

HIDROCARBUROS

ABRIL 2006. Nº 101

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AUTOABASTECIMIENTO	
					2005	2004
Carbón	21.350	14,6	21.034	14,8	31,3	32,9
Petróleo	72.476	49,6	71.055	50,0	0,2	0,4
Gas natural	29.076	19,9	24.672	17,4	0,5	1,3
Nuclear	15.001	10,3	16.576	11,7	100,0	100,0
Hidráulica	1.628	1,1	2.714	1,9	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	6.774	4,6	6.197	4,4	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	-117	-0,1	-261	-0,2		
TOTAL	146.188	100,0	141.987	100,0	20,8	23,2

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	% 2005/04
Carbón	2.297	2,2	2.405	2,3	-4,5
Productos Petrolíferos	62.225	58,3	61.574	59,0	1,1
Gas	17.703	16,6	16.812	16,1	5,3
Electricidad	20.711	19,4	19.838	19,0	4,4
Renovables	3.750	3,5	3.734	3,6	0,4
TOTAL	106.685	100,0	104.363	100,0	2,2



MINISTERIO DE INDUSTRIA,
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>

CORES
CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Agastia, 80. 28043 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- Abril mantiene la línea de desaceleración del consumo de productos petrolíferos que empezara a vislumbrarse en el último tercio del pasado año, pero añadiendo algunas novedades a lo sucedido en todos esos meses. En este caso, ese descenso no se debe sólo a la tradicional fragilidad del consumo de los productos ligeros y, en los últimos meses, de los pesados, sino que en esta ocasión al descenso se suman querosenos y gasóleos —los destilados medios—, circunstancia que habrá que analizar en los próximos meses para ver si se confirma esta tendencia. También el gas natural parece dar muestras de desaceleración —en abril, el crecimiento interanual no llega al 2%—, pero aquí no cabe hablar de ninguna debilidad de la demanda, pues se mueve en cifras muy elevadas.
- En el capítulo de los hidrocarburos líquidos, en abril todos (excepto otros productos) ven caer sus demandas y además en forma significativa; de hecho, el consumo de ese mes es el más bajo de todo el año móvil y el porcentaje de variación interanual es igualmente el más bajo de ese período. No obstante, sigue sólida la demanda de los destilados medios, que suponen cerca del 54% del total de la demanda en el año móvil, y no menos firme el retroceso de la parte ligera del barril y de la más pesada. Los gasóleos, con una participación porcentual del 46,6% del total —34,41 millones de toneladas en los últimos doce meses—, siguen siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos.

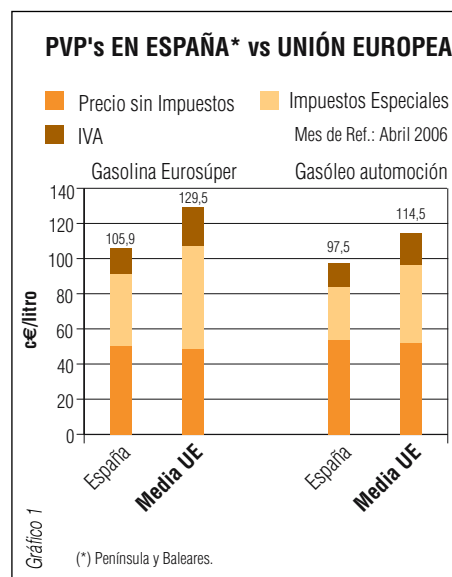
- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto (importaciones menos exportaciones) importador de 17,30 millones de toneladas en los últimos doce meses, casi 2 millones de toneladas por debajo (un 8,1%) del año móvil precedente, hecho que obedece a la conjunción de dos factores: al descenso de las importaciones, desde luego, pero si cabe en mayor medida al aumento de las exportaciones. En abril, el saldo importador se sitúa en 1,19 millones de toneladas, 667.000 toneladas menos (un 35,9%) que en igual mes de 2005. En este mes hay que registrar que no sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador, sino también los fuelóleos.
- Por lo que a la producción interior de hidrocarburos se refiere, durante el mes de abril se han obtenido 11.000 toneladas de crudos de petróleo, la segunda cifra más baja del año móvil, y 110 GWh de gas natural, aquí sí la más baja de ese período. Ambas aportaciones, como es habitual, son meramente testimoniales de cara a la cobertura de la demanda interna.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de abril supera el 92%, para un total de 5,04 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se refiere a los stocks, en abril se registra un notable movimiento de acopio, de 244.000 toneladas (356.000 toneladas más de crudo y materias primas y 112.000 toneladas menos de productos petrolíferos), para unas existencias totales de 18,26 millones de toneladas al finalizar el mes.

- En cuanto a la situación internacional, el suministro mundial de petróleo crece en abril en 485.000 barriles/día (Bbl/d), para un total de 85,1 millones de Bbl/d. Ese crecimiento se debe a mayores suministros procedentes de la OPEP, Rusia, África y Norteamérica, que se vieron en parte contrarrestados por la menor aportación del mar del Norte. El suministro de crudo de la OPEP aumentó en 170.000 Bbl/d, elevándose en abril a un total de 30,0 millones de Bbl/d, con crecimiento sustancial de la producción iraquí, a pesar de los problemas padecidos por sus oleoductos, e incremento en menor medida de Nigeria, Venezuela y Libia.
- En abril, la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 70,3 \$/Bbl, 8,2 \$/Bbl más (un 13,3%) que en marzo último. Por lo que respecta a las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto de marzo, se mueven al alza tanto en el caso de la gasolina de 95 octanos, 98,0 \$/Tm, equivalente al 17,1%, como en el del gasóleo de automoción, 55,6 \$/Tm, es decir, un 9,7%.
- En cuanto a los precios interiores, la gasolina de 95 octanos se sitúa en una media en abril de 105,9 c€/litro, un 5,0% superior a la de marzo. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en abril de 97,5 c€/litro, un 2,6% más que en el citado marzo. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleo A están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores el de Grecia en el caso de la gasolina eurogrado, y los de Luxemburgo y Grecia en el del gasóleo auto.
- En abril, sube 1,11 € (9,9%) el precio de la popular bombona de butano, pero se mantienen inalterables los del gas natural para usos doméstico-comerciales, y para usos industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	5.772	-5,5	24.437	-3,5	73.872	-0,9
Gas natural (GWh)	29.678	1,4	142.231	7,3	385.959	13,2
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	5.156	8,2	20.205	5,7	60.632	2,8
Impor. de gas natural (GWh)	33.216	2,2	144.299	8,4	401.896	14,6
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.191	-35,9	5.951	-24,9	17.304	-8,1
Producción Interior						
Crudo (kt)	11	-4,1	46	-6,7	163	-21,2
Gas natural (GWh)	110	-40,6	468	-38,8	1.562	-46,6
Materia prima procesada (kt)	5.037	1,7	20.748	6,9	62.236	3,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Abril 2006)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	70,3	13,3	35,7
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	105,9	5,0	14,4
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	97,5	2,6	10,9



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

• Abril abre el segundo trimestre del año manteniendo la línea iniciada en septiembre de 2005 y que ha ido asentándose desde entonces, de forma que en el año móvil actual los descensos interanuales superan ya claramente a los aumentos. Hasta este mes, teniendo en cuenta que las gasolinas entraron en declive hace ya mucho tiempo y que los G.L.P.'s llevan ya años mostrando un comportamiento mensual irregular, ese descenso se debía a la caída del consumo de los fuelóleos, marginados por la entrada en servicio de las centrales eléctricas de ciclo combinado a gas natural. Abril parece iniciar algo novedoso: en un mes que cuenta con la Semana Santa en su calendario, el consumo es, en términos absolutos, el más bajo del año móvil, con descenso incluso de los gasóleos, circunstancia que, según se ha comentado, habrá que analizar en los próximos períodos.

• El consumo en este mes se eleva a 5,77 millones de toneladas, inferior en un 5,5% al registrado en abril de 2005, que también resulta ser el más bajo porcentaje de todo el año móvil. Es, además, el primer mes en mucho tiempo en que descienden casi todos los grandes grupos de productos, pues sólo presentan dato positivo el genérico "otros productos".

• Con estos datos, el acumulado del primer tercio del año presenta un descenso del 3,5%, con únicamente los destilados medios mostrando datos positivos, aunque muy moderados, para un consumo total de 24,44 millones de toneladas.

• En cuanto al año móvil actual mayo 2005-abril 2006 el consumo se eleva a 73,87 millones de toneladas, con una tasa de crecimiento negativo del 0,9%, cuando en el año móvil correspondiente a abril de 2005 se había registrado un aumento del 2,7%. Por productos, el comportamiento es exactamente el mismo que en el acumulado anual: aumentan los consumos de querosenos y gasóleos y descienden los de G.L.P.'s, gasolinas, fuelóleos y el genérico "otros productos".

• Con estos datos, la tendencia de la demanda se sigue moviendo en los mismos parámetros en que lo viene haciendo en los últimos meses, por lo que no hay variación a rasgos generales en el comportamiento de las respectivas demandas en el año móvil mayo 2005-abril 2006. Sigue deteriorándose el peso específico de los productos más ligeros del barril de petróleo—sin distinción entre los G.L.P.'s y las gasolinas— y de la parte más pesada; y se mantiene, pese a los datos negativos del mes de abril, el crecimiento de la participación de los destilados medios. Entre los ligeros, los G.L.P.'s retroceden del 3,2% al 3,0%, al igual que las gasolinas, que pasan del 10,1% al 9,7%. En los destilados medios, los gasóleos avanzan del 45,0% al 46,6% y los querosenos del 6,7 al 7,0%. Los fuelóleos siguen con su movimiento a la baja, al pasar del 18,3% al 17,5%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", cae del 16,7% al 16,2%.

• El descenso del peso específico de las gasolinas se deja sentir—cerca de dos puntos menos— también para el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción—gasolinas y gasóleo A—: en el año móvil actual suponen el 23,2%, mientras que en el inmediatamente precedente representaban el 25,1%.

• En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos—con la habitual exclusión del coque de petróleo—, avanza hasta el 57,0% del año móvil actual desde el 54,9% anterior, al contrario que la de los fuelóleos, que retroceden desde el 19,4% al 18,6%.

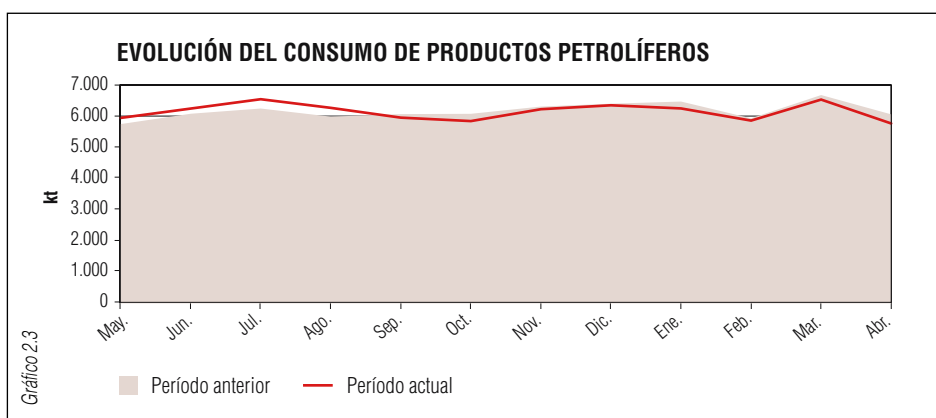
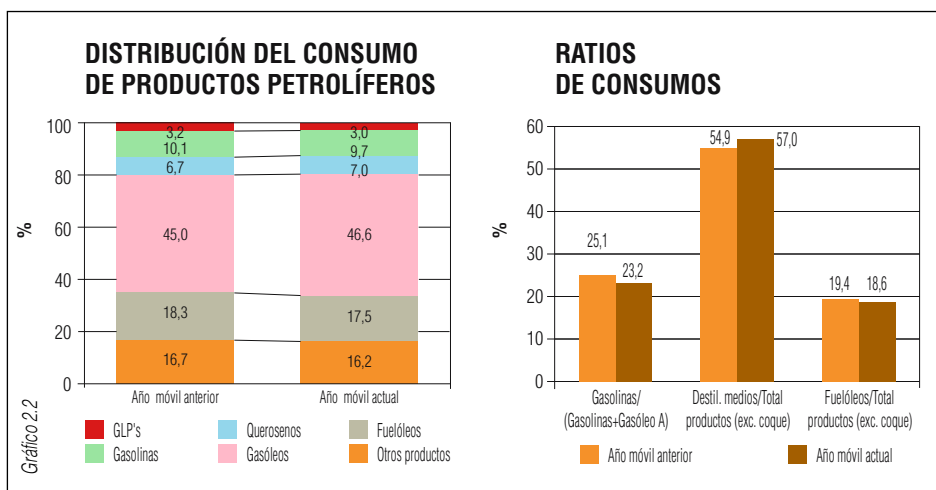
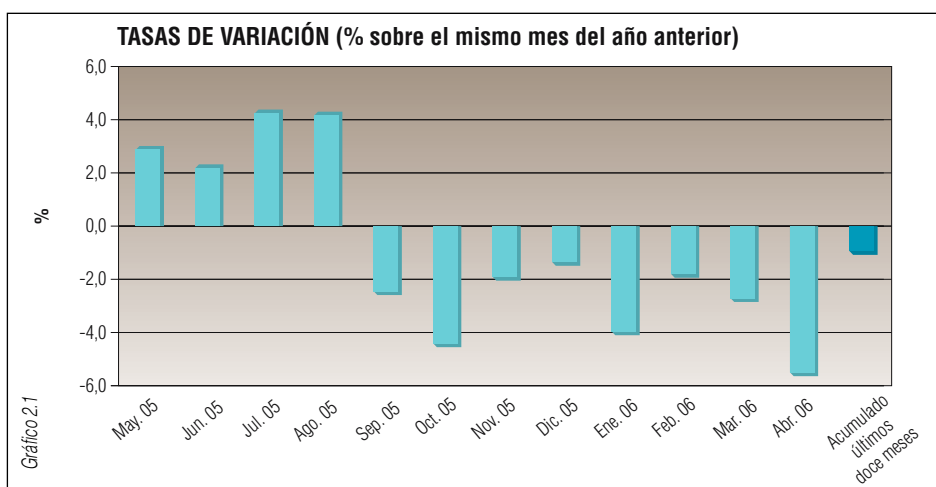
Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	171	-13,4	948	-8,9	2.201	-7,4
Gasolinas	583	-2,9	2.207	-4,4	7.168	-5,1
Querosenos	409	-4,3	1.593	0,3	5.186	3,6
Gasóleos	2.627	-5,7	11.822	1,0	34.410	2,6
Fuelóleos	935	-11,3	4.022	-13,6	12.906	-5,4
Otros productos (**)	1.046	0,5	3.846	-4,3	12.002	-3,4
Total (***)	5.772	-5,5	24.437	-3,5	73.872	-0,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

(***) Para obtener el consumo total nacional deben sumarse las mermas y autoconsumos que figuran en los balances de la página 11.

Cuadro 2



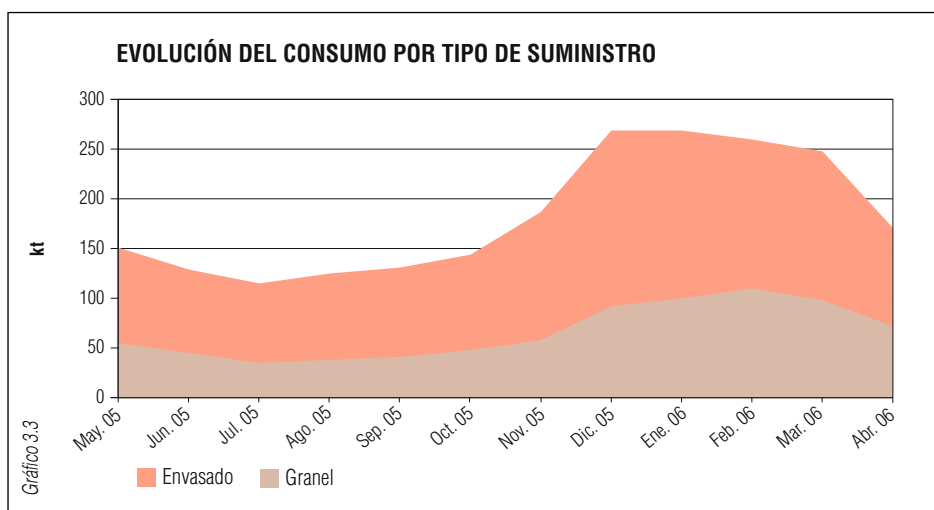
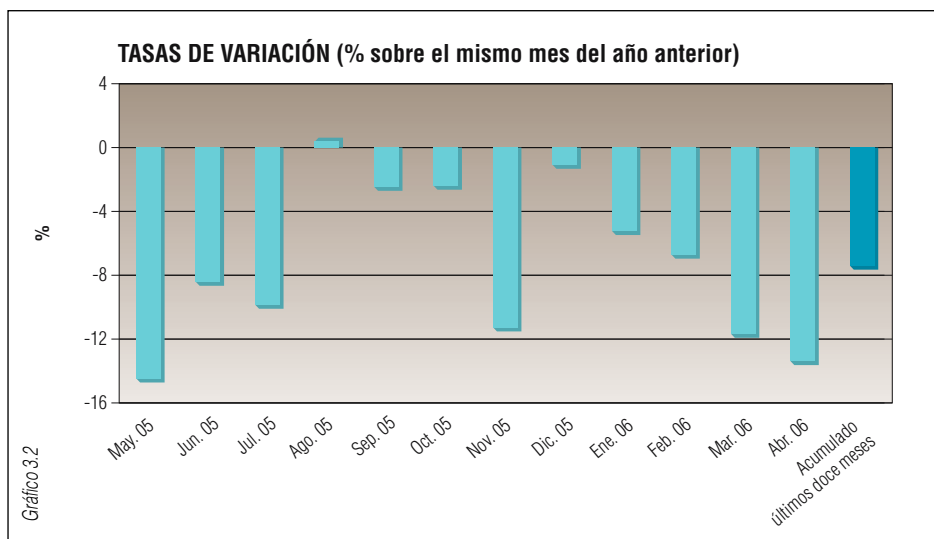
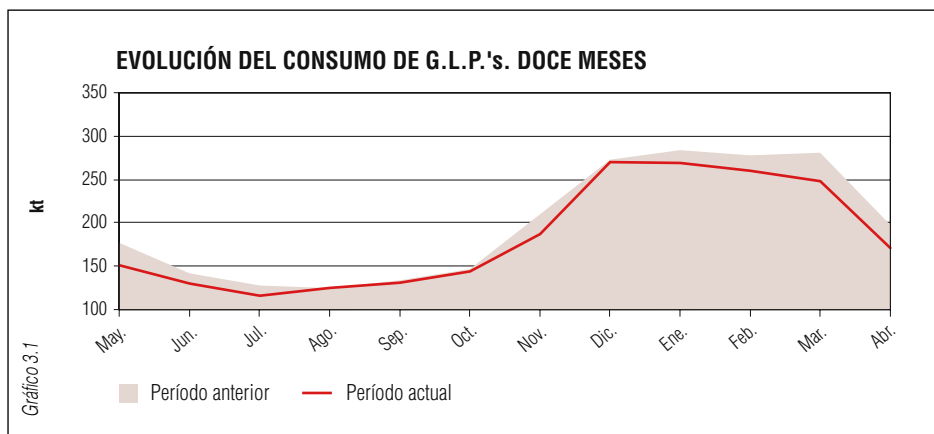
Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s)

- En el mes de abril el consumo de los G.L.P.'s se eleva a 171.000 toneladas, lo que supone un descenso del 13,4% respecto del mismo mes de 2005, que es en términos relativos el segundo peor del año móvil y el octavo consecutivo (ver Gráfico 3.2). Además de las causas habituales, es decir, la fuerte penetración del gas natural y, en menor medida, de la electricidad, que son sus principales fuentes energéticas alternativas, hay que señalar que las temperaturas en abril estuvieron entre 2 y 3 °C por encima de la media de los últimos años.
- El Gráfico 3.1 deja bien a las claras la situación actual, pues la línea roja que representa el consumo del año móvil actual hace ya mucho tiempo que quedó inmersa en la masa gris que refleja el año móvil inmediatamente anterior.
- El descenso de abril hay que cargarlo en el debe de los dos segmentos que conforman el mercado de estos productos, y además en términos relativos muy parejos. Así, el consumo de G.L.P. envasado cae un 11,7%, para un consumo total de 99.000 toneladas, y la demanda de G.L.P. a granel lo hace en un 15,5%, para un consumo total de 72.000 toneladas. Puede observarse, además, como se cierra enormemente la diferencia en valores absolutos entre ambos consumos.
- Para el acumulado del primer cuatrimestre del año, el consumo global es de 948.000 toneladas, lo que supone un descenso del 8,9%, frente a un porcentaje de crecimiento del 3,7% registrado en el mismo acumulado anual de 2005. En este período, también la contribución es homogéneamente negativa, pues cae el consumo del G.L.P. envasado, un 9,4%, para un consumo total de 568.000 toneladas, y el del granel, un 8,1%, para un total de 380.000 toneladas.
- La demanda en el año móvil actual, que se eleva a 2,20 millones de toneladas, también se mueve en negativo, pues presenta un descenso del 7,4% sobre los doce meses precedentes, e igualmente con comportamiento negativo tanto del G.L.P. envasado, del 7,4%, para un consumo total de 1,41 millones de toneladas, como del G.L.P. a granel, del 7,3%, para una demanda de 794.000 toneladas.
- En cuanto al ratio de participación de ambos subgrupos de productos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, parece concluida ya la vigencia del reparto del 70%/30% a favor del envasado que se tiene como estándar histórico, distanciamiento que se hace especialmente evidente en el mes —57,9%/42,1%— y en el acumulado anual —59,9%/40,1%— y algo menos —aunque también sea notable— en el año móvil actual —63,9%/36,1%.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	99	-11,7	568	-9,4	1.407	-7,4
Granel	72	-15,5	380	-8,1	794	-7,3
Total	171	-13,4	948	-8,9	2.201	-7,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



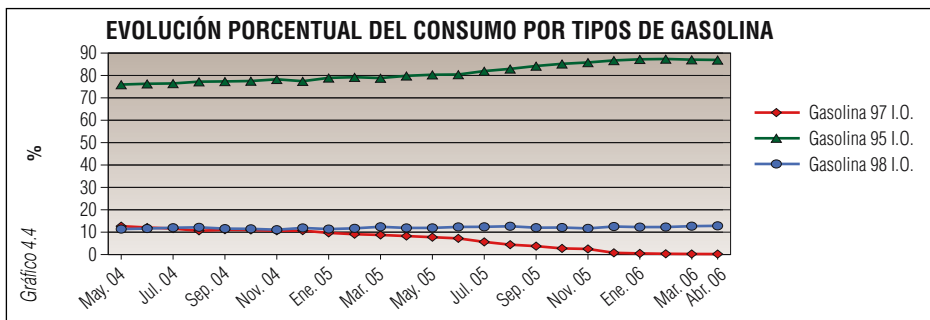
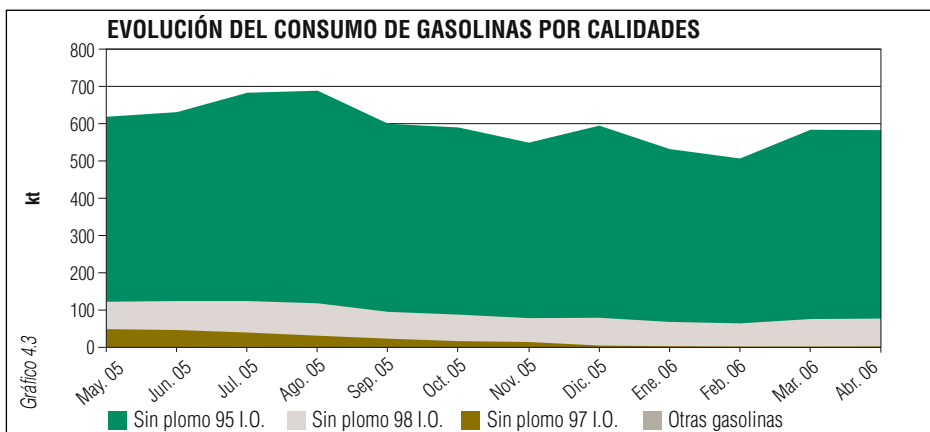
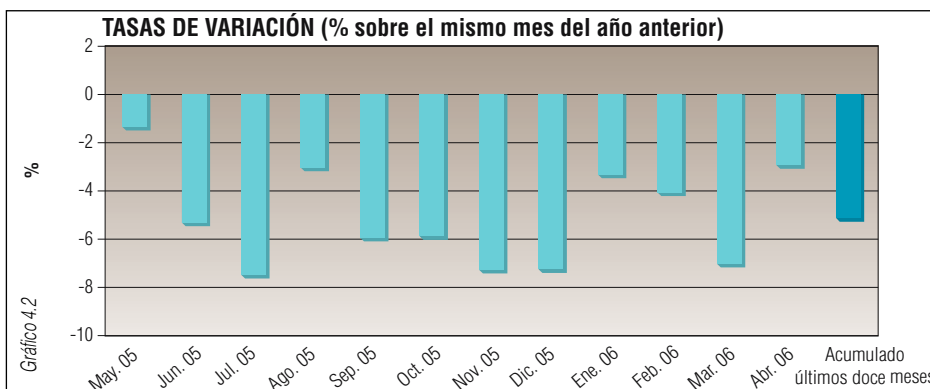
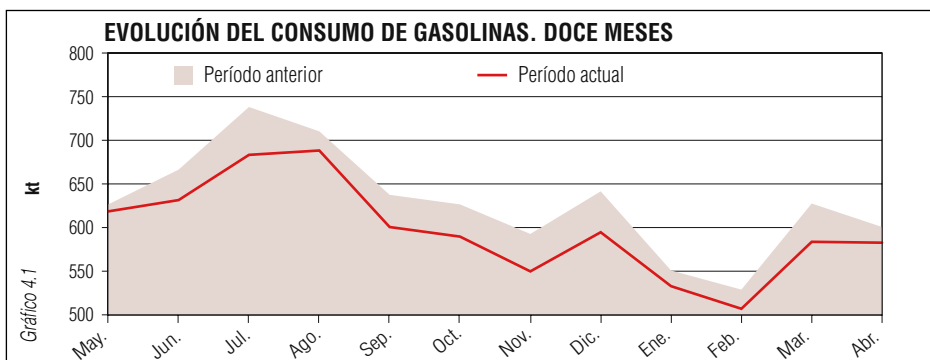
Gasolinas

- Abril presenta un nuevo descenso del consumo de gasolinas, aunque su tasa interanual esté lejos de ser de las peores del año móvil (Gráfico 4.2): un 3,0%, para un consumo total de 582.000 toneladas. Los datos son, pues, nuevamente negativos, pero cabe apuntar algún matiz respecto a los últimos meses, y ése no es otro que el de una cierta consolidación en el consumo de las dos gasolinas realmente existentes —la gasolina eurogrado de 95 octanos y la premium de 98—, de forma que el descenso se debe al declive de la súper, que vuelve a marcar el menor consumo mensual histórico. Sucede, no obstante, que ese descenso no lo recogen del todo las otras dos gasolinas, sino que lo hace el gasóleo A, aunque no en abril, porque el consumo global de carburantes —gasolinas más gasóleo A— registra en este mes también descenso, del 1,9%; en el acumulado anual, no obstante, los carburantes sí que registran crecimiento sólido, del 3,6%.
- Como causas de ese descenso, hay que citar fundamentalmente el ya mencionado fenómeno de la dieselización; del total de matriculaciones de turismos registradas en España en abril el 67,1% correspondió a vehículos diésel y el 67,9% en el acumulado enero-abril, porcentajes que muestran una cierta estabilidad, pues son muy similares a los registrados en los mismos períodos del año 2005. Pero ahora, sobre todo si se atiende al dato del descenso en el consumo global de los carburantes, máxime si tenemos en cuenta que este año la Semana Santa cayó en abril y en 2005 lo había hecho en marzo, a ese fenómeno habría que añadir el de la continua subida de los precios, que cabe pensar que empieza a hacerse notar, aunque habría que esperar a ver si se mantienen estas tendencias en el futuro, para confirmar o no esta hipótesis.
- La demanda de gasolina de 95 octanos en este mes crece un 5,6%, para un consumo total de 506.000 toneladas. El consumo de gasolina de 98 octanos se eleva a 75.000 toneladas, un 4,6% más que en abril de 2005. En cuanto a la “súper”, en abril presenta un consumo de 1.000 toneladas, con un descenso del 97,4%.
- Para el acumulado enero-abril, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 2,21 millones de toneladas, con un descenso del 4,4%. El consumo de gasolina de calidad eurogrado es de 1,92 millones de toneladas, con un aumento del 5,2%. En cuanto a la gasolina premium de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 276.000 toneladas, con una tasa positiva del 0,9%. Por lo que respecta a la gasolina “súper”, en enero-abril el consumo es de 7.000 toneladas, para un descenso del 96,5%.
- Para el año móvil actual, la cifra global de consumo es de 7,16 millones de toneladas, con un descenso del 5,1%. La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 6,05 millones de toneladas y crece un 3,2%; la de 98 octanos se eleva a 881.000 toneladas y todavía apunta descenso, del 0,4%; y la de súper de 97 octanos es de 227.000 toneladas, con una caída del 71,6%.
- En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas auto, resulta ser la siguiente: gasolina 95 I.O., en abril 87,0%, en el acumulado enero-abril 87,1%, y 84,5% en el actual año móvil; gasolina 98 I.O., 12,8%, 12,5% y 12,3%; y gasolina 97 I.O., 0,2%, 0,4% y 3,2%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	506	5,6	1.921	5,2	6.051	3,2
Sin plomo 98 I.O.	75	4,6	276	0,9	881	-0,4
Sin plomo 97 I.O.	1	-97,4	7	-96,5	227	-71,6
Subtotal gasolinas auto	582	-3,0	2.205	-4,4	7.159	-5,1
Otras gasolinas	1	115,9	3	30,2	9	-0,3
Total	583	-2,9	2.207	-4,4	7.168	-5,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 4



Gasóleos

• El consumo de gasóleos en abril (incluyó la Semana Santa) es el más bajo del año móvil, mientras que en ese mismo mes del pasado año estaba en el sexto lugar, comparación que sería todavía peor si se hiciera con el mes de marzo de 2005, que en ese año fue el que incluyó la Semana Santa, pues entonces se marcó un récord histórico de consumo mensual. En este mes, el consumo se eleva a 2,63 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 5,7%, el segundo descenso interanual del año móvil. A ese descenso colaboran todos los tipos de gasóleos, incluyendo el habitualmente fuerte gasóleo A, por lo que también aquí hay que pensar en el factor precios como uno de los coadyuvantes a ese comportamiento negativo.

• No obstante, ese descenso puntual no es, lógicamente, suficiente para menoscabar la solidez de la demanda de estos destilados medios, como muestra el Gráfico 5.1, en el que la línea roja del consumo del año móvil actual está claramente separada de la masa gris del año móvil mayo 2004-abril 2005, con los únicos roces de octubre de 2005 y ahora este de abril de 2006.

• En abril, el gasóleo A muestra un consumo de 1,94 millones de toneladas, un 1,8% inferior al del mismo mes del año pasado. En esa misma línea, las demandas de gasóleo B y gasóleo C descienden interanualmente, el primero un 10,6% para un consumo total de 402.000 toneladas —el más bajo de todo el año móvil—, y el segundo un 27,5%, siendo su consumo de 123.000 toneladas, más propio de fechas veraniegas, aunque no hay que olvidar el dato apuntado en otra parte de este Boletín sobre las altas temperaturas registradas.

• El consumo de global de gasóleos en el primer tercio del año es de 11,82 millones de toneladas, con tasa positiva del 1,0%. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 7,83 millones de toneladas, un 5,9% más que en enero-abril de 2005; la de gasóleo B es de 2,09 millones de toneladas, con un descenso del 4,0%; y la de gasóleo C suma 1,26 millones de toneladas, que representa un descenso del 9,5% respecto de los cuatro primeros meses del pasado ejercicio.

• En el año móvil actual, el consumo se eleva a 34,41 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 2,6%, tres puntos por debajo del registrado en el año móvil precedente. El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 23,72 millones de toneladas, con un aumento del 5,5%, la del gasóleo B es de 5,82 millones de toneladas, para un descenso del 1,4%, mientras que la demanda de gasóleo C suma 2,70 millones de toneladas, con un descenso del 9,2%.

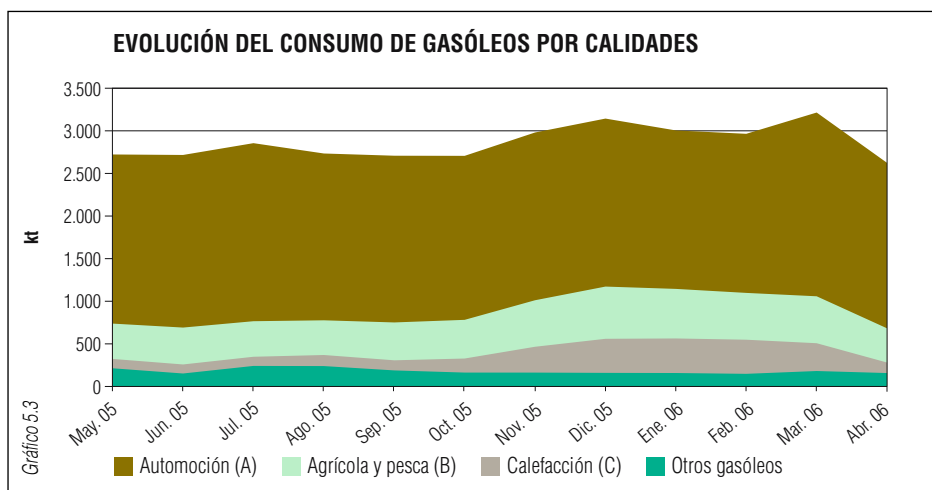
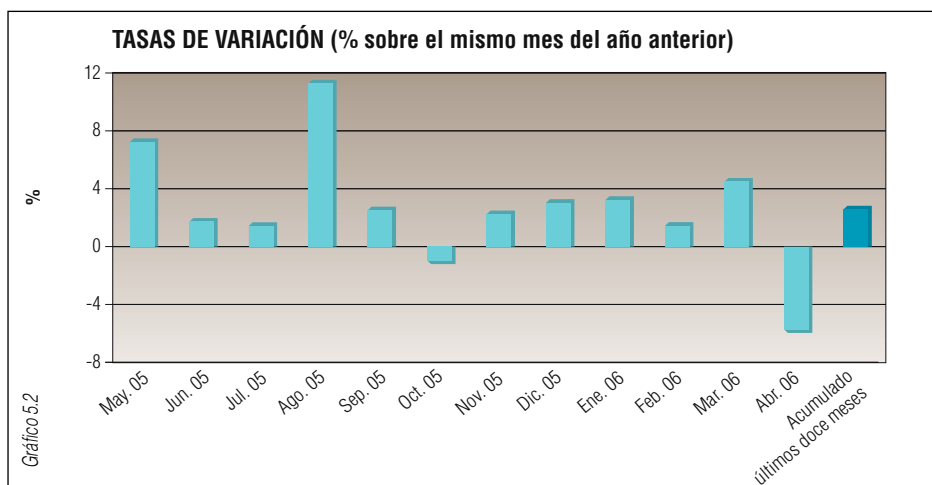
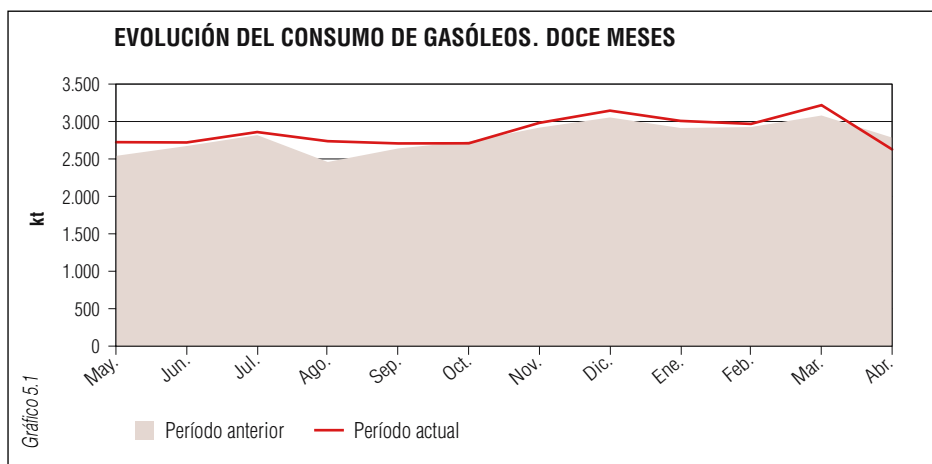
• En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en abril, primer tercio del año y año móvil mayo 2005-abril 2006 son los siguientes: gasóleo A, 74,0% en abril, 66,3% en enero-abril y 68,9% en el actual año móvil; gasóleo B, 15,3%, 17,6% y 16,9%; gasóleo C, 4,7%, 10,6% y 7,8%; y otros gasóleos, 6,0%, 5,5% y 6,4%. Como siempre, las mayores diferencias entre los distintos períodos corresponden a los gasóleos A y C.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.944	-1,8	7.833	5,9	23.725	5,5
Agrícola y pesca (B)	402	-10,6	2.086	-4,0	5.819	-1,4
Subtotal (A+B)	2.346	-3,4	9.919	3,6	29.545	4,0
Calefacción (C)	123	-27,5	1.257	-9,5	2.698	-9,2
Otros gasóleos	158	-15,3	646	-13,4	2.167	-0,5
Total	2.627	-5,7	11.822	1,0	34.410	2,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

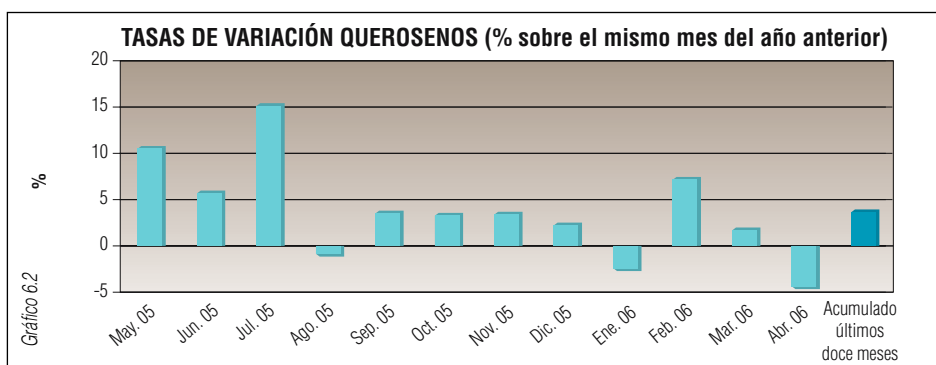
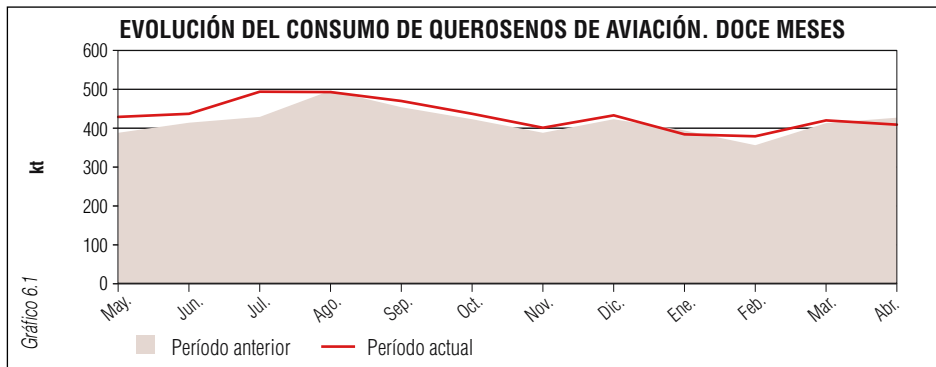
- También el otro gran componente de los destilados medios, los querosenos, sufre el descenso de su consumo en abril, en este caso el tercero de todo el año móvil (Gráfico 6.2). En el mes de abril el consumo de querosenos de aviación es de 409.000 toneladas, lo que supone un descenso del 4,3%. También aquí los precios, en forma de aumento de tarifas de la aviación civil, han podido jugar su papel a analizar cara el futuro.
- El consumo de querosenos aviación en el primer tercio del año alcanza las 1,59 millones de toneladas, un 0,3% más que el del mismo período de tiempo de 2005.
- Para el período mayo 2005-abril 2006, el consumo total de este producto es de 5,19 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 3,6%. De ese total, 2.000 toneladas no corresponden a querosenos utilizados en la navegación aérea.

Fuelóleos y otros productos

- El consumo de fuelóleos en abril se eleva a 935.000 toneladas, lo que supone un descenso del 11,3%, que es el octavo consecutivo, hecho que coincide con el descenso del consumo global de productos petrolíferos, pues no en vano fue este producto el que estuvo en el origen de ese descenso. La mejora en la hidráulidad y, sobre todo, la entrada en funcionamiento de nuevas centrales eléctricas de ciclo combinado han desplazado a los fuelóleos utilizados para generación eléctrica en favor del gas natural.
- Para el acumulado enero-abril del año en curso, el consumo de fuelóleos se eleva a 4,02 millones de toneladas, un 13,6% menos que en el mismo período de tiempo del pasado año. Para el año móvil mayo 2005-abril 2006 la demanda es de 12,91 millones de toneladas, para un descenso del 5,4%.
- En el epígrafe "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros, el consumo en abril es de 1,05 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 0,5%, destacando en esta ocasión como comportamientos positivos los de los productos asfálticos y el coque de petróleo.
- En el acumulado de los cuatro primeros meses del año el consumo de este "grupo" de productos es de 3,85 millones de toneladas, un 4,3% menos que en enero-abril de 2005, con iguales comportamientos que en el mes; y en el año móvil alcanza los 12,00 millones de toneladas, con descenso del 3,4%, y el mismo comportamiento por productos que en los otros dos períodos analizados.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	409	-4,3	1.592	0,3	5.185	3,6
Otros querosenos	0	—	0	—	2	-38,1
Total	409	-4,3	1.593	0,3	5.186	3,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

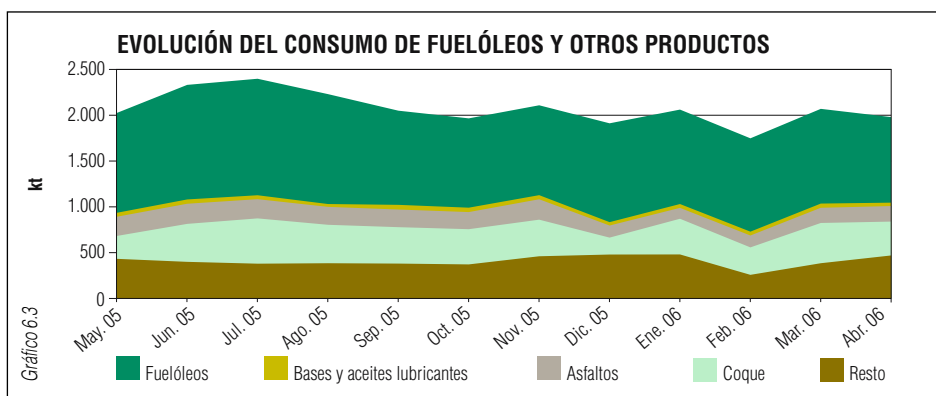


Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	212	-27,0	1.047	-23,9	3.283	-9,5
Otros fuelóleos	723	-5,3	2.975	-9,2	9.622	-4,0
Subtotal fuelóleos (**)	935	-11,3	4.022	-13,6	12.906	-5,4
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	37	-10,3	167	-0,6	513	-2,2
Productos Asfálticos	170	4,6	585	1,8	2.155	0,7
Coque de Petróleo	370	8,8	1.500	2,0	4.448	2,2
Otros (***)	470	-5,5	1.594	-11,7	4.886	-9,7
Subtotal otros productos	1.046	0,5	3.846	-4,3	12.002	-3,4
Total fuelóleos y otros	1.981	-5,4	7.867	-9,3	24.907	-4,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.



Cuadro 6.1

Cuadro 6.2

GAS NATURAL

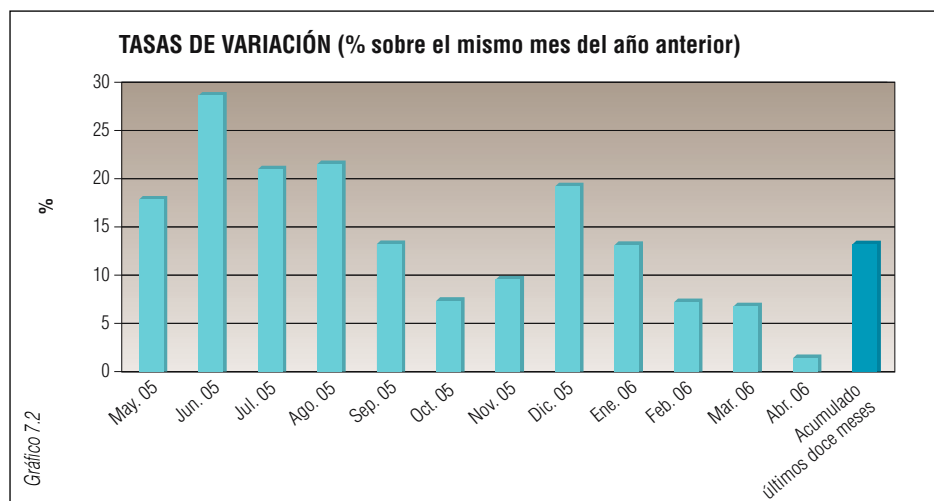
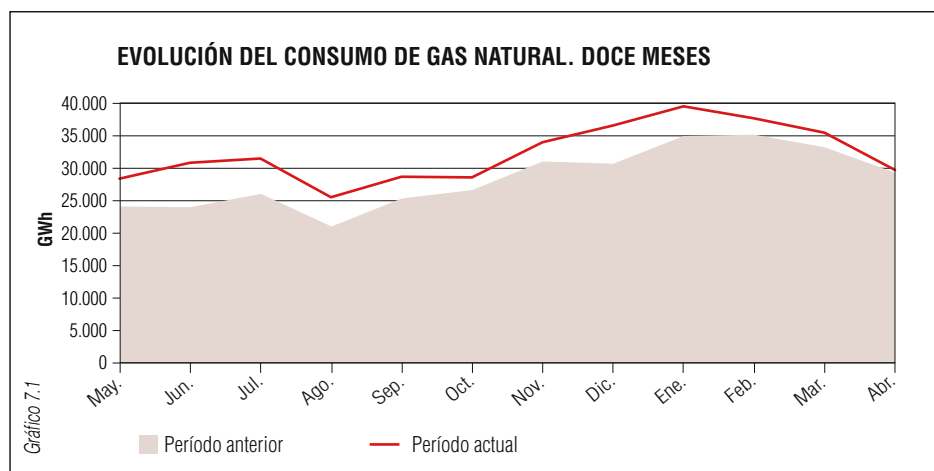
- El consumo de gas natural en abril se eleva a 29.678 GWh, lo que supone un aumento del 1,4%, porcentaje que es el más bajo de todo el año móvil (Gráfico 7.2), nitidamente por debajo de los últimos meses y de los otros dos períodos objeto de análisis.
- El Gráfico 7.1 muestra con claridad cómo el consumo de gas natural es positivo a lo largo de todo el año móvil actual, pero también deja entrever una cierta ralentización de la demanda, pues el margen entre la línea roja que marca el consumo del año móvil actual y la masa gris del año móvil precedente se va estrechando a medida que avanza el ejercicio.
- Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda se eleva en abril a 3.644 GWh, lo que representa un descenso del 22,5% sobre abril de 2005, cifra que además corresponde totalmente al mercado convencional, en este caso con un descenso del 9,9%. En cuanto al mercado liberalizado, en abril crece un 5,9%, para un total de 26.034 GWh. De ese total, 16.338 GWh corresponden al sector convencional, un descenso del 9,0%, y 9.696 GWh al sector eléctrico, con un aumento del 46,2%.
- En el primer tercio del año se registra un consumo total de gas natural de 142.231 GWh, con una tasa de crecimiento del 7,3%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en enero-abril se eleva a 26.528 GWh, lo que representa un descenso del 7,0% sobre el año anterior. De ese total, 24.414 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 2,8%, y 2.113 GWh al sector eléctrico, siendo en este caso el descenso del 37,5%. En cuanto al mercado liberalizado, en enero-abril crece un 11,3%, para un total de 115.703 GWh. De ese total, 73.686 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 4,0%, y 42.017 GWh al sector eléctrico, lo que supone un aumento del 54,1%.
- En el año móvil mayo 2005-abril 2006 se registra un consumo total de gas natural de 385.959 GWh, con una tasa de crecimiento del 13,2%, todavía razonablemente en línea con el crecimiento existente en el año móvil anterior. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año móvil actual se eleva a 60.903 GWh, lo que representa un descenso del 2,0% sobre el año móvil anterior. De ese total, 50.990 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 3,3%, y 9.913 GWh al sector eléctrico, en este caso con un aumento del 5,0%. En cuanto al mercado liberalizado, en el año móvil crece un 16,6%, para un total de 325.057 GWh. De ese total, 211.883 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 1,0%, y 113.174 GWh al sector eléctrico, un 63,7% más que en mayo 2004-abril 2005.
- El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado muestra el avance del mercado liberalizado. Ese reparto es el siguiente: en abril, mercado a tarifa, 12,3%, y mercado liberalizado, 87,7%; en enero-abril, 18,7%/81,3%; y en el año móvil 15,8%/84,2%.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Mercado a tarifa						
Convencional	3.644	-9,9	24.414	-2,8	50.990	-3,3
Sector Eléctrico	0	—	2.113	-37,5	9.913	5,0
Total Mercado a Tarifa	3.644	-22,5	26.528	-7,0	60.903	-2,0
Mercado liberalizado						
Convencional	16.338	-9,0	73.686	-4,0	211.883	1,0
Sector Eléctrico	9.696	46,2	42.017	54,1	113.174	63,7
Total Mercado Liberalizado	26.034	5,9	115.703	11,3	325.057	16,6
TOTAL DEMANDA	29.678	1,4	142.231	7,3	385.959	13,2

(*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	12.060	13.521	3.497	32	569	29.678
Acumulado anual (GWh)	51.233	56.069	29.428	2.912	2.589	142.231

(**) Datos provisionales.



Cuadro 7.1

Cuadro 7.2

3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

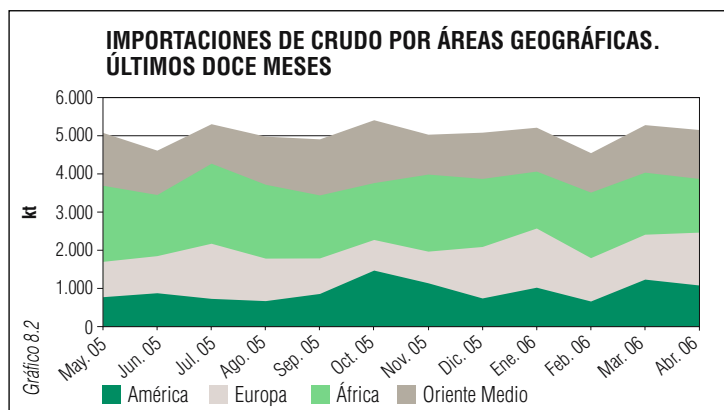
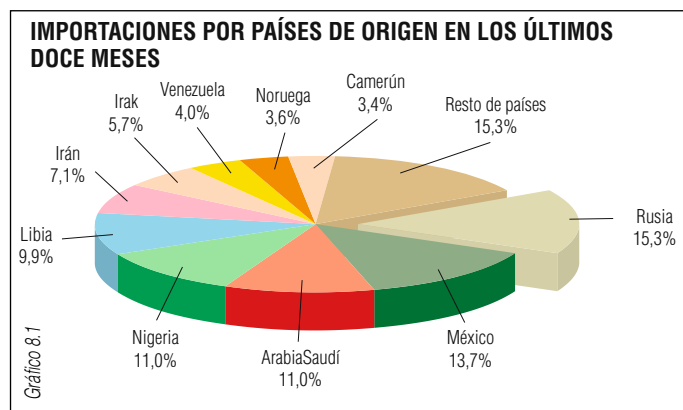
IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refinерías españolas importaron en abril 5,16 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 8,2% respecto del mismo mes de 2005. Para el acumulado del primer tercio del año, las importaciones suman 20,20 millones de toneladas, un 5,7% más que en enero-abril de 2005. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de

60,63 millones de toneladas, también con crecimiento, en este caso del 2,8%.

- En el panorama importador y para el período de los últimos doce meses, volver a anotar el avance de América, que recoge el retroceso de las otras tres grandes áreas de procedencia, que ven disminuir su peso específico en niveles cercanos al punto porcentual en los tres casos.
- En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas son las siguientes: de África,

20,83 millones de toneladas, el 34,4%, siendo Nigeria, Libia y, a cierta distancia, Camerún los principales suministradores; de Oriente Medio, 14,94 millones de toneladas, el 24,6% del total importado, con Arabia Saudí como principal procedencia, pero también con suministros importantes de Irán e Irak; de Europa, 13,63 millones de toneladas, el 22,5%, destacando Rusia, Noruega y, en menor medida, el Reino Unido como suministradores; y de América, 11,23 millones de toneladas, el 18,5%, procedentes de México y Venezuela.



Cuadro 8.1

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	5.156	8,2	20.205	5,7	60.632	2,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

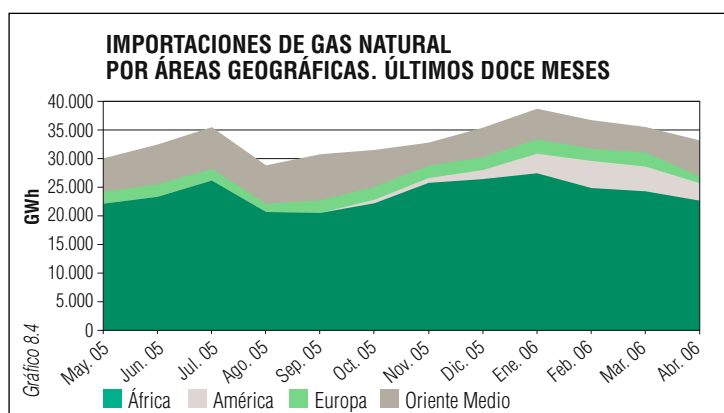
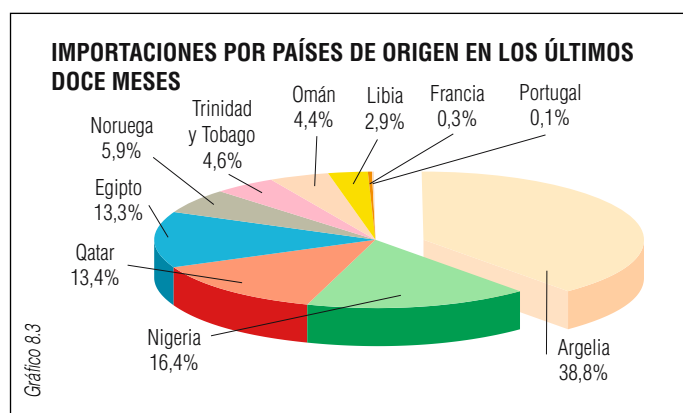
Las importaciones de gas natural se elevan en abril a 33.216 GWh, lo que supone un aumento del 2,2% frente a abril de 2005. En el acumulado enero-abril, la variación es igualmente positiva, del 8,4%, para unas compras totales de 144.299 GWh. En el año móvil mayo 2005-abril 2006, las im-

portaciones totales son de 401.896 GWh, un 14,6% más que en el período mayo 2004-abril 2005. Los tres porcentajes están claramente en línea con el consumo interior de esta fuente energética en esos tres mismos períodos analizados.

- Por grandes áreas geográficas, en abril, de África—Argelia, Nigeria y Libia— proceden 22.681 GWh; de Oriente Medio

—Egipto, Qatar y Omán—, 6.335 GWh; y de Europa—Noruega—lo hacen 1.148 GWh.

- Para el año móvil actual, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, 286.771 GWh, equivalentes al 71,4% del total; Oriente Medio 71.540 GWh, 17,8%; Europa, 25.015 GWh, el 6,2%; y América, 18.570 GWh, el 4,6%.



Cuadro 8.2

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	33.216	2,2	144.299	8,4	401.896	14,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en abril es de 1,19 millones de toneladas. Esa cifra representa 468.000 toneladas menos que el existente en el mes de marzo último y 667.000 toneladas menos que en el mismo mes del pasado año. En cuanto al acumulado del primer tercio del año, el saldo neto se sitúa en 5,95 millones de toneladas, 1,97 millones de toneladas menos que enero-abril del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 17,30 millones de toneladas, que representa casi la cuarta parte —el 23,4%— del total de productos petrolíferos consumidos en ese mismo período en España. Como novedad, no sólo las gasolinas, sino también los fuelóleos —empujados por el descenso del consumo interno—, presentan saldo neto exportador en el mes (Gráfico 9.1), aunque en el acumulado anual y en el año móvil (Gráfico 9.2), las gasolinas son el único producto que lo hace, mientras que los restantes, incluyendo los fuelóleos, presentan claro saldo neto importador en los dos períodos largos analizados.

En el mes de abril España importa 1,99 millones de toneladas de productos petrolíferos, con los destilados medios aportando más del 55% de esa cantidad; representa un descenso del 17,6% sobre el mismo mes del pasado año. Destaca que sólo los querosenos y el genérico "otros productos" presentan crecimiento en las adquisiciones exteriores, y además en porcentajes notables, mientras que descienden las de los restantes grandes grupos, en porcentajes además muy elevados, en términos porcentuales en el caso de G.L.P.'s y gasolinas, y en términos relativos pero también absolutos en los de los gasóleos y los fuelóleos. Para el acumulado enero-abril, las importaciones se elevan a 9,26 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 9,8%, con un esquema de comportamiento por productos similar al del mes. En cuanto al año móvil mayo 2005-abril 2006 se registra un descenso del 0,8%, para una cifra total de 26,52 millones de toneladas, con aportación positiva de gasóleos —el saldo neto importador que presentan los gasóleos supone el 34,1% de su consumo interior en el año móvil actual—, querosenos y el genérico "otros productos", y negativa del resto de productos.

Por lo que se refiere a las exportaciones, en abril suman 801.000 toneladas, lo que representa un aumento del 43,0% sobre abril de 2005, con aumento en todos los grandes grupos, excepción hecha del genérico "otros productos". En el primer tercio del año las exportaciones totalizan 3,30 millones de toneladas, un 41,0% más que enero-abril de 2005, con crecimientos en todos ellos sin excepción. Para el año móvil actual, las exportaciones son de 9,22 millones de toneladas, un 16,8% más que en el año móvil inmediatamente anterior, con el mismo comportamiento por productos que en el mes.

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

En abril, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 47,88 euros/barril, superior en un 4,0% (1,85 €/Bbl) al pagado en marzo de 2006, y un 44,6% superior (14,77 €/Bbl) al del mes de abril de 2005, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.

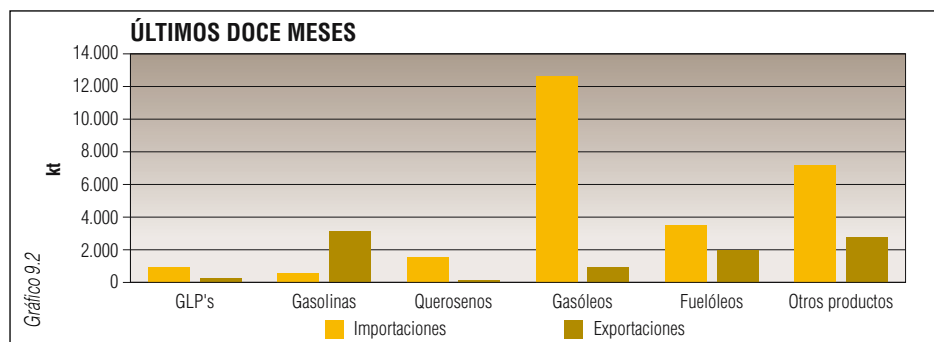
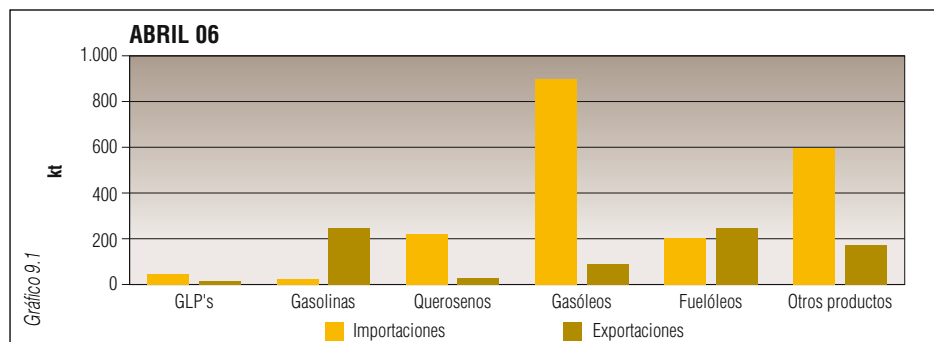
Durante el período enero-abril del año ese coste medio ha sido de 45,28 €/Bbl, un 48,3% mayor (14,75 €/Bbl) que en el acumulado enero-abril del año de 2005. Para el año móvil actual, el precio medio es de 41,74 €/Bbl, por encima, un 44,8% (12,91 €/Bbl), del pagado en el período mayo 2004-abril 2005.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	45	-56,7	467	-10,9	967	-13,8
Gasolinas	24	-58,6	136	-54,7	589	-30,8
Querosenos	222	32,1	647	58,2	1.566	43,8
Gasóleos	900	-21,7	4.511	-11,0	12.662	0,2
Fuelóleos	202	-49,0	1.217	-34,4	3.523	-22,1
Otros productos	599	10,5	2.278	7,9	7.216	10,9
Total	1.992	-17,6	9.256	-9,8	26.523	-0,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

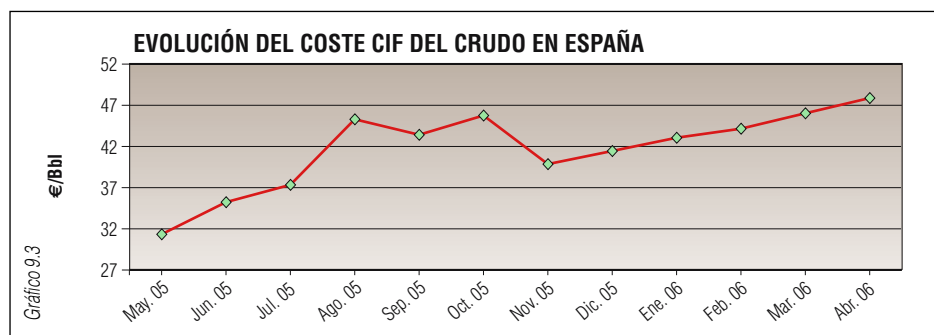
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	16	77,8	92	80,4	269	46,2
Gasolinas	248	11,7	1.150	28,5	3.121	15,4
Querosenos	30	150,0	63	57,5	143	3,6
Gasóleos	88	104,7	292	60,4	932	49,6
Fuelóleos	246	176,4	854	147,5	1.970	45,8
Otros productos	173	-6,5	854	2,8	2.784	-3,8
Total	801	43,0	3.305	41,0	9.219	16,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	47,88	44,6	45,28	48,3	41,74	44,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

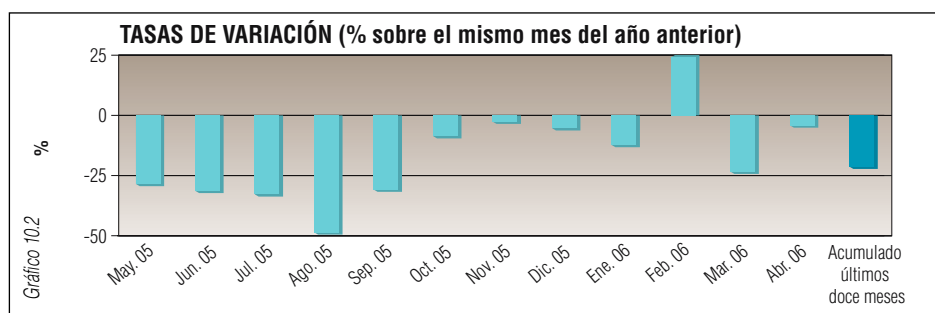
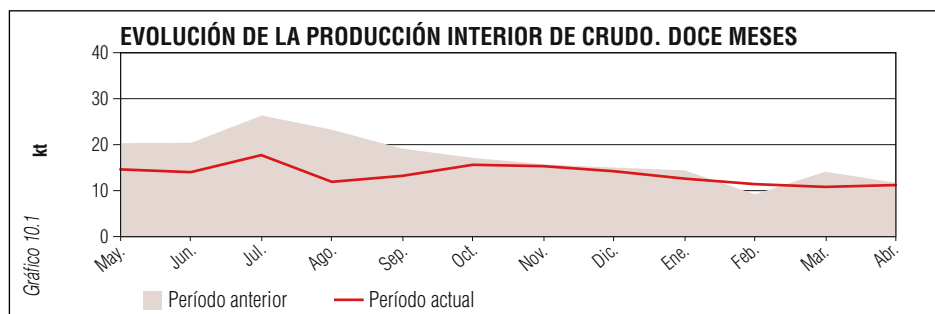
- La producción interior de crudo durante el mes de abril se eleva a 11.000 toneladas, que es la segunda más baja del año móvil, y representa un descenso del 4,1 respecto de igual mes de 2005 (Gráficos 10.1 y 10.2). En abril aumenta la producción del yacimiento Boquerón (frente a las costas de Tarragona), mientras que cae la de los otros tres yacimientos actualmente en explotación: Ayoluengo (Burgos), Casablanca y Rodaballo (ambos frente a las costas de Tarragona). Este mismo escenario se repite en el caso de los otros dos períodos que se analizan
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 46.000 toneladas, un 6,7% menos que en el primer tercio del pasado año.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 163.000 toneladas, cifra inferior en un 21,2% a la del período mayo 2004-abril 2005.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En abril, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 110 GWh, aquí sí la más baja, cifra que supone un descenso del 40,6% respecto del mismo mes de 2005, con caída de las extracciones de todas las concesiones actualmente en explotación: El Romeral, El Ruedo, Las Barreras, (los tres en Sevilla) Marismas (Huelva) y Poseidón (frente a las costas de Cádiz).
- Para el acumulado anual, la producción suma 468 GWh, un 38,8% menos que en el primer tercio del pasado año. Por yacimientos, en el período enero-abril el comportamiento es similar al del mes.
- En los doce últimos meses la producción de gas natural presenta un descenso del 46,6%, respecto del año móvil precedente, para un total de 1.562 GWh. Por yacimientos, en el período mayo 2005-abril 2006 se registra aumento en Las Barreras y descensos en todos los demás.

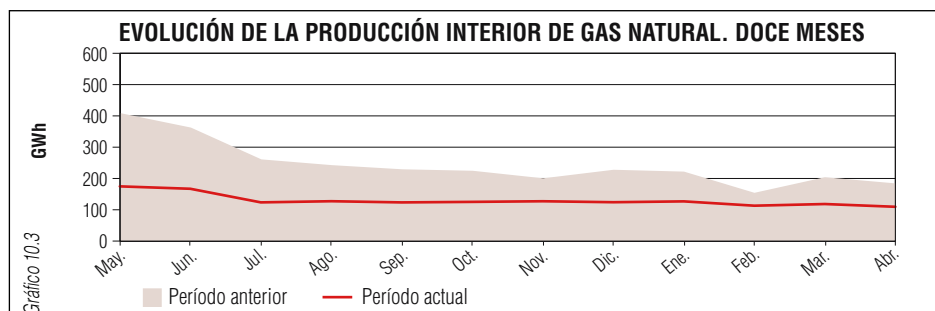
EXPLORACIÓN

- Durante el mes de abril han continuado los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y para el análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	0	—	2	-10,0	6	-9,4
Boquerón	3	8,4	10	70,4	30	59,8
Casablanca	6	-4,2	26	-20,5	94	-27,0
Rodaballo	2	-15,3	8	-9,1	33	-37,6
Total Crudo	11	-4,1	46	-6,7	163	-21,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Romeral	12	-11,3	49	-6,6	144	-4,3
El Ruedo	3	-22,8	14	-40,8	43	-28,0
Las Barreras	2	-24,7	10	-6,2	35	2,1
Marismas	0	—	0	—	2	-98,9
Poseidón	92	-37,7	395	-35,1	1.339	-47,3
Total Gas Natural	110	-40,6	468	-38,8	1.562	-46,6

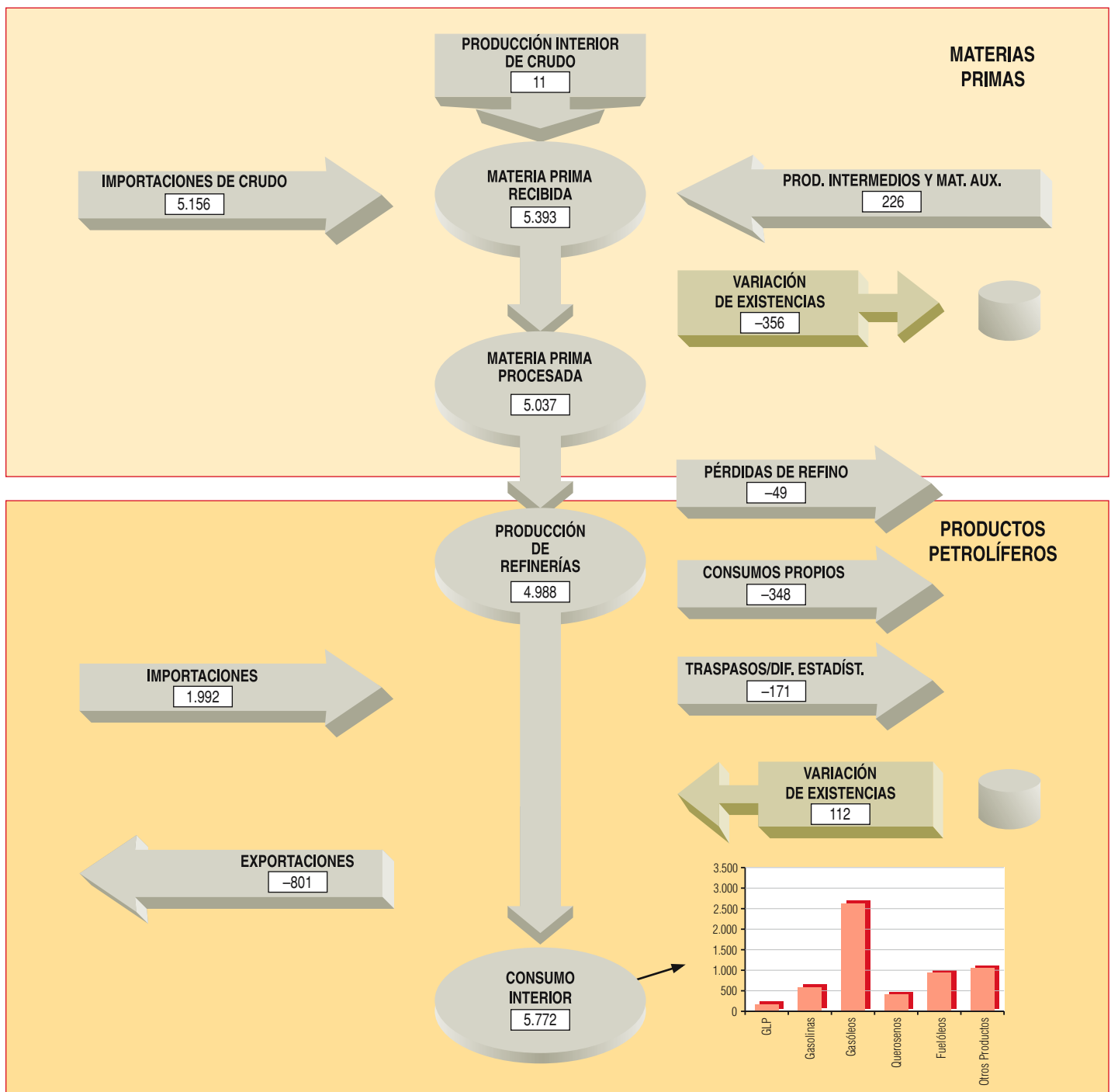
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. ABRIL 2006

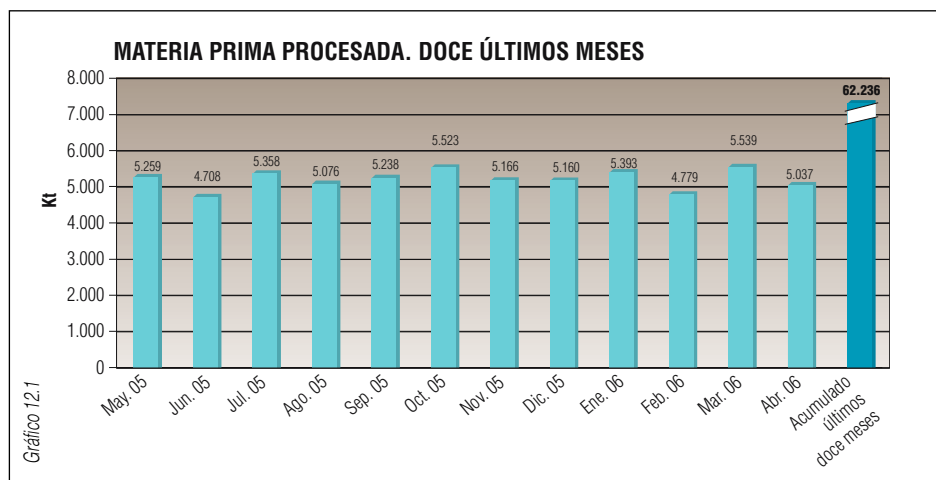
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	11	Producción de refinerías	4.988
Importaciones de crudo	5.156	Consumos propios	-348
Productos intermedios y materias auxiliares	226	Traspasos / Dif. Estadísticas	-171
Variación de existencias de materias primas	-356	Importaciones de productos petrolíferos	1.992
Materia prima procesada	5.037	Exportaciones de productos petrolíferos	-801
Pérdidas de refino	-49	Variación de existencias de productos petrolíferos	112
Producción de refinerías	4.988	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	5.772



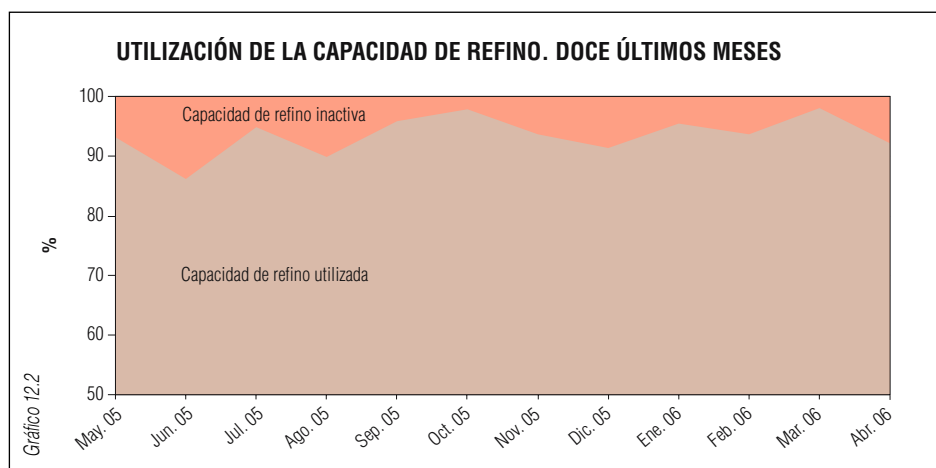
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinерías españolas han procesado en abril 5,04 millones de toneladas, cantidad que está 502.000 toneladas por debajo (un 9,1%) de la del mes de marzo pasado, aunque 86.000 toneladas (un 1,7%) por encima de la del crudo tratado en el mes de abril del año pasado.
- El total procesado en el período enero-abril se eleva a 20,75 millones de toneladas, 1,35 millones de toneladas más (un 6,9%) que en el primer tercio de 2005, mientras que para el año móvil mayo 2005-abril 2006 la cantidad asciende a 62,24 millones de toneladas, 1,86 millones de toneladas más (un 3,1%) que en el año móvil precedente.



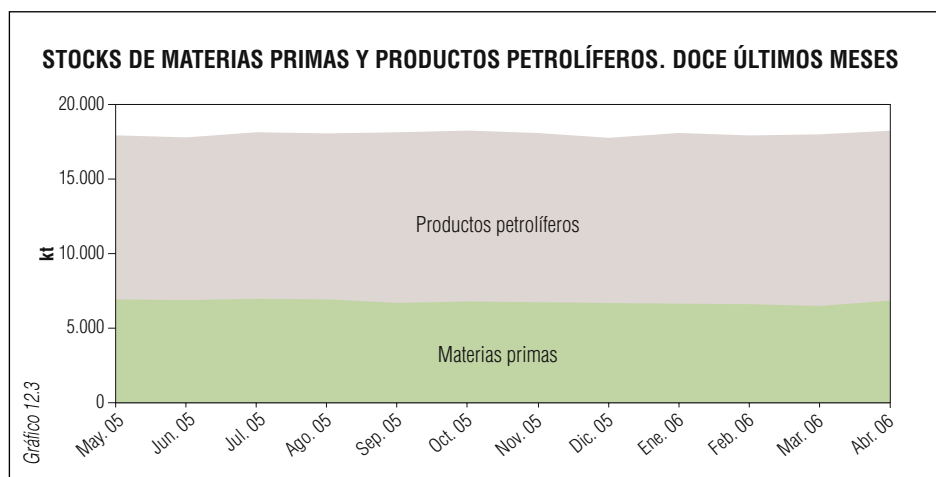
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En abril, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinерías españolas se mantiene por encima del 90% —92,2%—, que está en la zona media entre las registradas en el año móvil, y que supone prácticamente seis puntos menos que la de marzo y punto y medio porcentual por encima de la del mismo mes del año anterior.
- Los márgenes de refino en Europa se beneficiaron de la fortaleza de las cotizaciones de las gasolinas de cracking y el alto grado de la actividad de mantenimiento de las refinерías del arco mediterráneo. Por el contrario, la debilidad de las cotizaciones del fuelóleo redujo la rentabilidad de las unidades convencionales.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos existentes al finalizar el mes de abril se elevan a 18,26 millones de toneladas (6,85 millones de toneladas de crudo y materias primas y 11,41 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un acopio de stocks del orden de las 244.000 toneladas.
- En abril, el movimiento en el interior de los stocks es desigual, porque aumentan los stocks de crudo y materias primas, en 356.000 toneladas, pero disminuyen los de los productos petrolíferos, en 112.000 toneladas.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleo de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de abril ha sido de 105,9 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 5,1 c€/litro respecto del pasado mes de marzo, equivalente al 5,0%, y de 13,4 c€/litro, el 14,4%, respecto al vigente justo un año. El aumento en abril está en línea, aunque sea ligeramente superior, con el registrado en la Unión Europea, que es de 4,8 c€/litro.
- Para esa gasolina, en abril se cierra la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (113,3 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (93,8 c€/litro), que es de 19,5 c€/litro, 0,6 c€/litro menor que la existente en marzo. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Cantabria y Soria (103,7 c€/litro), y el más alto en La Coruña y Castellón (107,5 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de abril ha sido de 97,5 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 2,5 c€/litro respecto del pasado mes de marzo, equivalente al 2,6%, y de 9,6 c€/litro, el 10,9%, respecto del vigente justo un año antes. También en este caso el aumento de abril es ligeramente superior al de la media ponderada de la Unión Europea, que es de 2,2 c€/litro.
- Al contrario que con la gasolina eurogrado, en abril se abre la brecha existente entre el precio máximo absoluto (103,3 c€/litro) y precio mínimo absoluto (87,3 c€/litro), que es de 16,0 c€/litro, 1,5 c€/litro mayor que la diferencia existente en marzo. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Vizcaya (95,9 c€/litro) y el más alto en Albacete y Cuenca (99,3 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P. envasado (bombonas de 12,5 kg)

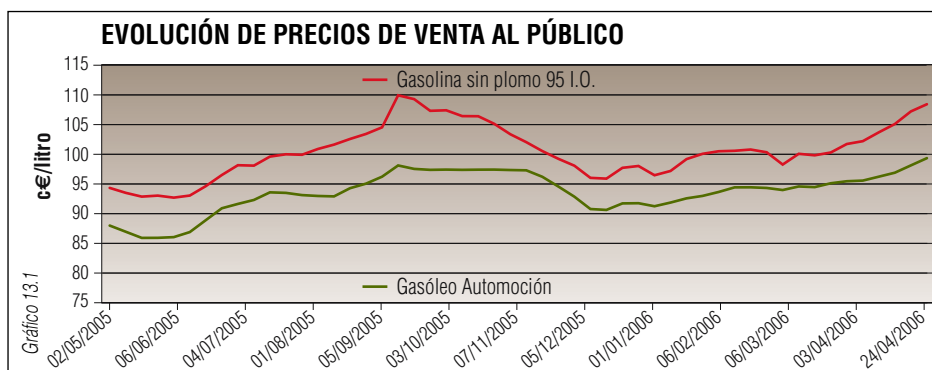
- En el mes de abril, desde el día 1, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se fija en 12,35 euros. Este nuevo precio supone un incremento de 1,11 euros por botella, un 9,9%, en relación con el precio máximo anterior, en vigor desde el 1 de enero de 2006 (11,24 euros).
- El nuevo precio de la bombona de butano obedece a los incrementos en los mercados internacionales de los tres factores principales que componen la fórmula automática con la que se calcula trimestralmente los precios máximos de este producto, es decir, el coste de la materia prima, el de los fletes y el tipo de cambio.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- En abril no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 1 de enero de 2006. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 6,7099 c€/kWh; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 5,3984 c€/kWh.
- La tarifa del gas natural, que ha experimentado incrementos trimestrales desde julio de 2004, pues fue en abril de ese mismo año cuando descendió por última vez, permanece invariable para el segundo trimestre de este año como resultado de la aplicación de la fórmula automática de revisión trimestral aplicada para su determinación.

Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en abril. Para los contratos interrumpibles—presión de suministro entre 4 y 60 bares—la tarifa es de 2,31 c€/kWh y para contratos en firme—consumo de 50 millones de kWh/año, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares—la tarifa es de 2,35 c€/kWh.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Abril 2005	Marzo 2006	Abril 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	92,5	100,8	105,9	5,02	14,44
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	87,9	95,0	97,5	2,60	10,93

Cuadro 13.1

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Abr. 2005-30 Sep. 2005	9,28
01 Oct. 2005-31 Dic. 2005	10,19
01 Ene. 2006-31 Mar. 2006	11,24
01 Abr. 2006-30 Abr. 2006	12,35

Cuadro 13.2

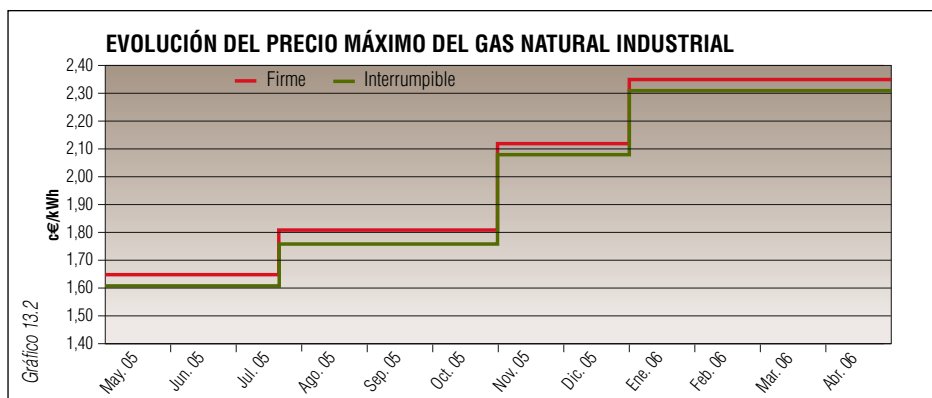
PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
20 Jul. 2004-18 Oct. 2004	5,7406	4,4835
19 Oct. 2004-31 Ene. 2005	5,8263	4,5692
01 Feb. 2005-18 Abr. 2005	5,8331	4,5761
19 Abr. 2005-18 Jul. 2005	5,8940	4,6370
19 Jul. 2005-27 Oct. 2005	6,0728	4,8159
28 Oct. 2005-31 Dic. 2005	6,4348	5,1778
01 Ene. 2006-30 Abr. 2006	6,7099	5,3984

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Abril 2005	Marzo 2006	Abril 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,61	2,31	2,31	0,0	48,1
Firme (c€/kWh)	1,65	2,35	2,35	0,0	46,7

* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

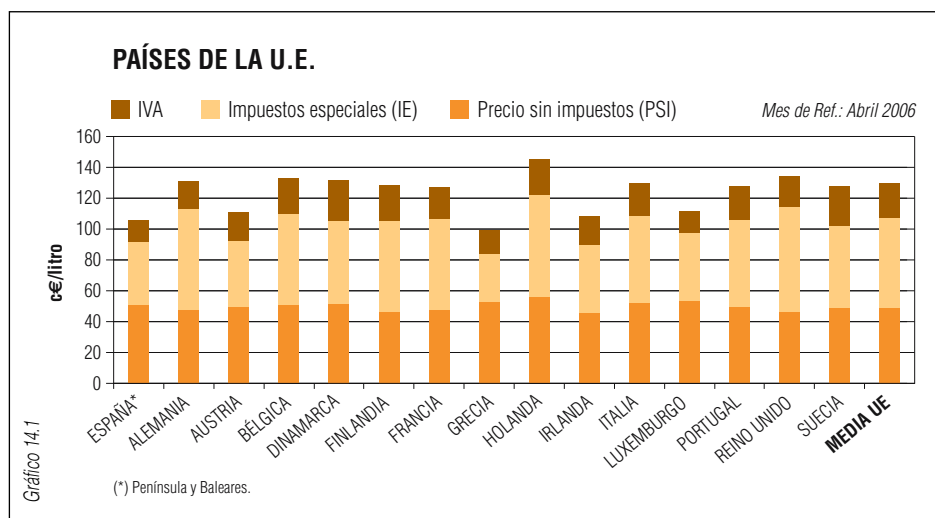
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolina sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en abril en los lugares más bajos, siendo solo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España en abril está 23,6 c€/litro por debajo de la media ponderada de la UE, diferencia prácticamente igual a la que existía en marzo.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 7,0 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 39,5 c€/litro. En abril se acorta, aunque de forma suave, la distancia con respecto al país con precio menor, y se amplía, en torno al céntimo de euro, la que separa el precio medio español del más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en abril 1,6 c€/litro superior al precio medio aritmético europeo, diferencia que está algo por encima de la existente justo un mes antes.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 52,3% del precio medio de abril de la gasolina sin plomo, frente a un 62,3% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que la distancia entre ambos se mantiene en el entorno de los diez puntos porcentuales.

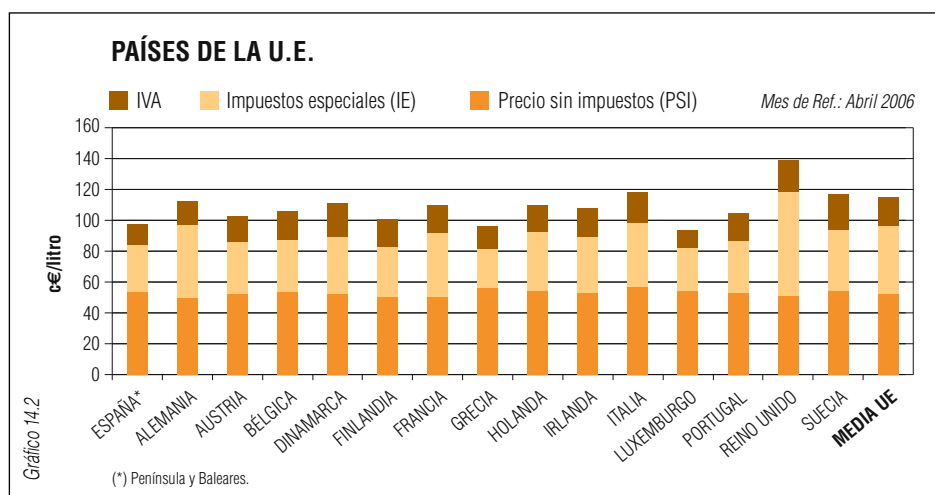


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	105,86	131,21	110,64	132,80	131,66	128,26	127,06	98,89	145,35	108,30	129,85	111,85	127,45	134,05	127,43	129,49
IVA	14,60	18,10	18,44	23,05	26,33	23,13	20,82	15,09	23,21	18,79	21,64	14,59	22,11	19,96	25,49	22,34
IE	40,75	65,45	42,65	59,22	54,01	58,79	58,92	31,19	66,50	44,27	56,40	44,21	55,80	67,88	53,24	58,28
PSI	50,51	47,66	49,55	50,53	51,32	46,34	47,32	52,61	55,64	45,24	51,81	53,05	49,54	46,21	48,70	48,86

Unidad: c€/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en abril también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo y Grecia lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en abril es 17,1 c€/litro superior a la media aritmética comunitaria existente en marzo pasado, diferencia muy similar a la existente un mes antes.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, es de 3,6 c€/litro, también muy parecida a la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 41,7 c€/litro, igual diferencia a la que existía en marzo.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en abril 1,6 c€ por encima de la media aritmética que se registra en la Unión Europea, ligeramente por encima de la diferencia existente en marzo.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es también menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 44,9% del precio medio de venta en abril, frente a un impuesto medio comunitario del 54,5%, también por tanto en torno a los diez puntos porcentuales de diferencia.



País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	97,51	112,17	102,77	105,58	111,28	100,63	109,70	96,11	109,69	108,10	117,85	93,96	104,61	139,24	116,84	114,50
IVA	13,45	15,47	17,13	18,32	22,25	18,15	17,98	14,67	17,51	18,76	19,64	12,25	18,16	20,74	23,37	18,19
IE	30,34	47,04	33,52	33,98	36,59	31,97	41,69	25,58	38,04	36,81	41,30	27,79	33,94	67,88	39,10	44,23
PSI	53,72	49,66	52,12	53,28	52,44	50,51	50,03	55,86	54,14	52,53	56,91	53,92	52,51	50,62	54,37	52,09

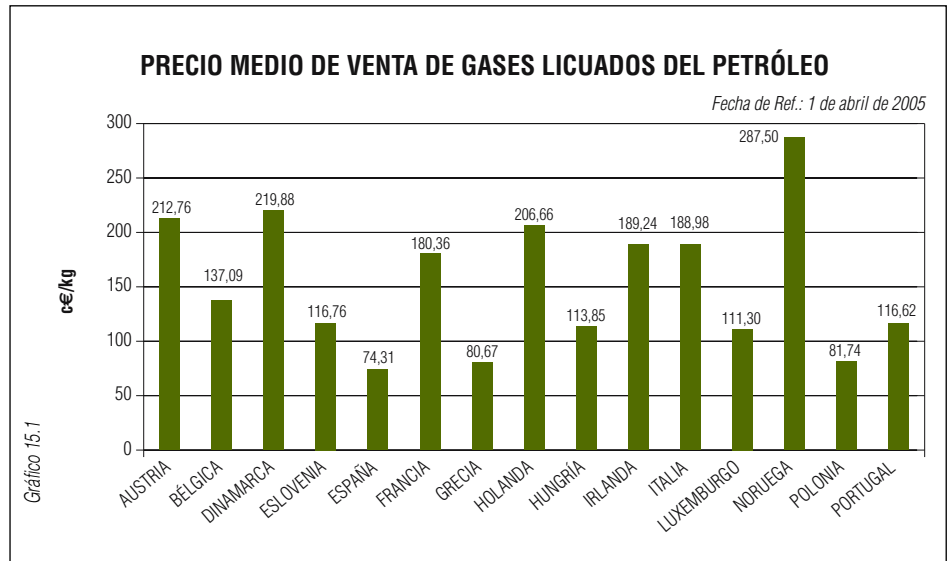
Unidad: c€/litro.

Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de abril de 2005)

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de abril de 2005, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 74,31 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque cerrándose ligeramente, con carácter general, el margen con respecto a la diferencia existente el 1 de enero pasado, que fue la fecha de la anterior referencia.
- La diferencia con el precio vigente en Grecia que es un país donde este producto tiene también un importante mercado y que es el segundo con precio más bajo entre los países considerados, es de 6,36 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 213,19 c€/kg con respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes (se incluyen en esta comparativa países comunitarios de la Europa de los 25): Grecia, 80,67 c€/kg, (un 8,6% superior al español); Polonia, 81,74 c€/kg (un 10,0%); Luxemburgo, 111,30 c€/kg (un 49,8%); Hungría, 113,85 c€/kg (un 53,2%); Portugal, 116,62 c€/kg (un 56,9%); Eslovenia, 116,76 c€/kg (un 57,1%); Bélgica, 137,09 c€/kg (un 84,5%); Francia, 180,36 c€/kg (un 142,7%); Italia, 188,98 c€/kg (un 154,3%); Irlanda, 189,24 c€/kg, (un 154,7%); Holanda, 206,66 c€/kg (un 178,1%); Austria, 212,76 c€/kg (un 186,3%); Dinamarca, 219,88 c€/kg, (un 195,9%); y Noruega, 287,50 c€/kg, (un 286,9%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

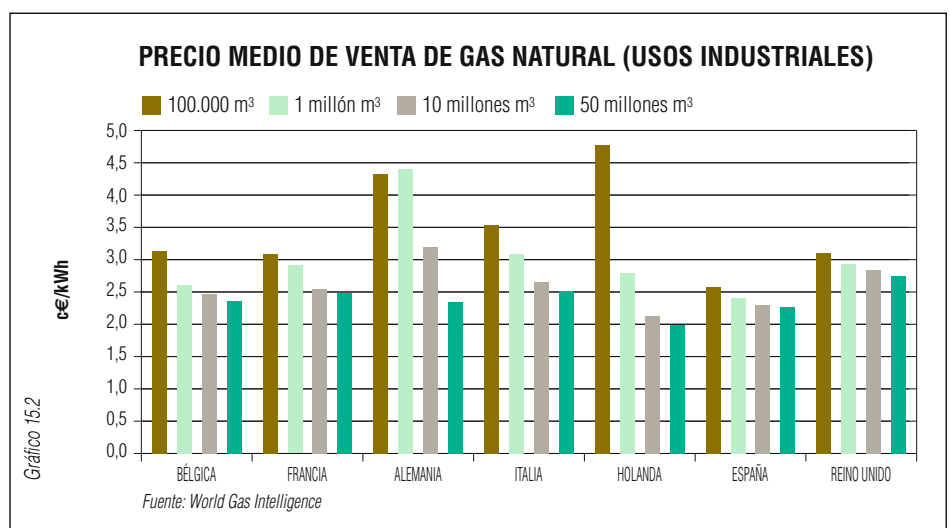
Gas natural para usos industriales (datos referidos a abril de 2006)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de abril de 2006 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m³ en 2,58 c€/kWh, para el de 1 millón de m³ en 2,40 c€/kWh, para el de 10 millones de m³ en 2,30 c€/kWh y para el de 50 millones de m³ en 2,26 c€/kWh. (La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*). En el caso de los dos segmentos citados en primer lugar, los precios españoles eran en esa fecha los más bajos entre los principales países consumidores considerados, mientras que en los otros dos son los segundos más bajos.
- En el caso del primero de los segmentos indicados, Holanda era el país con precio más alto, 4,78 c€/kWh.
- Para el segundo, Alemania tenía el precio más alto, 4,40 c€/kWh.
- Para el tercero, también Alemania tenía el precio más alto, 3,20 c€/kWh, y Holanda el más bajo, 2,13 c€/kWh.
- Y para el cuarto, Reino Unido tenía el precio más alto, 2,75 c€/kWh, e igualmente Holanda el más bajo, 1,99 c€/kWh.



PRECIO MEDIO DE VENTA DE GAS NATURAL (USOS INDUSTRIALES)

Precios practicados en los países europeos. Abril 06 (c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m ³	1 millón m ³	10 millones m ³	50 millones m ³
BÉLGICA	3,14	2,61	2,47	2,36
FRANCIA	3,09	2,91	2,55	2,49
ALEMANIA	4,32	4,40	3,20	2,35
ITALIA	3,53	3,09	2,65	2,52
HOLANDA	4,78	2,80	2,13	1,99
ESPAÑA	2,58	2,40	2,30	2,26
REINO UNIDO	3,10	2,94	2,84	2,75



Cuadro 15

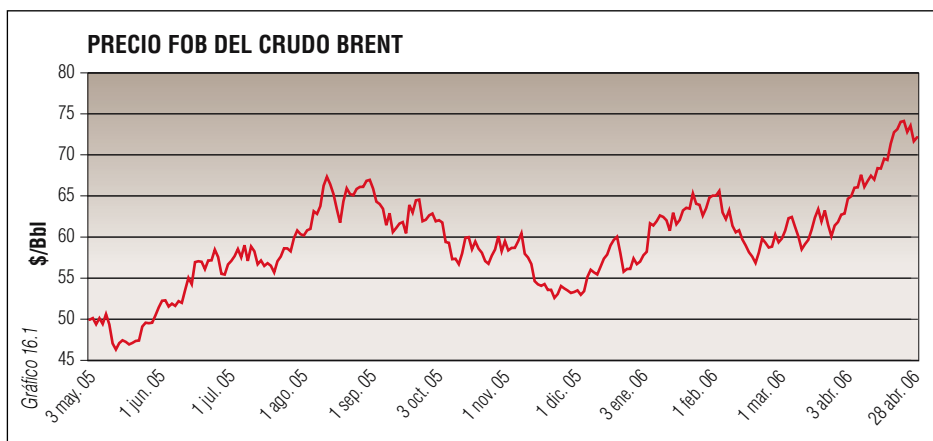
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

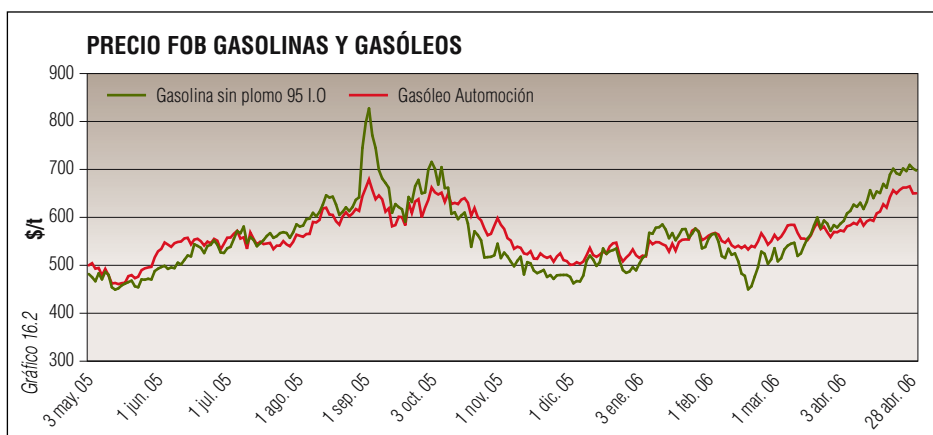
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de abril es de 70,3 dólares/barril, lo que supone un aumento de 8,2 \$/Bbl respecto de la cotización media de marzo pasado, que fue de 62,1 \$/Bbl. Las cotizaciones de los futuros de crudo siguieron registrando fuertes avances en abril, tanto para el caso del Nymex WTI, que crece una media de 7,19 \$/Bbl, como para IPE Brent, que lo hace en 7,51 \$/Bbl. De hecho, las cotizaciones de ambos crudos alcanzaron en ese mes, concretamente el día 21, records históricos, de 75,17 \$/Bbl y 74,57 \$/Bbl, respectivamente. Además de las cuestiones geopolíticas habituales —Irán, inestabilidad iraquí, etc.—, en abril hay que anotar como causas de esas subidas las constantes interrupciones de los suministros de Nigeria y el descenso de la capacidad de producción “ociosa” de la OPEP.
- La cotización en abril está 18,5 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de abril de 2005, que era de 51,8 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-abril del año es de 63,9 \$/Bbl, 15,3 \$/Bbl por encima de la media del primer tercio de 2005, que fue de 48,6 \$/Bbl, es decir, un 31,5% más.
- La cotización media del dólar en abril es de 1,2271 \$/€, 0,0251 dólares más por euro que en marzo, que era de 1,2020 \$/€, pero 0,0667 dólares menos por euro que en abril de 2005, cuando estaba en 1,2938 \$/€. Dicha cotización es de una media de 1,2083 \$/€ en enero-abril del presente ejercicio, 0,0985 dólares menos por euro que la media del período enero-abril de 2005, que fue de 1,3068 \$/€.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo 95 I.O. y del gasóleo de automoción

- En el mes de abril la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales fue de 671,8 dólares/tonelada, que está 98,0 \$/Tm por encima de la de marzo (573,8 \$/Tm). Esa cotización está 156,9 \$/Tm por encima de la existente justo un año antes, en abril de 2005, que era de 514,9 \$/Tm.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente al alza, con cotización media en abril de 629,0 \$/Tm, lo que supone un aumento de 55,6 \$/Tm respecto de la que estuvo vigente en marzo (573,4 \$/Tm), y de 98,7 \$/Tm respecto de la de abril de 2005, que fue de 530,3 \$/Tm.



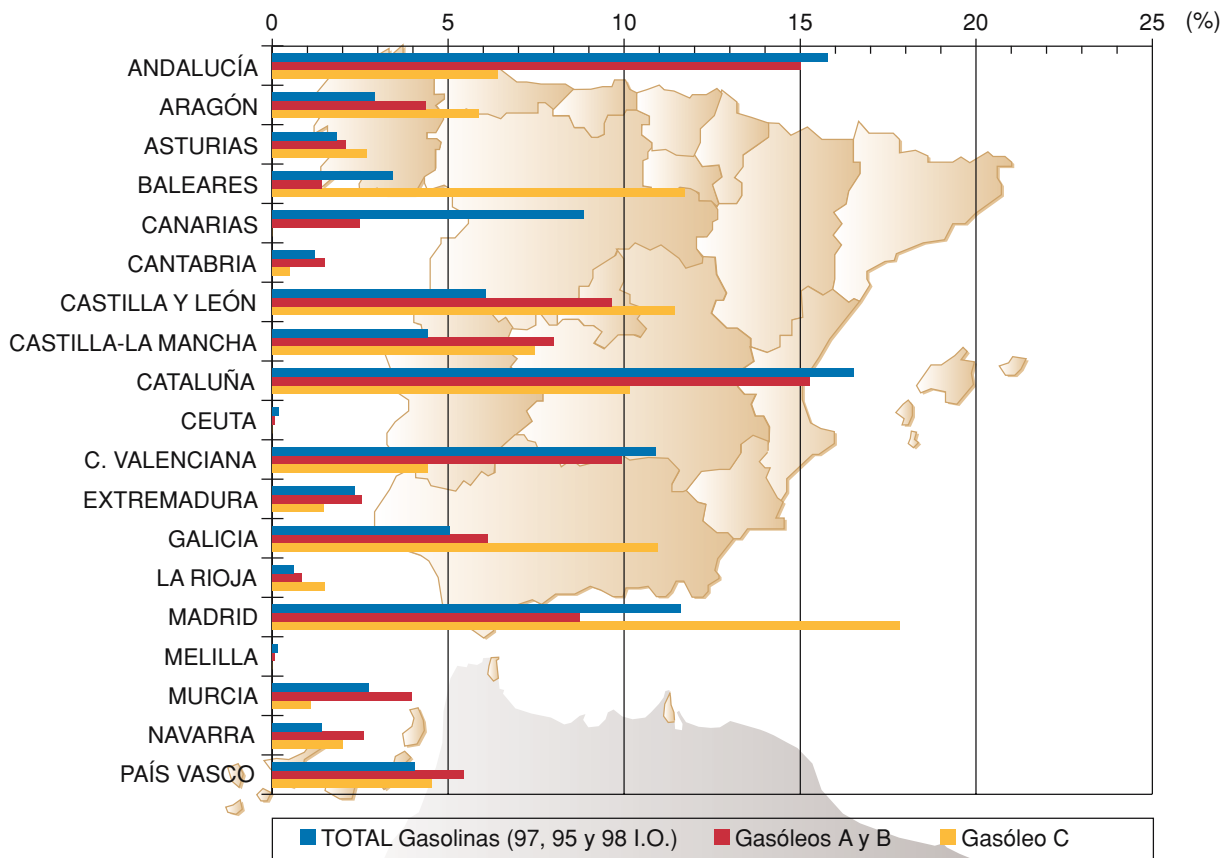
	2005		2006	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	44,2	1,3119	63,1	1,2103
Febrero	45,4	1,3014	60,1	1,1938
Marzo	52,9	1,3201	62,1	1,2020
Abril	51,8	1,2938	70,3	1,2271
Mayo	48,6	1,2694		
Junio	54,4	1,2165		
Julio	57,6	1,2037		
Agosto	64,1	1,2292		
Septiembre	62,9	1,2256		
Octubre	58,6	1,2014		
Noviembre	55,2	1,1786		
Diciembre	56,9	1,1856		
Media anual	54,4	1,2448	63,9	1,2083



	Precios FOB NWE/Italia (\$/t)			
	2005		2006	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	398,4	428,4	565,2	553,0
Febrero	420,8	438,3	507,0	548,4
Marzo	470,3	532,8	573,8	573,4
Abril	514,9	530,3	671,8	629,0
Mayo	467,3	481,8		
Junio	517,8	545,0		
Julio	558,1	550,1		
Agosto	629,2	598,9		
Septiembre	674,0	625,8		
Octubre	573,5	606,9		
Noviembre	486,0	519,4		
Diciembre	508,8	524,4		
Media anual	518,2	532,5	579,5	576,0

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(abril 2006)



CCAA																				
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	TOTALES
1^{er} Trimestre 2006																				
Gasolina 97 I.O.	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gasolina 95 I.O.	236	42	26	48	85	17	85	63	234	3	162	35	73	9	176	2	40	21	59	1.415
Gasolina 98 I.O.	20	4	3	6	59	2	9	6	34	0	16	2	8	1	17	0	4	2	7	202
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	256	46	30	54	148	19	94	69	268	3	178	38	81	10	193	2	45	23	66	1.623
Gasóleos A y B	1.112	333	158	103	189	113	731	618	1.170	5	753	187	460	63	663	4	299	201	410	7.573
Gasóleo C	72	68	29	137	0	5	128	86	116	0	49	17	122	17	201	0	12	23	50	1.133
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.184	401	187	240	189	119	859	704	1.286	5	802	204	582	81	865	4	311	223	460	8.707
ABRIL 2006																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gasolina 95 I.O.	84	16	9	19	27	7	35	25	83	1	56	13	27	3	57	1	14	8	21	506
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	2	19	1	4	3	13	0	6	1	3	0	6	0	2	1	3	75
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	92	18	11	21	47	7	39	28	96	1	62	14	30	4	63	1	16	8	24	582
Gasóleos A y B	375	98	48	37	58	35	226	175	344	2	231	63	146	18	204	2	94	58	129	2.346
Gasóleo C	9	6	5	10	0	1	16	8	12	0	6	2	15	2	23	0	1	3	6	123
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	384	104	53	47	58	36	242	182	356	2	238	65	162	20	226	2	95	61	136	2.469
ACUMULADO 2006																				
Gasolina 97 I.O.	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Gasolina 95 I.O.	319	58	36	67	112	24	121	88	317	4	218	48	100	12	233	3	54	29	80	1.921
Gasolina 98 I.O.	28	6	4	9	78	3	13	9	47	0	22	3	11	1	23	0	6	2	9	276
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	348	64	40	75	195	27	134	97	364	4	240	52	111	13	256	3	61	31	89	2.205
Gasóleos A y B	1.488	432	206	140	247	149	957	793	1.514	7	984	251	607	82	867	6	393	259	539	9.919
Gasóleo C	81	74	34	147	0	6	144	94	128	0	56	18	138	19	224	0	14	25	57	1.257
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.568	505	240	287	247	155	1.101	887	1.642	7	1.040	269	744	101	1.091	6	406	284	596	11.176

Unidades: kt.