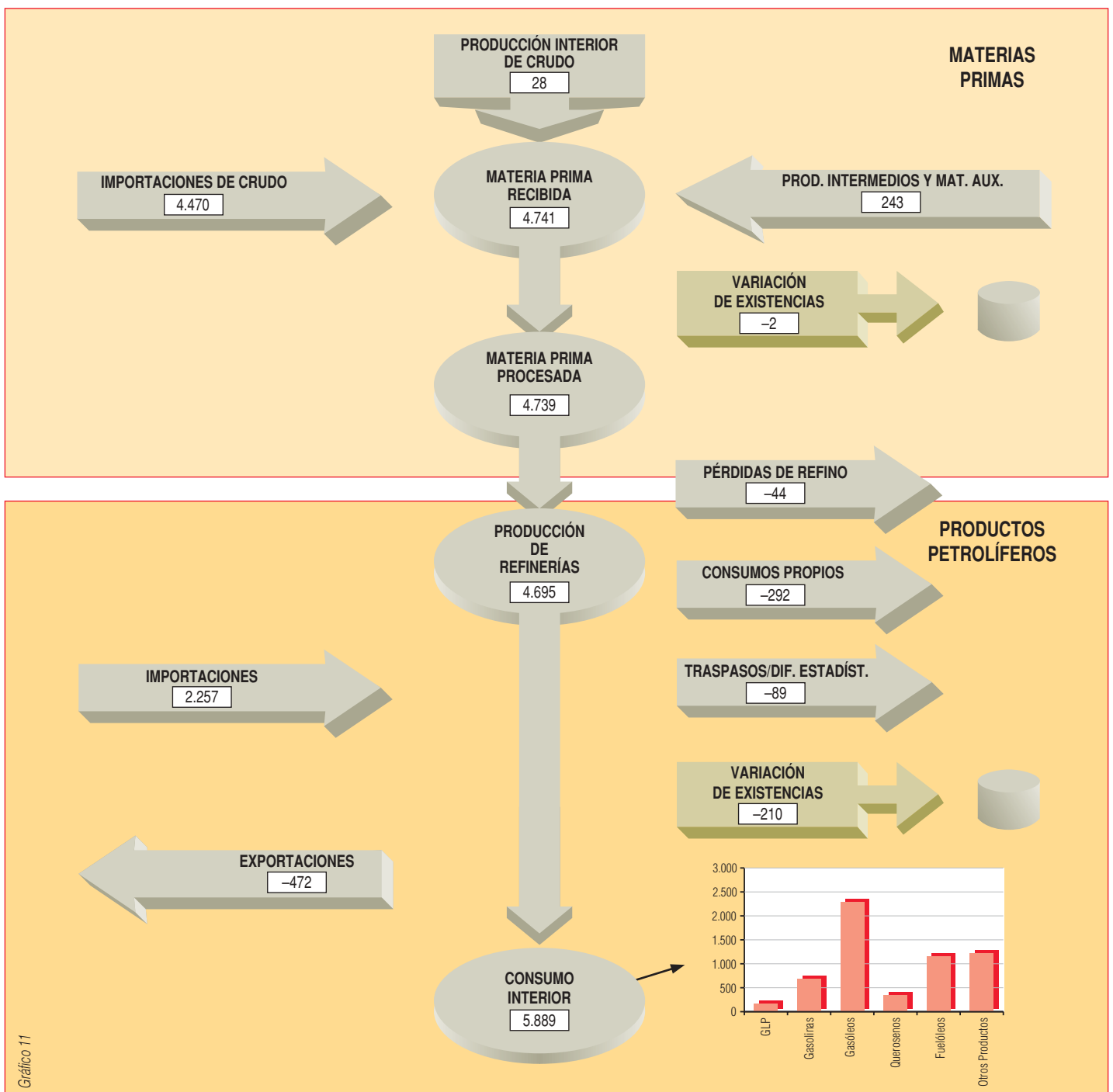
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. MAYO 2002

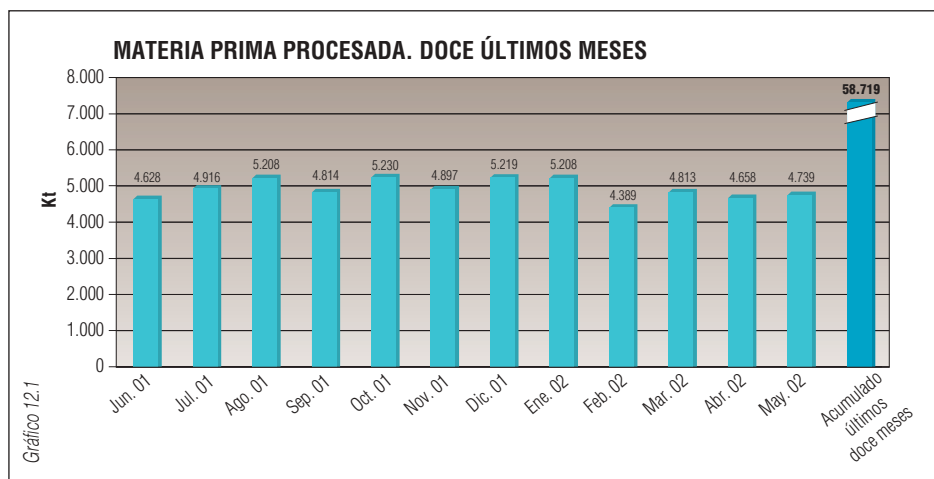
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	28	Producción de refinerías	4.695
Importaciones de crudo	4.470	Consumos propios	-292
Productos intermedios y materias auxiliares	243	Traspasos / Dif. Estadísticas	-89
Variación de existencias de materias primas	-2	Importaciones de productos petrolíferos	2.257
Materia prima procesada	4.739	Exportaciones de productos petrolíferos	-472
Pérdidas de refino	-44	Variación de existencias de productos petrolíferos	-210
Producción de refinerías	4.695	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	5.889



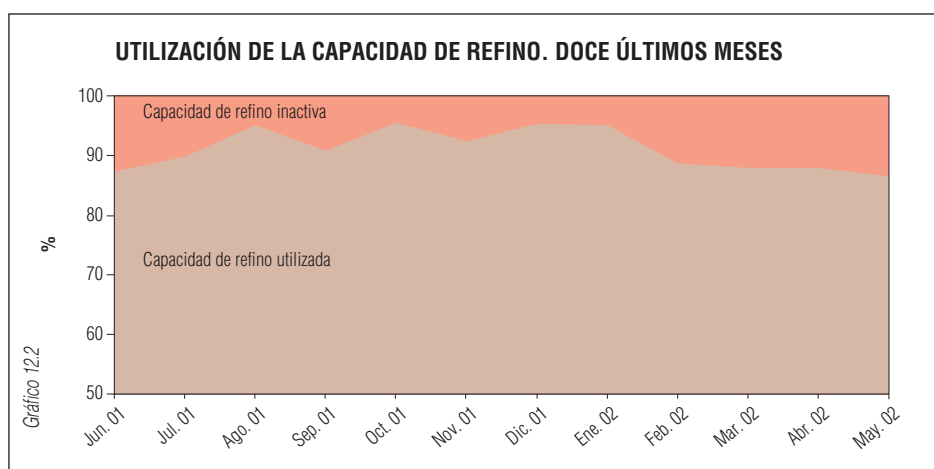
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en mayo 4,74 millones de toneladas, cantidad que está 81.000 toneladas por encima (un 1,7%) de la del mes de abril pasado, aunque 15.000 toneladas por debajo, un 0,3%, del crudo tratado en el mes de mayo del año pasado.
- El total procesado en el período enero-mayo se eleva a 23,81 millones de toneladas, 370.000 toneladas más (un 1,6%) que en los cinco primeros meses de 2001, mientras que para el año móvil junio 2001-mayo 2002 la cantidad asciende a 58,72 millones de toneladas, 507.000 toneladas menos que en el año móvil precedente, un 0,9% por debajo del año móvil inmediatamente anterior.



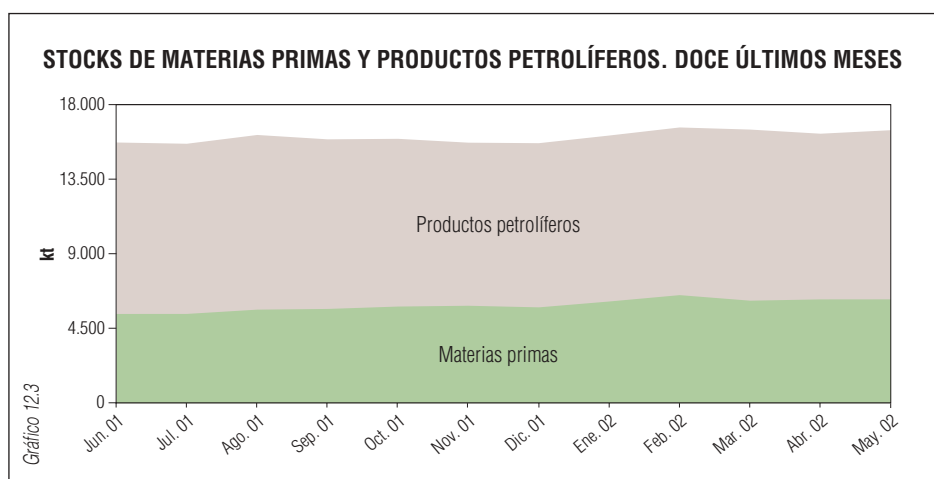
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En mayo, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas es del 86,6% (Gráfico 12.2), prácticamente el mismo nivel que la de mayo de 2001, pero algo por debajo de la del mes de abril.
- La debilidad de los márgenes de refino —en los niveles más bajos de los últimos años— hace que las compañías refinadoras apuesten por la importación directa de los productos refinados en lugar de tratar el crudo en sus complejos industriales.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de mayo se elevan a 16,49 millones de toneladas —6,27 millones de toneladas de crudo y materias primas, y 10,22 millones de toneladas de productos petrolíferos—. Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un acopio de stocks del orden de 212.000 toneladas, mientras que si se lo compara con lo sucedido a finales de mayo de 2001, entonces el acopio que se registra es todavía mayor, del orden de 603.000 toneladas. Estos movimientos están en línea con lo ocurrido en el ámbito internacional, pues los stocks del área de la OCDE crecen en mayo en torno a los 1,2 millones de barriles/día.
- Al contrario de lo que sucediera en abril, en mayo el movimiento en el interior de los stocks es homogéneo, pues crecen tanto los stocks de crudo y materias primas, en 2.000 toneladas, como los de los productos petrolíferos, en 210.000 toneladas.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de mayo ha sido de 84,0 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 0,2 c€/litro respecto del pasado mes de abril, equivalente al 0,3%, aunque un aumento de 1,2 c€/litro, el 1,4%, respecto del vigente justo un año antes. En Europa la subida en mayo fue mayor, de 0,3 c€/litro.
- Para esa gasolina, en mayo se cierra la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (88,6 c€/litro) y precio mínimo absoluto (75,1 c€/litro), que es de 13,5 c€/litro, 0,6 c€/litro menor que la existente en abril. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Barcelona, Santander, Murcia y Tarragona (83,4 c€/litro), y el más alto en Valladolid (84,8 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de mayo ha sido de 71,3 c€/litro, prácticamente el mismo que el registrado el pasado mes de abril, y 1,9 c€/litro más, el 2,7%, respecto del vigente justo un año antes. En Europa, en mayo hubo un aumento de 0,1 c€/litro.
- Al igual de lo sucedido con la gasolina eurogrado, en mayo se estrecha la brecha existente entre el precio máximo absoluto (75,4 c€/litro) y precio mínimo absoluto (62,9 c€/litro), que es de 12,5 c€/litro, 0,9 c€/litro menor que la existente en abril. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Palencia (70,0 c€/litro) y el más alto en Valladolid, Orense, Coruña y Ávila (71,8 c€/litro), que repite condición.
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P.'s envasado (bombonas de 12,5 kg)

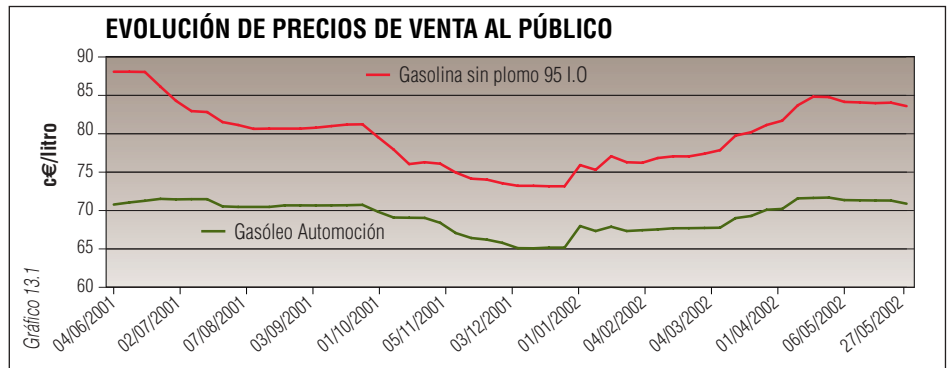
- En el mes de mayo, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable, en los 8,57 euros fijados el 1 de abril pasado.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- En mayo no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 19 de febrero último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 5,72 c€/kWh, un descenso de 1,25 c€/kWh respecto de la existente en el momento de la última modificación; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 4,56 c€/kWh, un descenso de 0,92 c€/kWh.

Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en mayo. Para los contratos interrumpibles —presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,41 c€/kWh y para contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,45 c€/kWh.
- Con el objeto de poder realizar comparaciones homogéneas, los precios para los consumos en firme anteriores a febrero de 2002 corresponden a este nuevo consumo tipo, que sustituye al de 40 millones de termias y 282 días de consumo que se empleaba hasta la fecha.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Mayo 2001	Abril 2002	Mayo 2002	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	82,8	83,8	84,0	0,27	1,42
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	69,4	71,3	71,3	0,02	2,69

Cuadro 13.1

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Abr. 2001-30 Sep. 2001	8,71
01 Oct. 2001-31 Dic. 2001	8,47
01 Ene. 2002-31 Mar. 2002	9,18
01 Abr. 2002-31 May. 2002	8,57

Cuadro 13.2

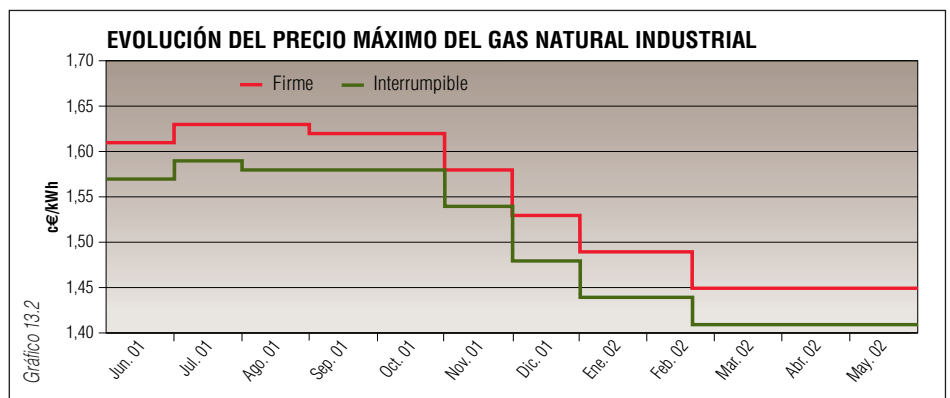
PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
16 May. 2000-14 Ago. 2000	5,84	4,60
15 Ago. 2000-20 Nov. 2000	6,06	4,76
21 Nov. 2000-19 Feb. 2001	6,30	4,96
20 Feb. 2001-14 May. 2001	6,40	5,04
15 May. 2001-20 Ago. 2001	6,19	4,87
21 Ago. 2001-18 Feb. 2002	5,96	4,69
19 Feb. 2002-31 May. 2002	5,72	4,56

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Mayo 2001	Abril 2002	Mayo 2002	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,62	1,41	1,41	0,0	-12,8
Firme (c€/kWh)	1,66	1,45	1,45	0,0	-12,5

* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

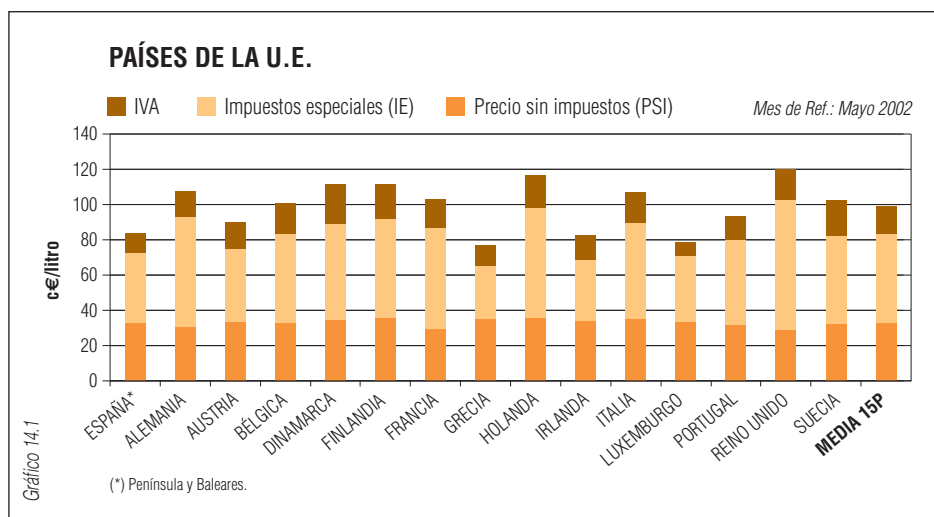
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolinas sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en mayo en los lugares más bajos, siendo solo menor que él los practicados en Grecia, Luxemburgo e Irlanda. El precio medio en España está 15,1 c€/litro por debajo de la media aritmética comunitaria, diferencia que es prácticamente la misma que existía en abril. El precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado en España subió en el mes de mayo ligeramente menos que en la media de la UE: 0,2 c€/litro frente a 0,3 c€/litro.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 7,1 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, el Reino Unido, es de 36,0 c€/litro. En mayo, se amplía la distancia con respecto al país con precio menor, y se reduce la que se para el precio medio español respecto del más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en mayo prácticamente idéntico al precio medio aritmético europeo, luego de dos meses consecutivos de estar por encima.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 60,9% del precio medio de mayo de la gasolina sin plomo, frente a un 66,9% del precio medio vigente en ese mismo mes



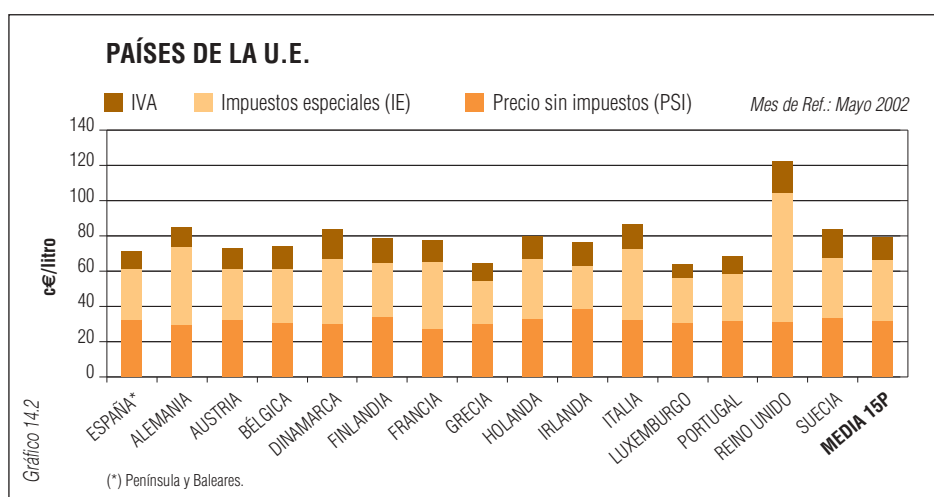
en la Unión Europea, manteniéndose, por tanto, una distancia de seis puntos porcentuales.

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	83,98	107,53	89,69	100,57	111,29	111,68	103,28	76,85	116,83	82,68	107,15	78,90	93,19	119,93	102,40	99,06
IVA	11,58	14,83	14,95	17,45	22,26	20,14	16,93	11,72	18,65	14,35	17,86	8,45	13,54	17,86	20,48	16,01
IE	39,57	62,38	41,39	50,72	54,74	55,97	57,39	30,00	62,73	34,86	54,18	37,21	48,06	73,24	49,95	50,22
PSI	32,83	30,32	33,35	32,40	34,29	35,57	28,96	35,13	35,45	33,47	35,11	33,24	31,59	28,83	31,97	32,83

Unidad: c€/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en mayo también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo, Grecia y Portugal lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en mayo es 8,0 c€/litro inferior al medio comunitario, diferencia similar a la que se registró en abril pasado. El precio medio del gasóleo de automoción en España en el mes de mayo bajó ligeramente (0,03 c€/litro), mientras que en la media de la UE subía, también de forma imperceptible (0,06 c€/litro).
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, es de 7,1 c€/litro, ligeramente por debajo del existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 51,2 c€/litro, casi 2 c€/litro menos respecto del existente en abril.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español es en mayo 0,5 c€/litro superior al que se registra en dicho mes en la Unión Europea.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 55,0% del precio medio de venta en mayo, frente a un impuesto medio comunitario del 60,2%.

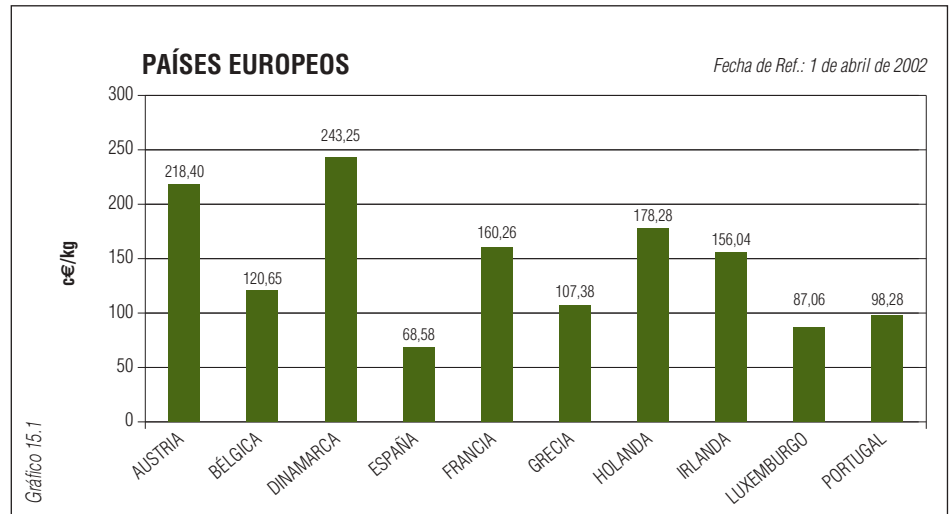


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	71,26	85,16	73,21	73,94	83,48	78,59	77,57	64,34	79,79	76,29	86,81	64,13	68,36	122,45	83,81	79,28
IVA	9,83	11,75	12,20	12,83	16,70	14,17	12,71	9,81	12,74	13,24	14,47	8,36	9,93	18,24	16,76	12,92
IE	29,39	43,97	28,92	30,49	36,98	30,46	37,64	24,87	34,50	24,91	40,32	25,29	27,19	73,24	33,75	34,79
PSI	32,04	29,44	32,09	30,62	29,80	33,96	27,22	29,66	32,55	38,14	32,02	30,48	31,24	30,97	33,30	31,57

Unidad: c€/litro.

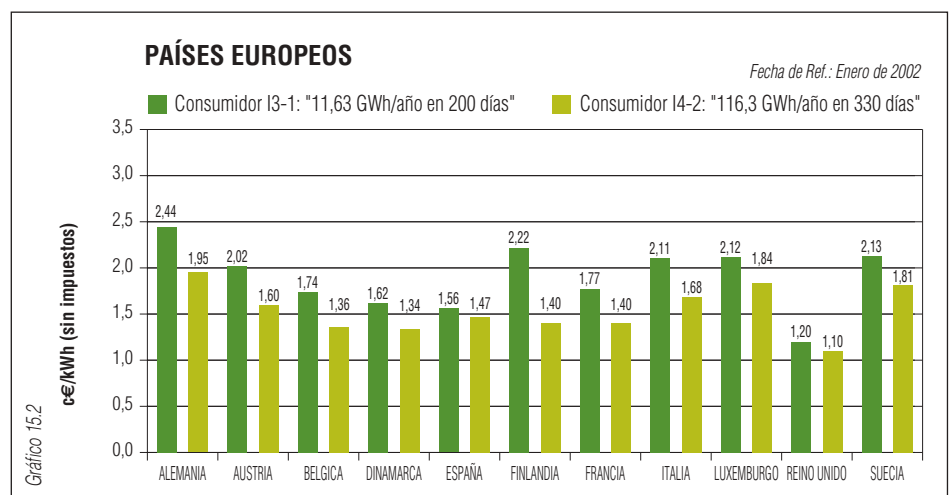
Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de abril de 2002)

- El precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 68,58 c€/kg, sigue siendo con diferencia el menor de todos los países considerados, tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de abril de 2002.
- La diferencia con el precio vigente en Portugal que es un país donde este producto tiene un importante mercado y que es el tercero con precio más bajo entre los países considerados, es de 29,70 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 174,67 c€/kg con respecto a Dinamarca, que cuenta con el precio más alto de todos los de los países considerados.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes: Grecia, 107,38 c€/kg, (un 56,6%); Bélgica, 120,65 c€/kg (un 75,9%); Francia, 160,26 c€/kg, (un 133,7%); Holanda, 178,28 c€/kg (un 160,0%); Austria, 218,40 c€/kg (un 218,5%); y Dinamarca, 243,25 c€/kg, (un 254,7%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando muy por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.



Gas natural para usos industriales (datos referidos a enero 2002)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de enero se sitúa, para el segmento de consumo de 11,63 GWh/año en 200 días, en 1,56 c€/kWh, mientras que para el segmento de consumo de 116,3 GWh/año en 330 días, se cifra en 1,47 c€/kWh.
- El precio español para el primero de los segmentos indicados en el párrafo anterior, se mantiene en enero como el segundo más bajo de los países considerados, sólo por encima del existente en el Reino Unido. La diferencia con respecto al país con mayor precio, Alemania, es de 0,88 c€/kWh, mientras que la existente con el país de menor precio, Reino Unido, es de 0,36 c€/kWh.
- El precio español para el segmento del consumo de 116,3 GWh/año en 330 días, 1,47 c€/kWh, se sitúa en enero en la zona media de los países considerados. La diferencia con respecto al país con mayor precio, Alemania, es de 0,48 c€/kWh, mientras que la existente con el país de menor precio, Reino Unido, es de 0,37 c€/kWh.



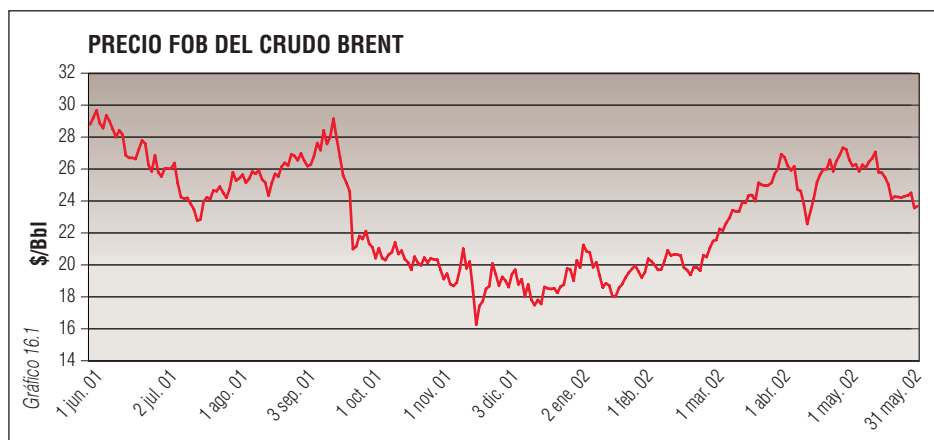
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

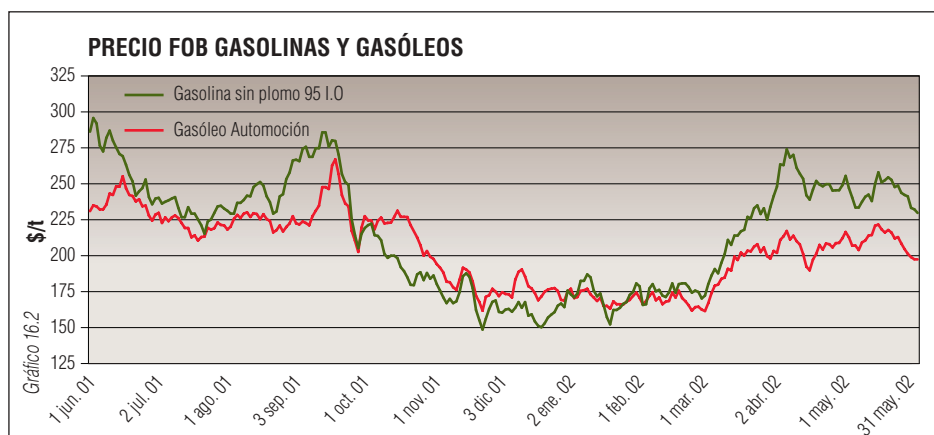
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de mayo es de 25,3 dólares/barril, lo que supone un descenso de 0,4 \$/Bbl respecto del pasado mes de abril, que fue de 25,7 \$/Bbl. Los precios del crudo se fortalecieron a lo largo de la primera mitad de mayo, para luego caer bruscamente en la segunda. La razón hay que buscarla en la percepción por los mercados de que los factores de riesgo de carácter geopolítico se han suavizado, de forma que aunque de cara a la segunda mitad del año la balanza oferta/demanda se inclina hacia la segunda variable, los mercados prefieren regirse por la situación actual que es de equilibrio.
- La cotización en mayo está 3,2 \$/Bbl por debajo de la existente en el mes de mayo de 2001, que era de 28,5 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-mayo del año es de 22,9 \$/Bbl, 3,4 dólares por debajo de la media de los cinco primeros meses de 2001, que fue de 26,3 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar es de 0,9170 \$/€ en mayo, 0,0312 dólares más por euro que en abril, que era de 0,8858 \$/€, y 0,0430 dólares por euro más que en mayo de 2001, cuando estaba en 0,8740 \$/€. Dicha cotización es de una media de 0,8838 \$/€ en enero-mayo del presente ejercicio, 0,0232 dólares por euro menos que la media del período enero-mayo de 2001, que fue de 0,9070 \$/€.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En el mes de mayo la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales baja 10,5 dólares/tonelada respecto de abril (253,7 \$/t), para una media de 243,2 \$/t. Esa cotización es 93,4 \$/t inferior a la existente justo un año antes, en mayo de 2001, que fue de 336,6 \$/t.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es, por contra, al alza, con cotización media en mayo de 210,1 \$/t, lo que supone un aumento de 3,1 \$/t respecto de la que estuvo vigente en abril (207,0 \$/t), aunque un descenso de 24,2 \$/t respecto de la de mayo de 2001, que fue de 234,3 \$/t.



	2001		2002	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	25,7	0,9381	19,5	0,8703
Febrero	27,5	0,9216	20,2	0,8700
Marzo	24,4	0,9092	23,7	0,8758
Abril	25,7	0,8919	25,7	0,8858
Mayo	28,5	0,8740	25,3	0,9170
Junio	27,9	0,8531		
Julio	24,6	0,8605		
Agosto	25,7	0,9002		
Septiembre	25,6	0,9109		
Octubre	20,5	0,9058		
Noviembre	19,0	0,8882		
Diciembre	18,7	0,8923		
Media anual	24,5	0,8955	22,9	0,8838



Precios FOB NWE/Italia (\$/t)

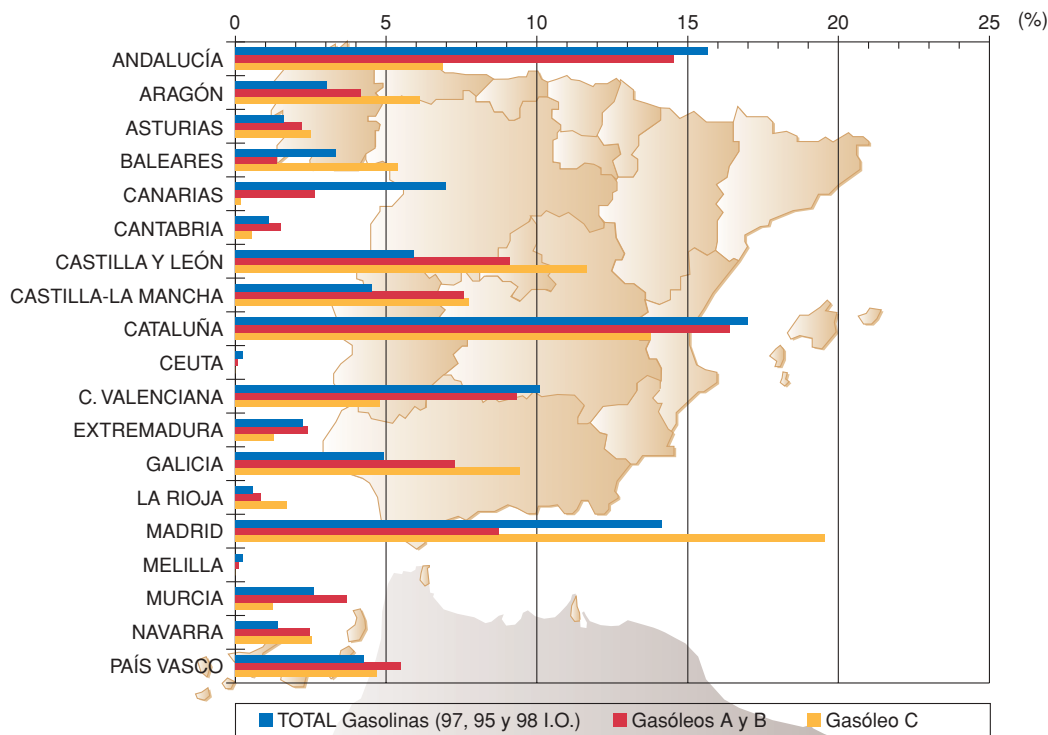
	2001		2002	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	252,3	233,5	171,3	169,6
Febrero	268,8	239,1	176,8	168,5
Marzo	259,8	224,5	219,4	196,9
Abril	317,6	227,9	253,7	207,0
Mayo	336,6	234,3	243,2	210,1
Junio	264,8	237,9		
Julio	231,2	220,4		
Agosto	244,7	224,3		
Septiembre	257,6	234,0		
Octubre	194,7	216,1		
Noviembre	167,4	177,4		
Diciembre	162,2	176,9		
Media anual	246,5	220,5	212,9	190,4

Cuadro 16.1

Cuadro 16.2

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(Acumulado anual a mayo 2002)



	CCAA																				
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	TOTALES	
1er TRIMESTRE 2002																					
Gasolina 97 I.O.	74	13	8	11	30	5	28	22	61	1	42	13	28	3	47	1	13	6	17	422	
Gasolina 95 I.O.	203	40	20	43	78	14	71	56	223	3	135	27	59	7	204	5	33	19	56	1.297	
Gasolina 98 I.O.	19	4	2	7	33	1	8	6	40	0	15	2	8	1	21	0	4	2	7	180	
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	296	57	31	61	141	20	107	84	323	5	192	42	96	11	272	5	50	26	80	1.899	
Gasóleos A y B	801	241	125	73	151	82	521	442	951	5	541	133	410	49	498	7	207	146	311	5.696	
Gasóleo C	75	71	27	39	2	6	134	92	153	0	50	15	105	20	243	0	13	29	50	1.125	
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	877	312	152	112	153	88	655	535	1.104	5	591	148	516	68	741	7	221	175	362	6.821	
ABRIL 2002																					
Gasolina 97 I.O.	23	5	3	4	9	2	13	8	19	1	13	4	9	1	15	0	4	2	6	141	
Gasolina 95 I.O.	74	14	7	17	27	5	28	21	80	1	48	10	20	3	72	2	12	7	21	470	
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	2	10	1	4	3	13	0	5	1	2	0	6	0	1	1	3	65	
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	105	22	11	22	47	8	45	32	111	2	66	15	32	4	93	2	17	10	30	675	
Gasóleos A y B	298	83	45	29	57	31	189	149	326	2	188	50	153	17	176	3	76	49	111	2.032	
Gasóleo C	18	14	7	22	1	1	26	16	34	0	13	3	22	4	33	0	3	5	12	236	
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	316	97	52	51	58	32	215	166	361	2	201	53	175	21	210	3	79	54	123	2.268	
MAYO 2002																					
Gasolina 97 I.O.	25	5	3	4	8	2	10	8	21	1	15	5	10	1	16	0	5	2	6	146	
Gasolina 95 I.O.	78	15	8	19	22	5	27	22	84	1	51	10	21	3	73	1	13	7	21	480	
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	3	10	1	3	2	16	0	6	1	2	0	8	0	1	1	3	67	
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	111	21	12	26	41	8	41	32	121	2	72	16	33	4	97	2	19	9	29	693	
Gasóleos A y B	316	82	46	32	47	33	176	145	316	2	179	51	146	17	175	2	77	47	113	2.000	
Gasóleo C	11	7	4	20	0	1	16	8	22	0	9	1	16	3	19	0	2	4	8	151	
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	327	89	50	52	47	33	192	153	337	2	188	52	161	19	193	2	79	51	121	2.151	
ACUMULADO 2002																					
Gasolina 97 I.O.	122	23	14	19	47	8	52	39	101	3	70	22	47	5	78	1	21	10	28	708	
Gasolina 95 I.O.	355	69	35	79	128	25	126	98	387	5	234	48	101	13	349	8	58	33	98	2.246	
Gasolina 98 I.O.	35	8	4	12	54	3	15	11	68	0	27	4	13	2	35	0	6	3	13	312	
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	512	100	53	109	228	36	193	148	556	8	330	74	161	19	462	9	85	46	139	3.267	
Gasóleos A y B	1.415	406	216	134	255	146	886	737	1.594	9	908	234	709	83	849	12	360	242	535	9.728	
Gasóleo C	104	92	38	81	3	8	176	117	208	0	72	19	143	26	295	0	19	38	71	1.512	
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.519	498	254	215	258	154	1.062	853	1.802	9	981	253	852	109	1.144	12	379	280	606	11.240	

Unidades: kt.