

# HIDROCARBUROS

NOVIEMBRE 2006. Nº 108

## SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

## CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AUTOABASTECIMIENTO	
					2005	2004
Carbón	21.350	14,6	21.034	14,8	31,3	32,9
Petróleo	72.476	49,6	71.055	50,0	0,2	0,4
Gas natural	29.076	19,9	24.672	17,4	0,5	1,3
Nuclear	15.001	10,3	16.576	11,7	100,0	100,0
Hidráulica	1.628	1,1	2.714	1,9	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	6.774	4,6	6.197	4,4	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	-117	-0,1	-261	-0,2		
<b>TOTAL</b>	<b>146.188</b>	<b>100,0</b>	<b>141.987</b>	<b>100,0</b>	<b>20,8</b>	<b>23,2</b>

## CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	% 2005/04
Carbón	2.297	2,2	2.405	2,3	-4,5
Productos Petrolíferos	62.225	58,3	61.574	59,0	1,1
Gas	17.703	16,6	16.812	16,1	5,3
Electricidad	20.711	19,4	19.838	19,0	4,4
Renovables	3.750	3,5	3.734	3,6	0,4
<b>TOTAL</b>	<b>106.685</b>	<b>100,0</b>	<b>104.363</b>	<b>100,0</b>	<b>2,2</b>



MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid  
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41  
<http://www.mineco.es>



CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS  
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Agastia, 80. 28043 Madrid  
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: [cores@cores.es](mailto:cores@cores.es)  
<http://www.cores.es>

## 1. ASPECTOS RELEVANTES

- La demanda de productos petrolíferos durante el mes de noviembre ha permanecido prácticamente estable —presenta un descenso mínimo del 0,1%— en relación al mismo mes del año anterior. En principio y a falta de contabilizar un mes para completar el año 2006, ésta parece que puede ser la tendencia para el conjunto del ejercicio. En gas natural se observan en el presente mes tasas de variación interanuales claramente negativas, del 12,8%, siendo las perspectivas para el año 2006 que se finalice con un crecimiento entre el 4% y el 5%. A la hora de analizar las variaciones negativas de la demanda durante el presente mes, tanto para productos petrolíferos como para el consumo de gas natural del mercado convencional, hay que señalar las altas temperaturas registradas en este período, a lo que habría que añadir en el caso del gas natural para generación de energía eléctrica, la recuperación de la energía de origen hidráulico y la mayor aportación de la de origen eólico.
- Si se compara con lo sucedido en los dos meses precedentes, el descenso del consumo en noviembre se debe principalmente al menor crecimiento de la demanda de los gasóleos, por debajo de la media de los períodos largos de análisis, sobre todo para los mercados de agricultura y pesca y de calefacción, pues los demás grandes grupos de productos se mueven en la línea habitual última. Los productos ligeros siguen descendiendo, los G.L.P.'s presentan en noviembre la tasa de descenso interanual más elevada de todo el año móvil, y los fuelóleos siguen marcando crecimiento como en los dos meses anteriores, aunque para el conjunto del ejercicio sus datos siguen siendo negativos.
- En cuanto a la participación de los distintos segmentos del barril de crudo, no cabe apuntar grandes novedades, con el único comportamiento paradójico de los fuelóleos, que en el año móvil ven descender la suya, aunque vaya mejo-

rando desde septiembre: los productos ligeros siguen a la baja y querosenos y gasóleos mantienen un crecimiento firme de sus participaciones, que en su conjunto están ya en el 55%, lo que obliga a los operadores a depender en buena medida de las importaciones. Los gasóleos, con una participación porcentual cercana al 48% del total —35,27 millones de toneladas en los últimos doce meses, poco más de un millón de toneladas que en el año móvil inmediatamente anterior—, siguen siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto importador (importaciones menos exportaciones) de 17,93 millones de toneladas en los últimos doce meses (la cuarta parte del consumo español en ese mismo período, que en el caso de los gasóleos supera el 35%), 1,39 millones de toneladas por debajo del año móvil precedente (un 7,2%). En noviembre, el saldo importador se sitúa en 2,01 millones de toneladas, 688.000 toneladas más (un 52,0%) que en igual mes de 2005. Sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador en los períodos analizados.
- Por lo que respecta a la producción interior de crudo, vuelven a registrarse en noviembre descensos tanto en crudo como en gas natural: durante este mes se han obtenido 7.800 toneladas de crudos de petróleo, la cifra más baja del año móvil, y 18 GWh de gas natural. Ni las cifras ni la tendencia que marcan alteran el carácter meramente testimonial de esas producciones en términos de demanda interna.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, la del mes de noviembre es la más baja de todo el año móvil, 85,6%, para un total de 4,68 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se re-

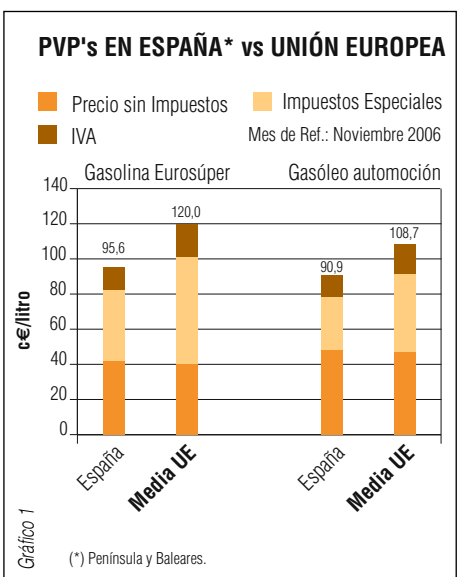
fiere a los stocks, en noviembre se registra un pequeño aumento con respecto al mes anterior, para unas existencias totales de 18,31 millones de toneladas, con un comportamiento homogéneo en su composición, pues aumentan tanto las de crudo y materias primas como las de los productos petrolíferos.

- Por lo que se refiere a la situación internacional, el suministro mundial de petróleo en noviembre descendiendo en 50.000 Bbl/d respecto de octubre, para alcanzar los 85,4 millones de Bbl/d, con la caída del suministro de la OPEP contrarrestando la mayor producción procedente del área de la OCDE. En cuanto al cártel exportador, su suministro de crudo totaliza 28,9 millones de Bbl/d en noviembre, 555.000 Bbl/d menos que en octubre, que se reparten entre Arabia Saudí, la Unión de Emiratos Árabes, Irán, Irak y Venezuela.
- En noviembre la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 58,9 \$/Bbl, 1,1 \$/Bbl más (un 1,9%) que en octubre. Por lo que respecta a las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto de octubre, se comportaron igualmente al alza, tanto en el caso de la gasolina de 95 octanos, 17,2 \$/Tm, equivalentes al 3,4%, como en el del gasóleo de automoción, 2,8 \$/Tm, un 0,5% más.
- En función de los movimientos internacionales y de la cotización del dólar, los precios bajaron en los mercados interiores tanto para la gasolina eurogrado, como para el gasóleo A, en ambos casos en cantidades ligeramente superiores a las registradas en la media ponderada de la UE para los dos productos. La gasolina de 95 octanos se sitúa en una media en noviembre de 95,6 c€/litro, un 1,3% inferior a la de octubre. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en noviembre de 90,9 c€/litro, un 1,5% menos que en octubre. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores el de Grecia para la gasolina eurogrado y el de Luxemburgo para el gasóleo de automoción.
- En noviembre, no se registra movimiento en el precio de la popular bombona de butano, ni en las tarifas del gas natural, ya sea para usos doméstico-comerciales o industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
<b>Consumos</b>						
Productos petrolíferos (kt)	6.227	-0,1	67.796	-0,9	74.154	-0,9
Gas natural (GWh)	29.621	-12,8	353.611	4,1	390.144	5,3
<b>Comercio exterior</b>						
Importaciones de crudo (kt)	4.634	-7,9	55.172	1,3	60.258	0,8
Impor. de gas natural (GWh)	32.221	-2,0	373.246	5,0	408.690	6,9
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	2.010	52,0	16.663	-7,5	17.929	-7,2
<b>Producción Interior</b>						
Crudo (kt)	8	-49,0	132	-13,1	146	-12,4
Gas natural (GWh)	18	-85,7	692	-60,1	817	-58,4
<b>Materia prima procesada (kt)</b>	4.675	-9,5	56.820	2,0	61.980	1,4

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Noviembre 2006)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	58,9	1,9	6,8
PVP en España de la gasolina 95 I.O. (c€/litro)	95,6	-1,3	-4,0
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	90,9	-1,5	-4,1



## 2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

### PRODUCTOS PETROLÍFEROS

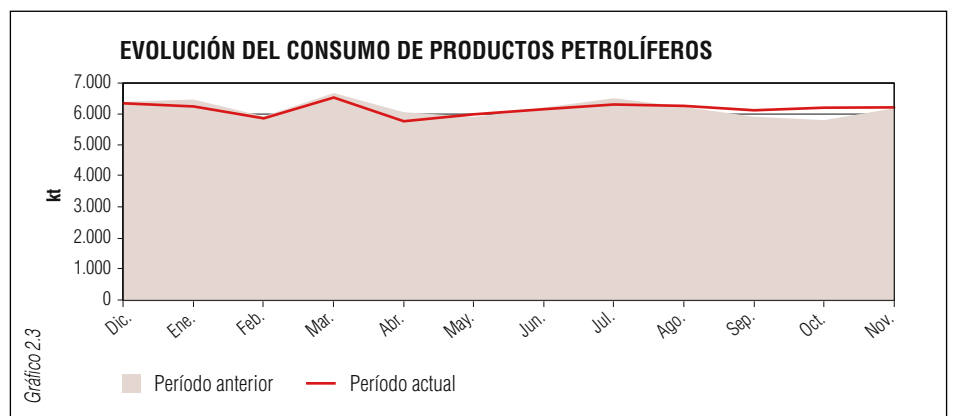
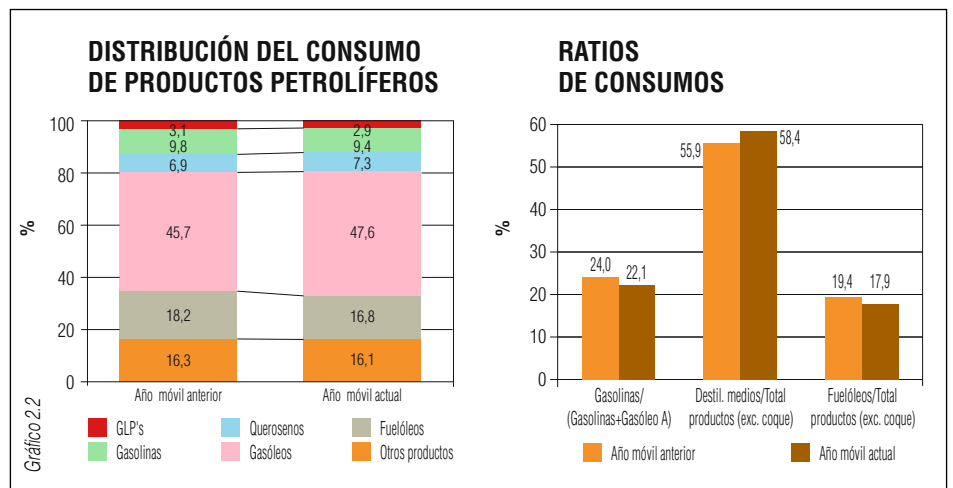
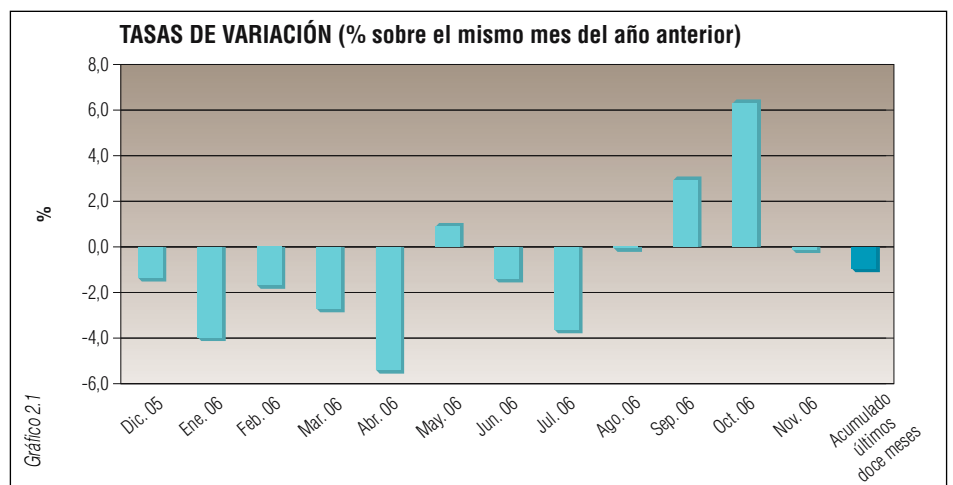
- El comportamiento de la demanda de productos petrolíferos en noviembre corta la racha positiva de los dos últimos meses (Gráficos 2.1 y 2.2) con lo que la duda sobre el registro final del ejercicio de 2006 parece decantarse por la estabilidad o el crecimiento ligeramente negativo. El consumo de productos en el mes de noviembre se eleva a 6,23 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 0,1% sobre el mismo mes de 2005.
- Las razones para este cambio de tendencia hay que anotarlas en el debe de los G.L.P.'s, que registran la mayor tasa de descenso interanual del año móvil, de los gasóleos, que registran aumento, pero lejos de la media del acumulado anual y del año móvil, y del genérico "otros productos", con una caída igualmente por encima de la media de los dos grandes períodos acumulados. Los restantes grandes grupos de productos tienen el comportamiento habitual de los dos últimos meses en el caso de los fuelóleos, que en el mes registran un aumento cercano al 10%, y de los últimos tiempos en el caso de las gasolinas, que siguen descendiendo, y los querosenos, creciendo en sus niveles habituales.
- En el acumulado enero-noviembre, la demanda se eleva a 67,80 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 0,9%, frente al 2,0% de aumento registrado en el mismo período de tiempo del año 2005. En este período sólo crecen, muy sólidamente, eso sí, los destilados medios.
- En el año móvil actual el consumo total es de 74,15 millones de toneladas, que es un 0,9% inferior al del año móvil diciembre 2004-noviembre 2005, con un comportamiento por productos similar en cuanto a tendencia y dimensión al del acumulado anual, lógico si se tiene en cuenta que ambos períodos comparten once de los doce meses.
- Como resultado de lo apuntado hasta aquí, no se registran grandes novedades en cuanto al reparto por grandes grupos de productos del consumo registrado en el año móvil anterior: los productos más ligeros —con muy pareja contribución de los G.L.P.'s y las gasolinas— siguen su proceso de caída continuada —cada vez más cerca de quedar en su conjunto por debajo del 10% del consumo total— y el predominio cada vez más acentuado de los destilados medios; el único comportamiento no lineal le corresponde a los fuelóleos, cuya participación desciende de un año móvil a otro, aunque en los últimos meses esté aumentando. En suma, entre los ligeros la participación de los G.L.P.'s baja del 3,1% al 2,9% y las gasolinas del 9,8% al 9,4%. En los destilados medios, los gasóleos avanzan del 45,7% al 47,6%, mientras que los querosenos lo hacen desde el 6,9% hasta el 7,3%. Como ya se ha apuntado, los fuelóleos ven caer su participación, del 18,2% al 16,8%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", cae del 16,3% al 16,1%.
- Ese menor peso específico de las gasolinas tiene igualmente reflejo en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—, que en el año móvil actual pierden casi dos puntos porcentuales, al pasar del 24,0% al 22,1%.
- En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo), adelanta del 55,9% al 58,4%. Por el contrario, los fuelóleos retroceden del 19,4% al 17,9%.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	154	-17,3	1.852	-8,5	2.122	-7,6
Gasolinas	532	-3,1	6.368	-4,6	6.963	-4,8
Querosenos	418	4,3	4.977	4,8	5.410	4,6
Gasóleos	2.985	0,1	32.125	3,1	35.272	3,1
Fuelóleos	1.075	9,5	11.392	-8,5	12.472	-8,7
Otros productos (**)	1.062	-6,0	11.081	-2,3	11.915	-2,3
<b>Total</b>	<b>6.227</b>	<b>-0,1</b>	<b>67.796</b>	<b>-0,9</b>	<b>74.154</b>	<b>-0,9</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2



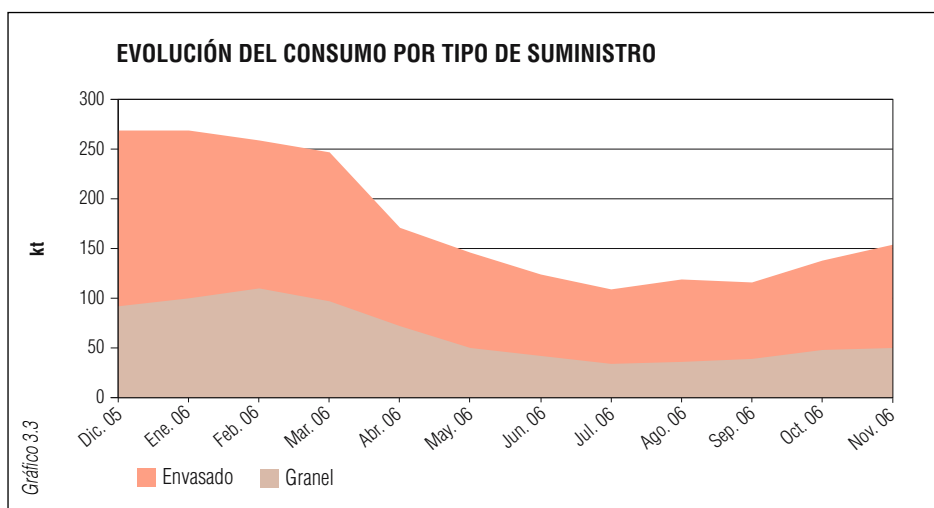
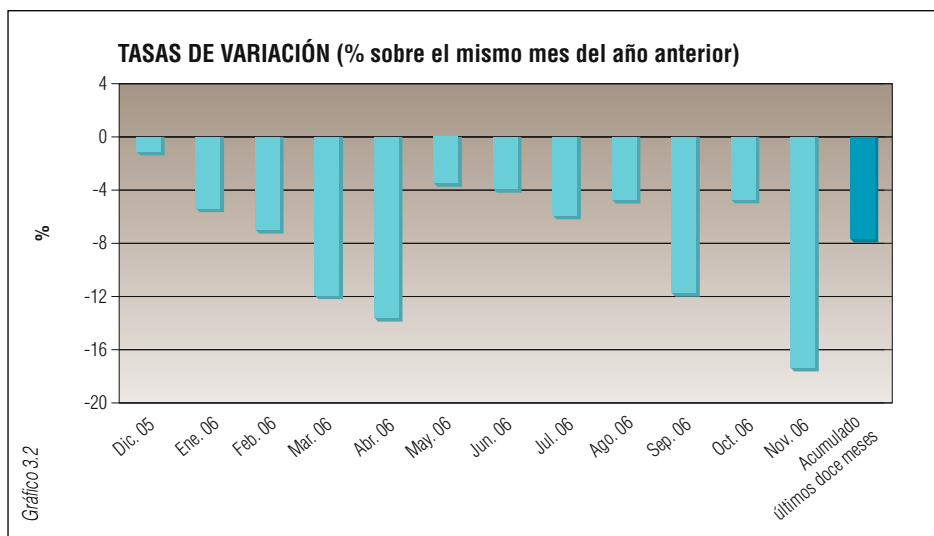
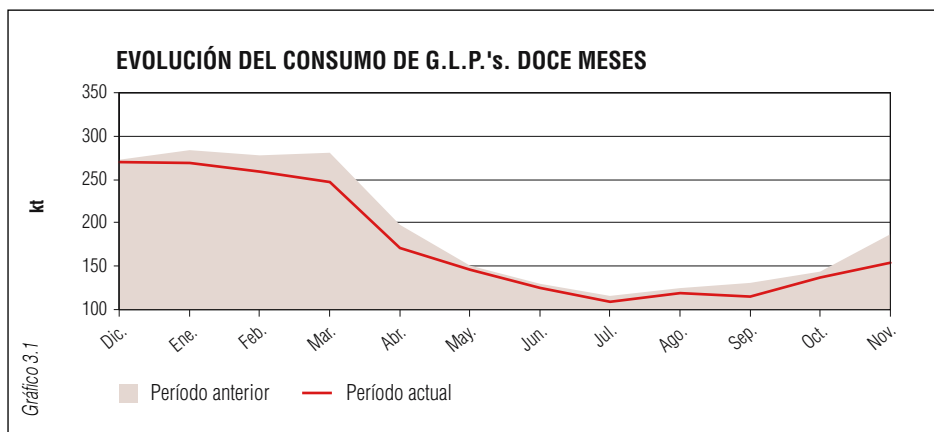
## Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s)

- El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) registra en noviembre su descenso interanual más acusado de todo el año móvil (Gráfico 3.2), completando un año móvil en negativo absoluto, consecuencia de la fuerte competencia a que le someten el gas natural y la electricidad, sus energías alternativas, y de un otoño muy benigno, con temperaturas medias muy por encima de la media, en el entorno de los 4 °C. La demanda en dicho mes se eleva a 154.000 toneladas, lo que supone un descenso del 17,3%, que además se compara con un mes en el que ya se había registrado un descenso superior al 10%.
- Como viene siendo tónica habitual en los últimos meses, el descenso de noviembre hay que cargarlo en el debe de los dos segmentos de mercado que conforman su demanda, pues tanto el G.L.P. envasado como el de granel registran descensos muy pronunciados, mayor en el caso del primero. El consumo de G.L.P. envasado se eleva en noviembre a 104.000 toneladas, lo que representa un descenso del 19,3%, mientras que el de G.L.P. a granel lo hace en un 12,9%, para un consumo de 50.000 toneladas.
- Para el acumulado de los once primeros meses del año, el consumo es de 1,85 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 8,5%. También aquí el descenso hay que apuntárselo a ambas demandas: la del envasado registra un consumo de 1,17 millones de toneladas, para un descenso del 8,9%, mientras que el del granel es del 7,7%, para un consumo total de 678.000 toneladas.
- La demanda en el año móvil actual es de 2,12 millones de toneladas, con un descenso del 7,6% sobre los doce meses precedentes, también aquí con contribución negativa tanto del envasado como del granel: el consumo de G.L.P. envasado se eleva a 1,35 millones de toneladas, para un descenso del 8,1%, y el de granel a 770.000 toneladas, con tasa negativa del 6,7%.
- Los datos de noviembre están más cerca —respecto de meses anteriores— del entorno del reparto tenido como estándar histórico —70%/30% a favor del envasado—, aunque en los períodos largos ese reparto refleje una desviación importante, entre seis y siete puntos porcentuales, respecto de ese estándar: en el mes el reparto porcentual es del 67,3%/32,7%; en enero-noviembre, del 63,4%/36,6%; y en diciembre 2005-noviembre 2006, del 63,7%/36,3%.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	104	-19,3	1.174	-8,9	1.351	-8,1
Granel	50	-12,9	678	-7,7	770	-6,7
<b>Total</b>	<b>154</b>	<b>-17,3</b>	<b>1.852</b>	<b>-8,5</b>	<b>2.122</b>	<b>-7,6</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



## Gasolinas

En noviembre, se registra una demanda total de gasolinas auto de 532.000 toneladas (al igual que en 2005, el segundo más bajo del año móvil), lo que representa un descenso del 3,2%, que pese a las dos jornadas de huelga —los días 7 y 8— sufridas por el sector del *retail*, está entre los menores del ejercicio (Gráfico 4.2). La dieselización del parque automovilístico sigue siendo una realidad del mercado; en enero-noviembre de 2005 los vehículos diésel representaban el 67,7% del total de nuevos vehículos matriculados, mientras que en los once primeros meses del año en curso ese porcentaje es del 68,3%, con lo que por ese lado no cabe esperar sorpresas. Los datos del consumo global de carburantes —gasolinas auto más gasóleo A— muestran, sin embargo, una gran solidez de la demanda, pues en el mes registran un aumento del 2,8%, que se amplía hasta el 3,2% al hablar del período enero-noviembre.

El consumo de gasolina de 95 octanos en noviembre suma 465.000 toneladas, lo que supone un descenso del 1,4%, que es el segundo consecutivo. Por el contrario, el consumo de gasolina de 98 octanos crece un 3,8%, para una demanda total de 67.000 toneladas. En cuanto a la “súper”, en noviembre presenta un consumo de 456 toneladas, claramente marginal, que es una vez más la cifra histórica mensual más baja para este producto.

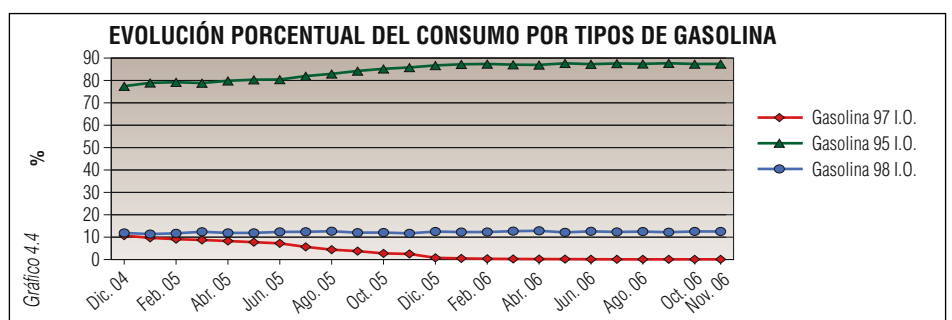
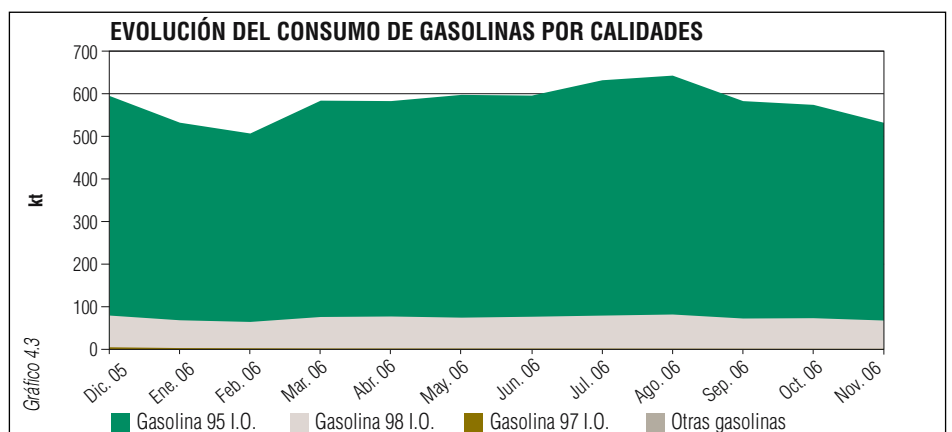
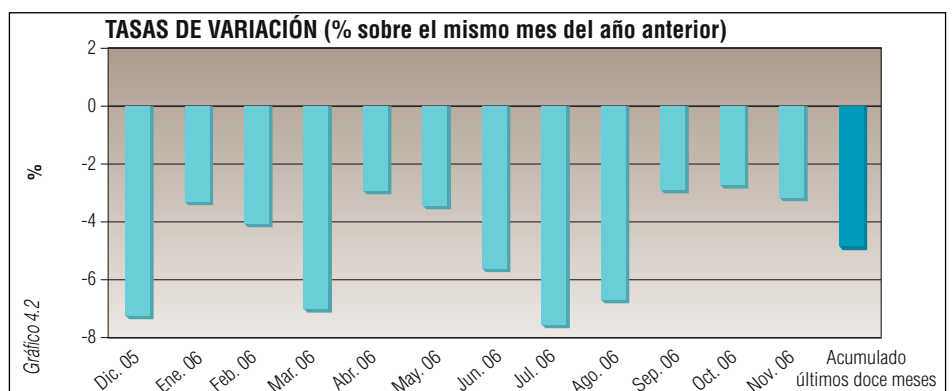
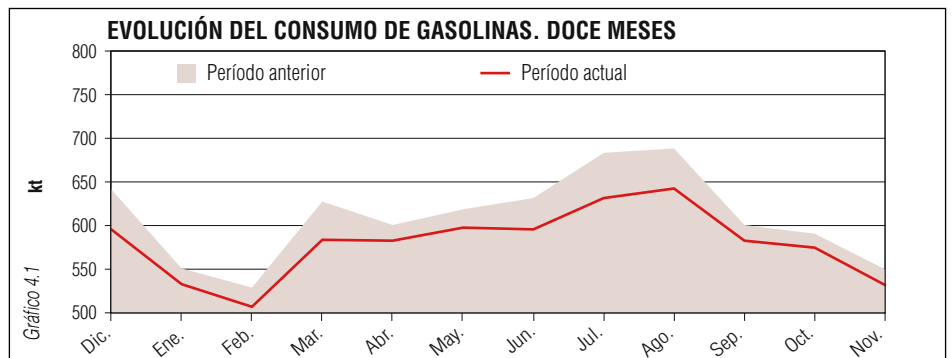
Para el acumulado enero-noviembre, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 6,36 millones de toneladas, con un descenso del 4,6%. El consumo de gasolina de calidad eurogrado es de 5,56 millones de toneladas, con un aumento del 2,1%. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 791.000 toneladas, con una tasa negativa del 1,6%. Por lo que respecta a la gasolina “súper”, en enero-noviembre el consumo es de 12.000 toneladas, para un descenso del 97,2%.

En cuanto al año móvil actual, la cifra de consumo es de 6,95 millones de toneladas, con un descenso del 4,8%. La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 6,07 millones de toneladas y crece un 2,3%; la de 98 octanos se eleva a 866.000 toneladas, para un descenso del 1,6%; y la de súper es de 16.000 toneladas, con una caída del 96,6%.

En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas de automoción, en noviembre la relación entre las distintas calidades es la siguiente: gasolina 95 I.O., 87,4%, gasolina 98 I.O., 12,5% y gasolina 97 I.O., 0,1%. Para el acumulado, 87,4%, 12,4% y 0,2% y para el año móvil diciembre 2005-noviembre 2006, 87,3%, 12,5% y 0,2%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gasolina 95 I.O.	465	-1,4	5.556	2,1	6.072	2,3
Gasolina 98 I.O.	67	3,8	791	-1,6	866	-1,6
Gasolina 97 I.O.	—	—	12	-97,2	16	-96,6
<b>Subtotal gasolinas auto</b>	<b>532</b>	<b>-3,2</b>	<b>6.359</b>	<b>-4,6</b>	<b>6.954</b>	<b>-4,8</b>
Otras gasolinas	1	6,0	9	4,9	9	3,0
<b>Total</b>	<b>532</b>	<b>-3,1</b>	<b>6.368</b>	<b>-4,6</b>	<b>6.963</b>	<b>-4,8</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



**Gasóleos**

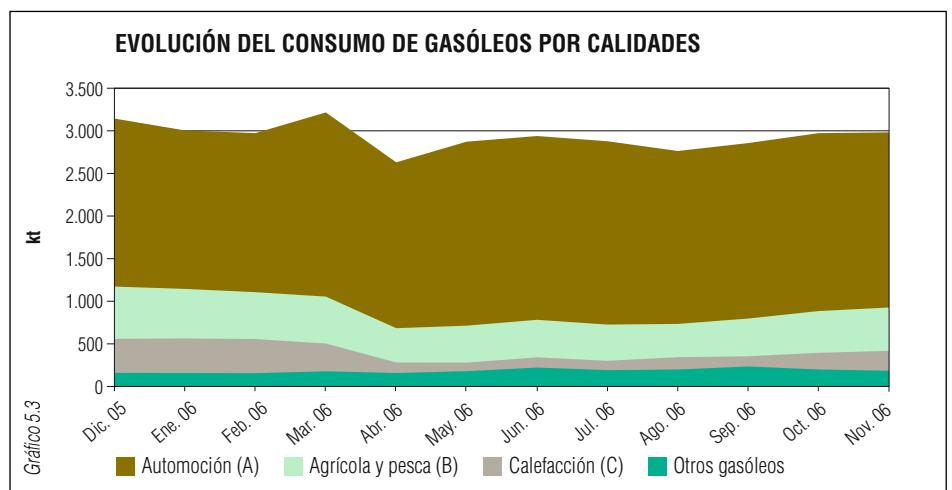
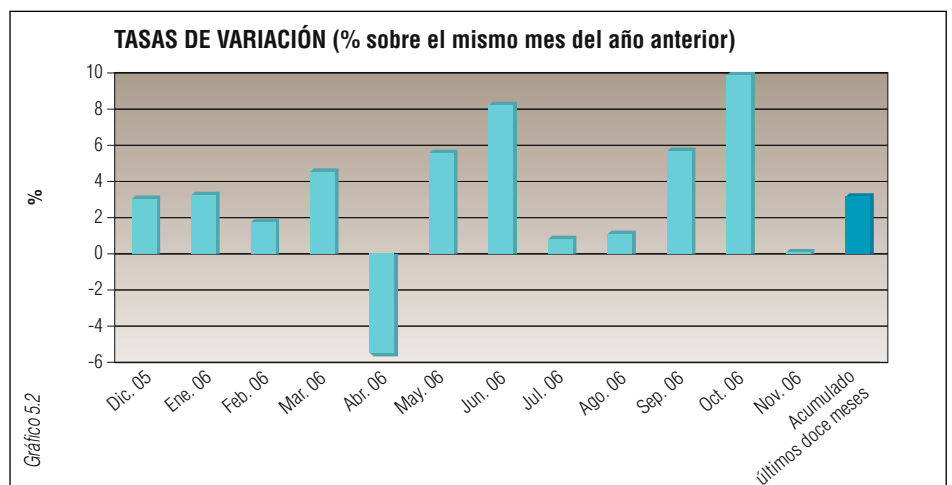
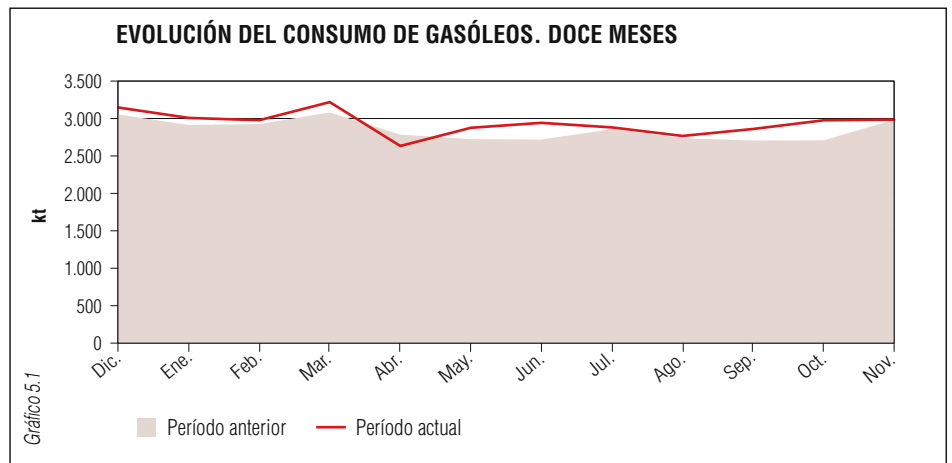
- El consumo de gasóleos registra en noviembre la tasa de crecimiento interanual más bajo de todo el año móvil (Gráfico 5.2), fruto de los fuertes descensos registrados en el destinado a agricultura y pesca (gasóleo B) y en el de calefacción (gasóleo C), en ambos casos muy por encima de la media tanto del acumulado anual como del año móvil, que no ha podido ser compensado —como sí sucedió en tantas otras ocasiones— por el de automoción (gasóleo A), cuyo aumento sí se ha movido en torno a la media anual. La demanda de gasóleos en este mes se eleva a 2,98 millones de toneladas, lo que supone un aumento de apenas el 0,1%.
- Resulta interesante observar el Gráfico 5.1, que deja entrever una cierta desaceleración de la demanda, pues la separación entre la línea del consumo del año móvil y la masa gris del año móvil diciembre 2004-noviembre 2005 está menos pronunciada que en años móviles anteriores.
- El crecimiento del consumo en noviembre se apoya exclusivamente en el consumo de gasóleo de automoción, que en dicho mes se eleva a 2,06 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 4,4% respecto de noviembre de 2005, corroborando lo señalado en el capítulo de las gasolinas respecto de la dieselización. El consumo de gasóleo B se eleva en noviembre a 509.000 toneladas, con un descenso del 6,9%. El consumo de gasóleo de calefacción en noviembre es de 234.000 toneladas, un 22,8% menos que en el mismo mes del pasado año.
- El consumo de gasóleos en los once primeros meses del año es de 32,13 millones de toneladas, con un crecimiento del 3,1%. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 22,56 millones de toneladas, un 5,8% más que en enero-noviembre de 2005; la de gasóleo B es de 5,22 millones de toneladas, con un descenso del 1,3%; y la de gasóleo C suma 2,28 millones de toneladas, un 6,1% menos que en los once primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 35,27 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 3,1%, un punto por debajo de la tasa registrada en el año móvil anterior. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 24,53 millones de toneladas, un 5,8% más que en diciembre 2004-noviembre 2005; la de gasóleo B es de 5,84 millones de toneladas, con un descenso del 0,6%; y la de gasóleo C suma 2,68 millones de toneladas, un 5,7% menos que en el año móvil precedente.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos muestran una gran similitud de comportamiento en los tres periodos analizados (lógica, desde luego, en el caso de los dos periodos largos), pues la diferencia en el más radical de los casos está en torno al 1%. Esos porcentajes son los siguientes: gasóleo A, 68,9% en noviembre, 70,2% en enero-noviembre, y 69,6% en el actual año móvil; gasóleo B, 17,1%, 16,3% y 16,5%; gasóleo C, 7,8%, 7,1% y 7,6%; y otros gasóleos, 6,2%, 6,4% y 6,3%.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	2.058	4,4	22.559	5,8	24.533	5,8
Agrícola y pesca (B)	509	-6,9	5.222	-1,3	5.836	-0,6
<b>Subtotal (A+B)</b>	<b>2.567</b>	<b>2,0</b>	<b>27.781</b>	<b>4,4</b>	<b>30.368</b>	<b>4,5</b>
Calefacción (C)	234	-22,8	2.282	-6,1	2.682	-5,7
Otros gasóleos	185	13,2	2.063	-2,1	2.222	-3,3
<b>Total</b>	<b>2.985</b>	<b>0,1</b>	<b>32.125</b>	<b>3,1</b>	<b>35.272</b>	<b>3,1</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye buñquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



## Querosenos

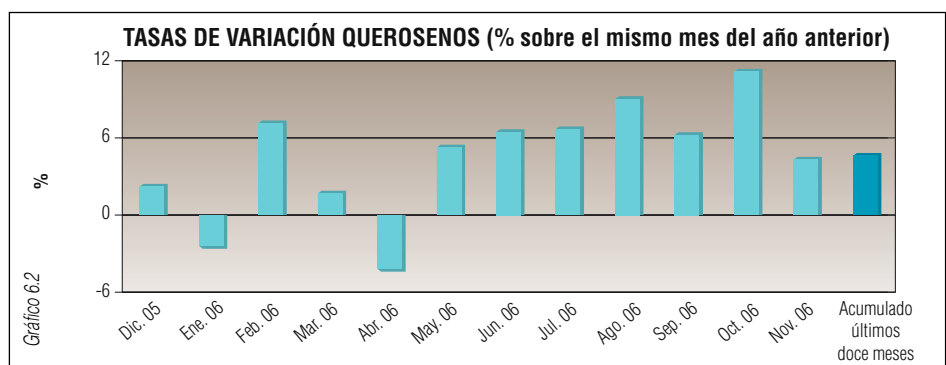
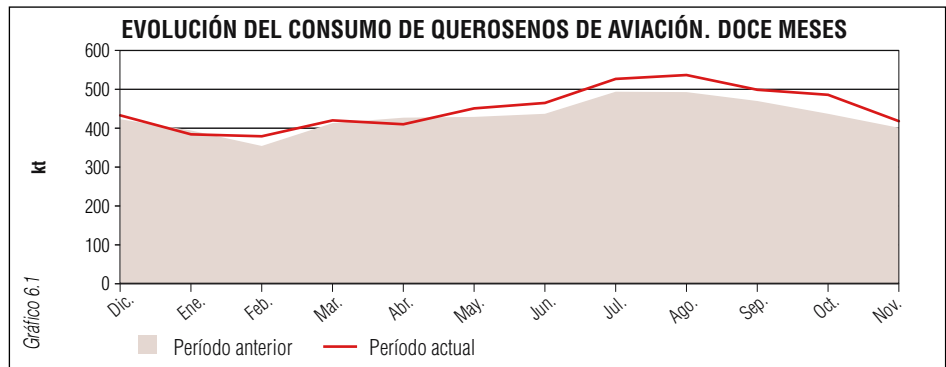
- El consumo de querosenos de aviación en el mes de noviembre registra un aumento del 4,3%, claramente en línea con los otros dos períodos de análisis, para un total de 418.000 toneladas.
- El consumo de querosenos de aviación en el acumulado del año alcanza los 4,98 millones de toneladas, un 4,8% más que el del mismo período de tiempo de 2005.
- En cuanto al año móvil diciembre 2005-noviembre 2006, el consumo total de querosenos es de 5,41 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 4,6%, tres puntos por debajo de la tasa de crecimiento registrada en el año móvil anterior. De ese total, 2.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea.
- Noviembre se mueve en la tendencia de los últimos meses, que queda bien reflejada en el Gráfico 6.1, con una primera mitad del año móvil en la que la línea que representa el consumo del período diciembre 2005-noviembre 2006 entra y sale de la masa gris que dibuja el consumo del año móvil precedente, y una segunda en la que queda patente el despegue del consumo actual.

## Fuelóleos y otros productos

- En la tónica iniciada dos meses atrás, el consumo de fuelóleos registra en noviembre un nuevo aumento interanual, además con el consumo siempre por encima del millón de toneladas. El consumo en noviembre se eleva a 1,07 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 9,5%.
- A pesar de este tercer aumento consecutivo, el acumulado de los once primeros meses del año sigue claramente en negativo, con un descenso del 8,5% para un consumo total de 11,39 millones de toneladas. Para el año móvil diciembre 2005-noviembre 2006 la demanda es de 12,47 millones de toneladas (en el mismo período del año anterior se superaban ampliamente los 13 millones de toneladas), con un descenso del 8,7%.
- En el epígrafe "otros productos", que incluye como principales componentes a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros, el consumo en noviembre es de 1,06 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 6,0%, con aumentos interanuales de aceites lubricantes y productos asfálticos (estos últimos presentan la cifra mayor de demanda de todo el año móvil).
- En el acumulado de los once primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 11,08 millones de toneladas, un 2,3% menos que en enero-noviembre de 2005, y en el año móvil alcanza los 11,91 millones de toneladas, siendo aquí el descenso igualmente del 2,3%.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	418	4,3	4.976	4,8	5.408	4,6
Otros querosenos	—	—	1	-23,6	2	-23,8
<b>Total</b>	<b>418</b>	<b>4,3</b>	<b>4.977</b>	<b>4,8</b>	<b>5.410</b>	<b>4,6</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

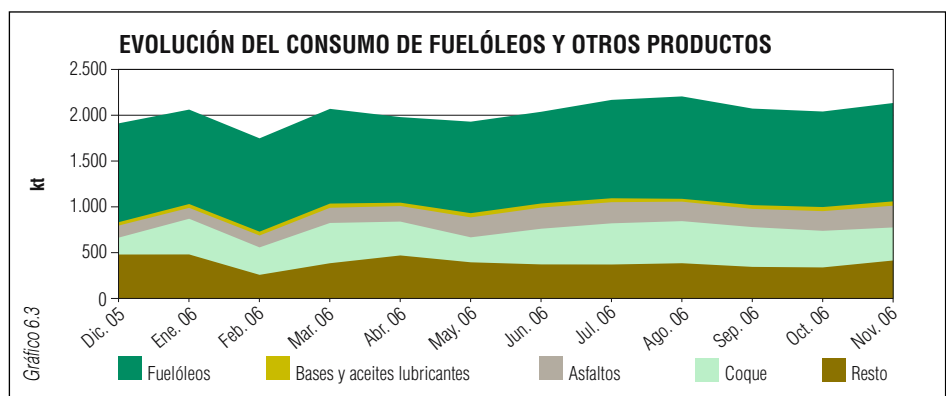


Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	323	27,0	2.976	-10,3	3.271	-10,3
Otros fuelóleos	752	3,4	8.416	-7,9	9.201	-8,1
<b>Subtotal fuelóleos (**)</b>	<b>1.075</b>	<b>9,5</b>	<b>11.392</b>	<b>-8,5</b>	<b>12.472</b>	<b>-8,7</b>
<b>Otros productos</b>						
Bases y aceites lubricantes	47	3,5	465	-3,3	502	-3,5
Productos Asfálticos	238	7,0	2.131	5,9	2.263	6,0
Coque de Petróleo	361	-9,8	4.269	0,9	4.454	1,2
Otros (***)	415	-9,9	4.216	-8,7	4.696	-8,6
<b>Subtotal otros productos</b>	<b>1.062</b>	<b>-6,0</b>	<b>11.081</b>	<b>-2,3</b>	<b>11.915</b>	<b>-2,3</b>
<b>Total fuelóleos y otros</b>	<b>2.137</b>	<b>1,2</b>	<b>22.473</b>	<b>-5,6</b>	<b>24.387</b>	<b>-5,7</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(\*\*\*) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.



## GAS NATURAL

El mes de noviembre agudiza, con el segundo descenso interanual consecutivo (Gráfico 7.2), la sensación de desaceleración de la demanda de los últimos meses, al que coadyuvan todos los segmentos del mercado que utilizan gas natural. El convencional, con las altas temperaturas que han acentuado la ralentización del esperado crecimiento invernal de la demanda; el sector industrial ha reducido su consumo en torno a los 600 GWh, de los cuales la mitad corresponde a la reducción procedente del sector azucarero, según datos del Gestor Técnico del Sistema; la cogeneración; y el eléctrico, por la recuperación de la hidráulica, la mayor aportación de la generación eólica y la menor demanda de electricidad.

El consumo de gas natural en noviembre se eleva a 29.621 GWh, lo que supone un descenso del 12,8% sobre noviembre de 2005. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, que sigue mostrando tendencia decreciente, la demanda se eleva en noviembre a 4.518 GWh, lo que representa un descenso del 23,3%, toda ella destinada al sector convencional, que registra un descenso del consumo del 13,2%, porque no hay demanda del sector eléctrico. En cuanto al mercado liberalizado, en noviembre el consumo es de 25.103 GWh, lo que supone un descenso del 10,5%. De ese total, 16.114 GWh corresponden al sector convencional, un descenso del 16,8%, y 8.989 GWh al sector eléctrico, un 3,4% más que en noviembre de 2005.

En los once primeros meses del año se registra un consumo total de gas natural de 353.611 GWh, con una tasa de crecimiento del 4,1%, apenas la cuarta parte de la tasa registrada en enero-noviembre de 2005. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en enero-noviembre se eleva a 47.440 GWh, lo que representa un descenso del 12,9% sobre el año anterior. De ese total, 45.326 GWh corresponden al sector convencional, con un aumento del 2,4%, y 2.113 GWh al sector eléctrico, en este caso con un descenso del 79,3%. En cuanto al mercado liberalizado, en enero-noviembre crece un 7,3%, para un total de 306.171 GWh. De ese total, 184.381 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 5,6%, y 121.790 GWh al sector eléctrico, un 35,4% sobre enero-noviembre de 2005.

En el año móvil diciembre 2005-noviembre 2006 se registra un consumo total de gas natural de 390.144 GWh, con una tasa de crecimiento del 5,3%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año móvil actual se eleva a 55.841 GWh, lo que representa un descenso del 8,3% sobre el año móvil anterior. De ese total, 52.745 GWh corresponden al sector convencional, con un aumento del 4,8%, y 3.096 GWh al sector eléctrico, con un descenso en este caso del 70,8%. En cuanto al mercado liberalizado, en el año móvil crece un 8,0%, para un total de 334.303 GWh. De ese total, 204.028 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 4,5%, y 130.275 GWh al sector eléctrico, un 36,1% más que en diciembre 2004-noviembre 2005.

El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado sigue mostrando la consolidación del mercado liberalizado, con avances en el entorno de los dos puntos porcentuales y unos porcentajes de participación muy similares en los tres períodos analizados. Ese reparto es el siguiente: en noviembre, mercado a tarifa, 15,3% y mercado liberalizado, 84,7%; en enero-noviembre, 13,4%/86,6%; y en el año móvil 14,3%/85,7%.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
<b>Mercado a tarifa</b>						
Convencional	4.518	-13,2	45.326	2,4	52.745	4,8
Sector Eléctrico	—	—	2.113	-79,3	3.096	-70,8
<b>Total Mercado a Tarifa</b>	<b>4.518</b>	<b>-23,3</b>	<b>47.440</b>	<b>-12,9</b>	<b>55.841</b>	<b>-8,3</b>
<b>Mercado liberalizado</b>						
Convencional	16.114	-16,8	184.381	-5,6	204.028	-4,5
Sector Eléctrico	8.989	3,4	121.790	35,4	130.275	36,1
<b>Total Mercado Liberalizado</b>	<b>25.103</b>	<b>-10,5</b>	<b>306.171</b>	<b>7,3</b>	<b>334.303</b>	<b>8,0</b>
<b>TOTAL DEMANDA</b>	<b>29.621</b>	<b>-12,8</b>	<b>353.611</b>	<b>4,1</b>	<b>390.144</b>	<b>5,3</b>

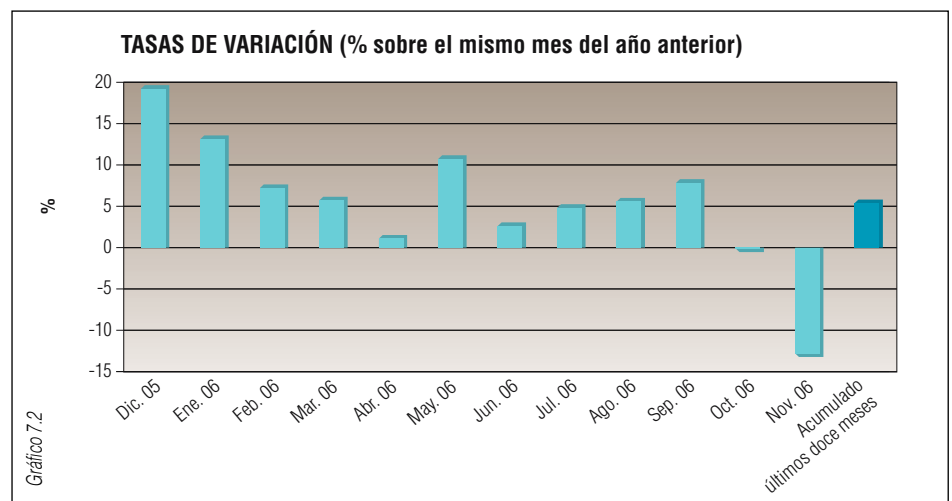
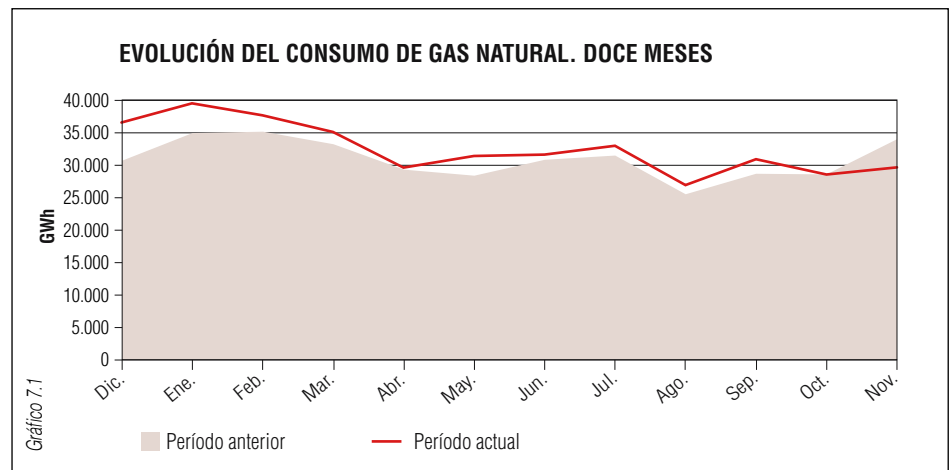
(\*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Cuadro 7.1

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	11.013	13.680	4.400	—	528	29.621
Acumulado anual (GWh)	148.946	151.410	44.449	3.014	5.792	353.611

Datos provisionales.

Cuadro 7.2





### 3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

#### IMPORTACIONES DE CRUDO

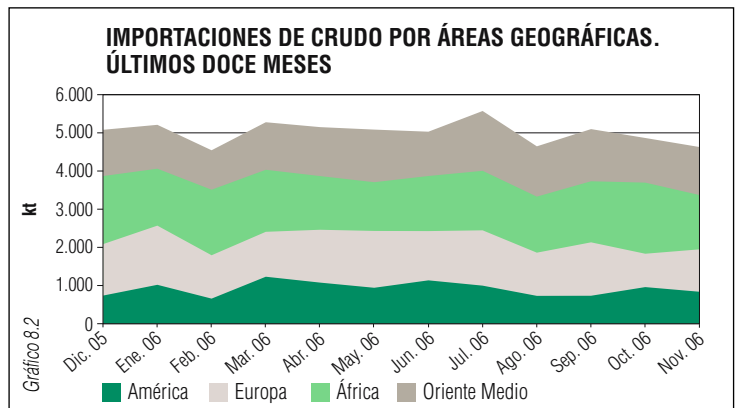
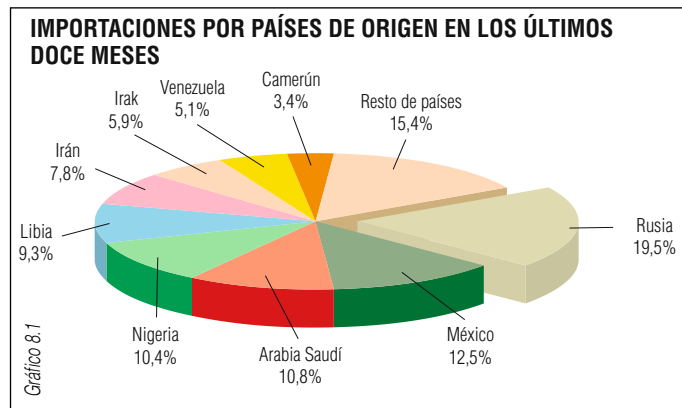
Las refinерías españolas importaron en noviembre 4,63 millones de toneladas, cifra de entre las más bajas del año móvil, lo que representa un descenso del 7,9% respecto del mismo mes de 2005. Para el acumulado de los once primeros meses, las importaciones suman 55,17 millones de toneladas, un 1,3% más que en enero-noviembre de 2005. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son

de 60,26 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 0,8% sobre el período diciembre 2004-noviembre 2005.

Las cifras de importación por grandes áreas geográficas en el año móvil actual son las siguientes: de África se importan 18,68 millones de toneladas, el 31,0% del total importado, siendo Nigeria, Libia y, en menor medida, Camerún los principales suministradores; de Europa, 15,36 millones de toneladas, el 25,5%, destacando por encima de todos Rusia, principal suministrador español; de Oriente Medio, 15,16 millones de toneladas, el 25,2%, con Arabia Saudí y, más

lejos, Irán e Irak como principales procedencias; y de América, 11,06 millones de toneladas, el 18,4%, procedentes de México, sobre todo, y Venezuela.

En este panorama importador cabe destacar que Europa, apoyado en Rusia, se mantiene por delante de Oriente Medio como segunda región de procedencia del crudo recibido. Además, prosigue el fuerte avance de América, mientras que en el caso de las dos grandes regiones de procedencia restantes, África y Oriente Medio, retroceden, tanto en términos relativos como absolutos.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	4.634	-7,9	55.172	1,3	60.258	0,8

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

#### IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

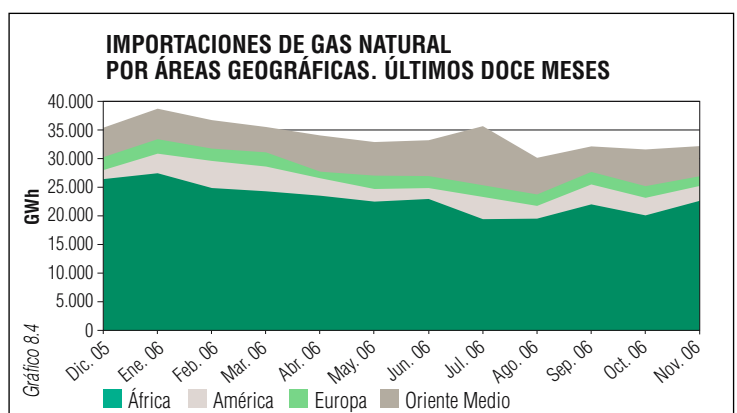
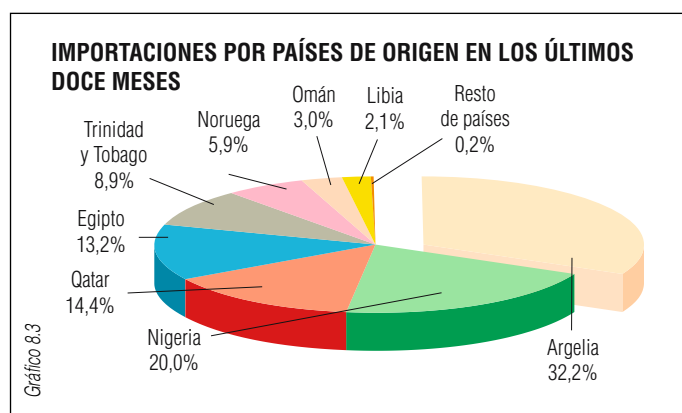
Las importaciones de gas natural se elevan en noviembre a 32.221 GWh, lo que supone un descenso del 2,0% frente a noviembre de 2005. En el acumulado enero-noviembre, la variación es, sin embargo, positiva, del 5,0%, para unas compras totales de 373.246 GWh. En el año móvil diciembre 2005-noviembre 2006, las importacio-

nes totales son de 408.690 GWh, un 6,9% más que en el período anterior.

Para el año móvil actual, cabe apuntar el rápido crecimiento de las importaciones procedentes de América, mientras se mantienen los descensos en términos relativos, de los envíos desde África y Oriente Medio. La procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África (Argelia, Nigeria, Egipto y Libia),

275.936 GWh, equivalentes al 67,5% del total; Oriente Medio (Qatar y Omán), 71.271 GWh, 17,4%; América (Trinidad y Tobago), 36.492 GWh, el 8,9%; y Europa (Noruega), 24.990 GWh, el 6,1%.

Por grandes áreas geográficas, en noviembre, de África proceden 22.653 GWh; de Oriente Medio, 5.274 GWh; de América, 2.598 GWh; y de Europa lo hacen 1.696 GWh.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	32.221	-2,0	373.246	5,0	408.690	6,9

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

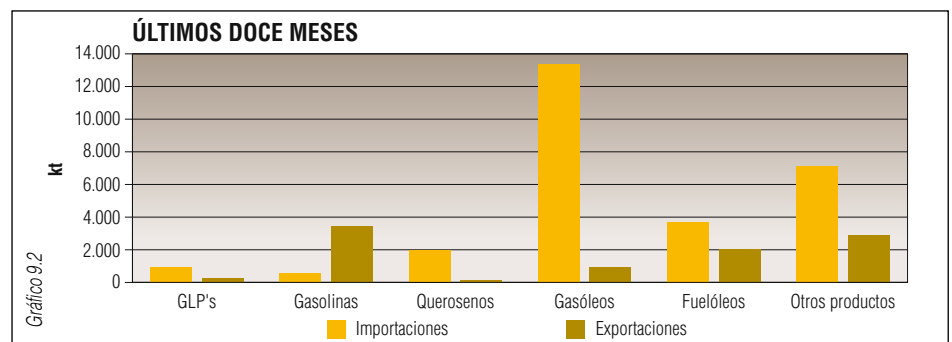
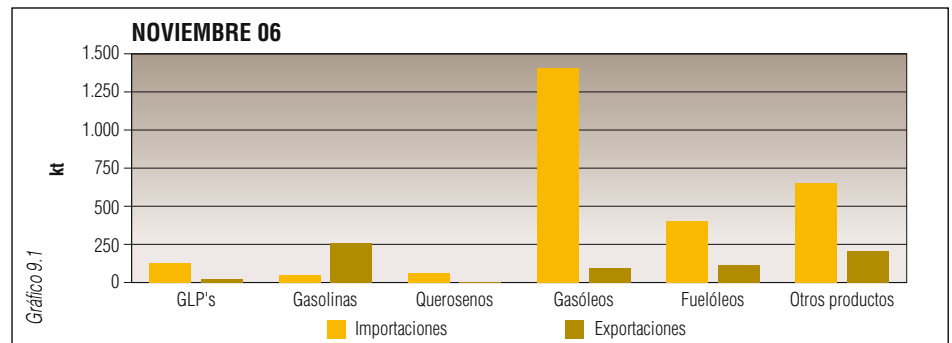
- El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en noviembre es de 2,01 millones de toneladas, el más alto de todo el año móvil (el 32,3% de la demanda total de productos en España en este mismo mes), 688.000 toneladas más que el existente en noviembre del pasado año, y 494.000 toneladas más que en el mes de octubre último. En cuanto al acumulado anual, ese saldo se sitúa en 16,66 millones de toneladas (el 24,6% del total de productos consumidos en España en ese mismo acumulado), 1,35 millones de toneladas menos que el período anterior. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 17,93 millones de toneladas (el 24,2% del total de productos consumidos en España en ese mismo período), 1,39 millones de toneladas menos que en el año móvil anterior. En noviembre, nuevamente vuelven a ser las gasolinas el único gran grupo de productos que presenta saldo neto exportador en los tres períodos analizados (Gráfico 9.1 y 9.2).
- En el mes de noviembre, España importa 2,71 millones de toneladas de productos petrolíferos, la cifra más elevada del año móvil, lo que supone un aumento del 23,0% sobre el pasado año, en la línea del mes anterior, pero en contraposición a la tónica negativa general del conjunto del ejercicio. En noviembre destacan los fuertes aumentos de G.L.P.'s, gasóleos —el más importante por sus valores absolutos y relativos— y fuelóleos. Gracias al fuerte aumento de noviembre, que se suma a la todavía mayor de octubre, en el acumulado anual la comparación pasa a ser positiva, un 0,6%, para unas importaciones totales de 25,61 millones de toneladas, con un esquema de comportamiento por productos diferente respecto del mes, pues aquí registran aumentos los querosenos, los gasóleos y el genérico "otros productos". En cuanto al año móvil actual se registra un aumento del 0,5%, para una cifra total de 27,68 millones de toneladas, con un comportamiento por productos similar al del acumulado anual; las importaciones de gasóleos suponen el 48,3% de la importación total y el saldo neto importador, el 35,2% del consumo total de ese mismo período.
- Por lo que se refiere a las exportaciones, en noviembre suman 699.000 toneladas, la segunda más baja de todo el año móvil, lo que representa un descenso del 20,6% sobre noviembre de 2005, con crecimiento en G.L.P.'s y gasóleos. En el acumulado anual las exportaciones totalizan 8,95 millones de toneladas, un 20,0% más que en enero-noviembre de 2005, con todos los grandes grupos de productos registrando aumentos. Para el año móvil actual, las exportaciones son de 9,75 millones de toneladas, un 18,7% más que en el año móvil inmediatamente anterior, con el mismo comportamiento de los diferentes productos que en el acumulado anual.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	131	21,3	805	-6,9	964	-4,9
Gasolinas	49	-16,9	524	-26,6	563	-34,2
Querosenos	65	-52,2	1.837	51,8	1.955	50,3
Gasóleos	1.405	38,3	12.343	1,2	13.369	0,9
Fuelóleos	405	135,5	3.349	-12,2	3.697	-9,7
Otros productos	654	-8,0	6.754	1,2	7.131	1,6
<b>Total</b>	<b>2.709</b>	<b>23,0</b>	<b>25.612</b>	<b>0,6</b>	<b>27.679</b>	<b>0,5</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

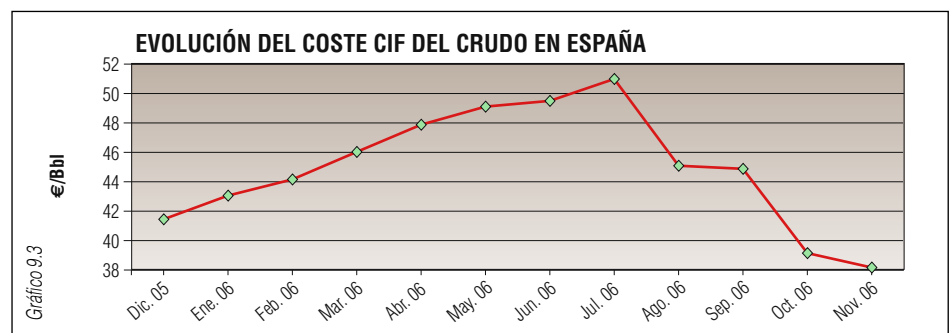
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	21	10,5	256	28,0	284	30,3
Gasolinas	261	-23,5	3.196	22,1	3.445	20,1
Querosenos	2	0,0	157	33,1	159	23,3
Gasóleos	94	4,4	864	16,3	943	16,3
Fuelóleos	117	-21,5	1.839	46,8	2.047	47,1
Otros productos	204	-26,9	2.637	4,4	2.872	2,6
<b>Total</b>	<b>699</b>	<b>-20,6</b>	<b>8.949</b>	<b>20,0</b>	<b>9.750</b>	<b>18,7</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	38,17	-4,2	45,27	24,4	44,96	26,9

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



## COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

- En noviembre, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 38,17 €/Bbl, inferior en un 2,5% (0,98 €/Bbl) al pagado en octubre de 2006 e igualmente inferior, en un 4,2% (1,69 €/Bbl), al del mes de noviembre de 2005, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.
- Durante el período enero-noviembre del año ese coste medio ha sido de 45,27 €/Bbl, un 24,4% mayor (8,87 €/Bbl) que en el acumulado de los once primeros meses del año de 2005. Para el año móvil actual, el precio medio es de 44,96 €/Bbl, por encima, un 26,9% (9,54 €/Bbl), al pagado en el período anterior.

Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

## 4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

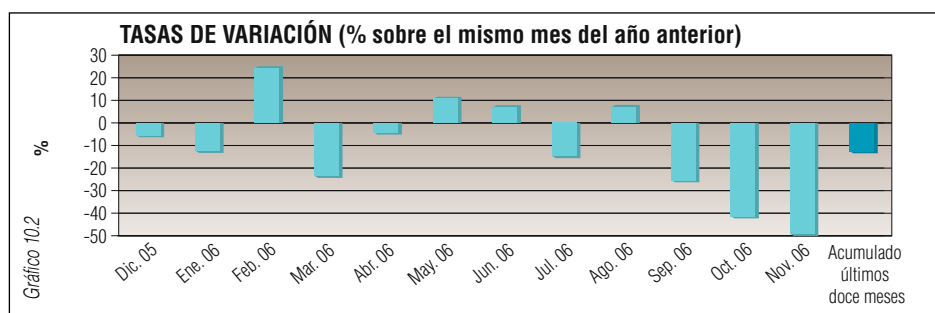
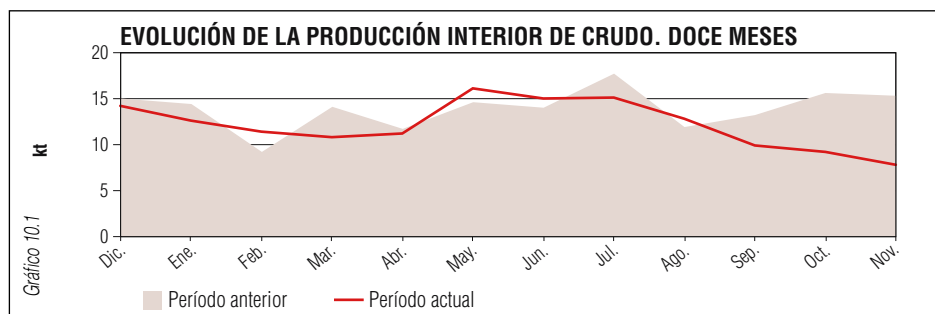
- La producción interior de crudo durante el mes de noviembre se eleva a 7.800 toneladas, la cifra más baja del año móvil, lo que supone un descenso del 49,0% respecto de igual mes de 2005, en la tónica de todo el año móvil (Gráficos 10.1 y 10.2). En noviembre, sólo el yacimiento Boquerón aporta mayor volumen de crudo, y caen las producciones en Casablanca y Rodaballo (los tres frente a las costas de Tarragona).
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 132.000 toneladas, un 13,1% menos que en los once primeros meses del pasado año. En este período, crece la aportación del yacimiento Boquerón y Rodaballo y disminuyen las de Ayoluengo (Burgos) y Casablanca.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 146.000 toneladas, cifra inferior en un 12,4% a la del período diciembre 2004-noviembre 2005. En esos doce meses, la situación por yacimientos es la misma que en el acumulado anual.

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En noviembre, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles es de 18 GWh, inferior en un 85,7% a la de noviembre de 2005, igualmente en la tónica de todo el año móvil (Gráficos 10.3 y 10.4). En este mes hay aumento en la extracción de la concesión de explotación El Ruedo, y descensos en El Romeral y Las Barreras (los tres en Sevilla).
- Para el acumulado anual, la producción suma 692 GWh, un 60,1% inferior a la de los once primeros meses del pasado año, con aumento en la concesión de explotación El Romeral, y descensos en las concesiones de explotación El Ruedo, Las Barreras y Poseidón (frente a las costas de Cádiz), que no registra producción en el mes.
- En los doce últimos meses la producción de gas natural presenta un descenso del 58,4% respecto del año móvil precedente, para un total de 817 GWh, repitiéndose por yacimientos la situación que se da en el acumulado.

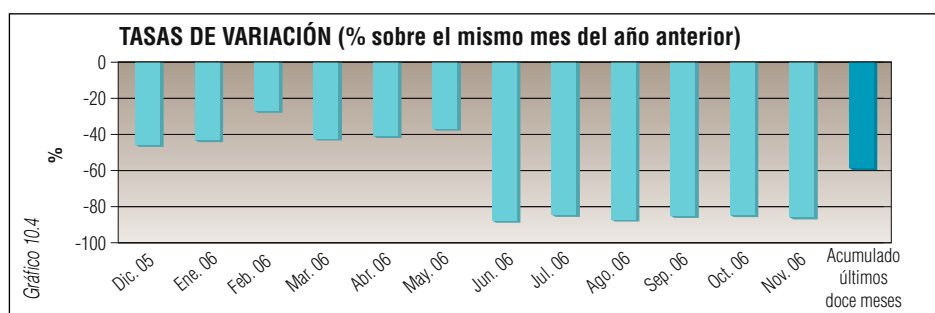
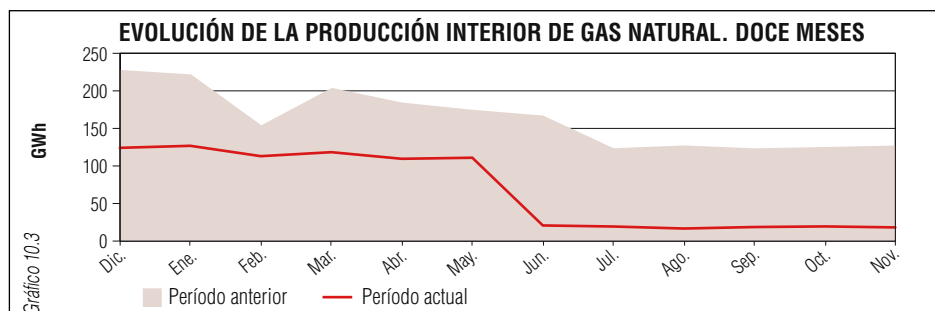
### EXPLORACIÓN

- Durante el mes de noviembre han continuado los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y para el análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	—	—	5	-6,5	5	-6,5
Boquerón	3	23,1	30	27,1	32	28,1
Casablanca	3	-75,3	64	-30,2	73	-28,4
Rodaballo	2	-3,8	34	5,5	36	4,3
<b>Total Crudo</b>	<b>8</b>	<b>-49,0</b>	<b>132</b>	<b>-13,1</b>	<b>146</b>	<b>-12,4</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Romeral	13	-5,6	139	2,5	151	0,6
El Ruedo	3	1,4	35	-28,5	39	-27,3
Las Barreras	3	-13,2	30	-8,9	32	-7,0
Poseidón	—	—	489	-66,2	595	-63,6
<b>Total Gas Natural</b>	<b>18</b>	<b>-85,7</b>	<b>692</b>	<b>-60,1</b>	<b>817</b>	<b>-58,4</b>

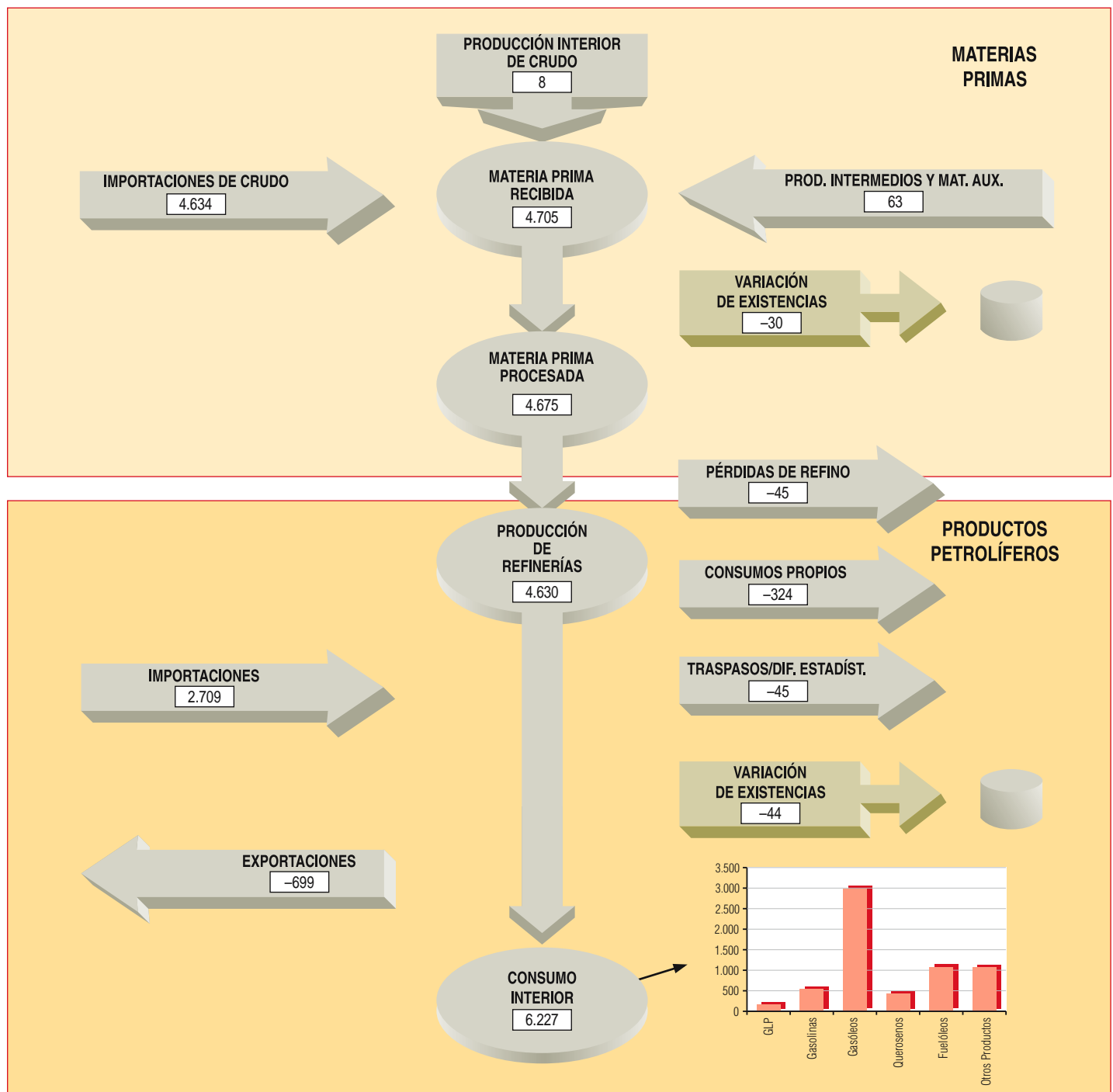
(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## 5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

## BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. NOVIEMBRE 2006

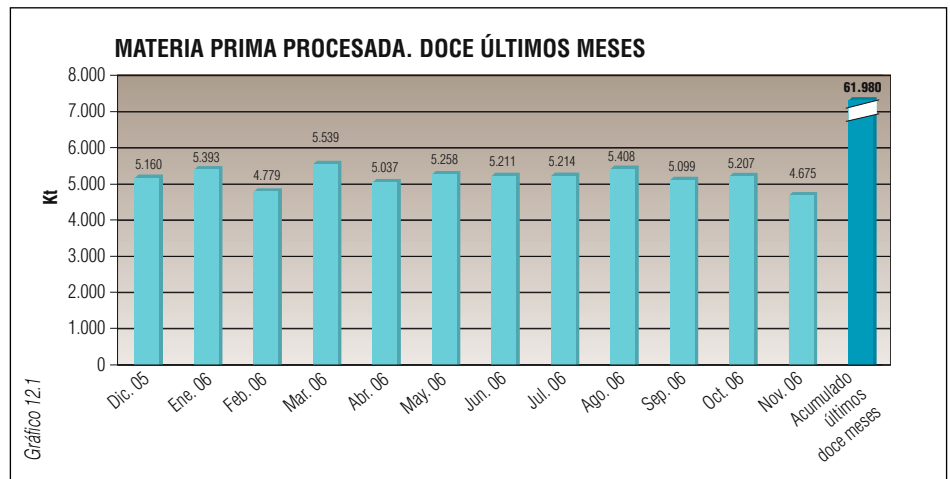
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	8	<b>Producción de refinerías</b>	<b>4.630</b>
Importaciones de crudo	4.634	Consumos propios	-324
Productos intermedios y materias auxiliares	63	Traspasos / Dif. Estadísticas	-45
Variación de existencias de materias primas	-30	Importaciones de productos petrolíferos	2.709
<b>Materia prima procesada</b>	<b>4.675</b>	Exportaciones de productos petrolíferos	-699
Pérdidas de refino	-45	Variación de existencias de productos petrolíferos	-44
<b>Producción de refinerías</b>	<b>4.630</b>	<b>Consumo Interior de Productos Petrolíferos</b>	<b>6.227</b>



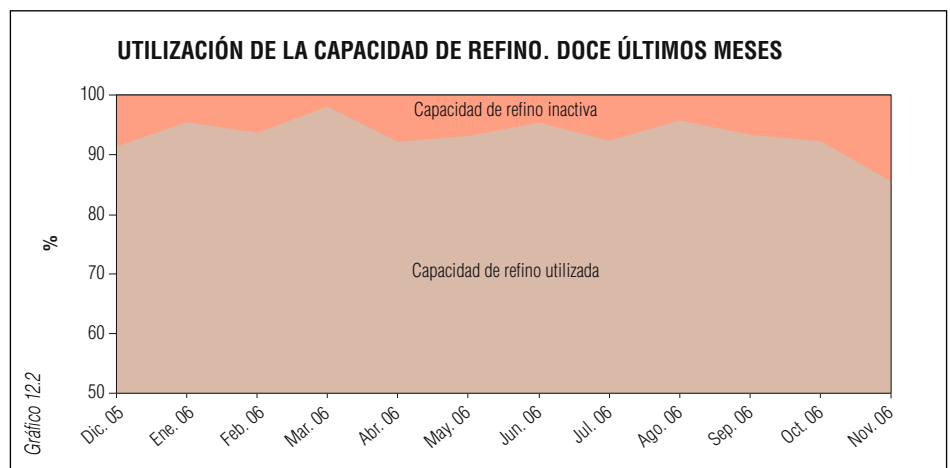
## MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinерías españolas han procesado en noviembre 4,68 millones de toneladas, la cantidad claramente más baja del año móvil, inferior en 532.000 toneladas (un 10,2%) a la del mes de octubre último, y en 491.000 toneladas (un 9,5%) a la del crudo tratado en el mes de noviembre del año pasado.
- El total procesado en el período enero-noviembre se eleva a 56,82 millones de toneladas, 1,09 millones de toneladas más (un 2,0%) que en los once primeros meses de 2005, mientras que para el año móvil diciembre 2005-noviembre 2006 la cantidad asciende a 61,98 millones de toneladas, 861.000 toneladas más (un 1,4%) que en el año móvil precedente.



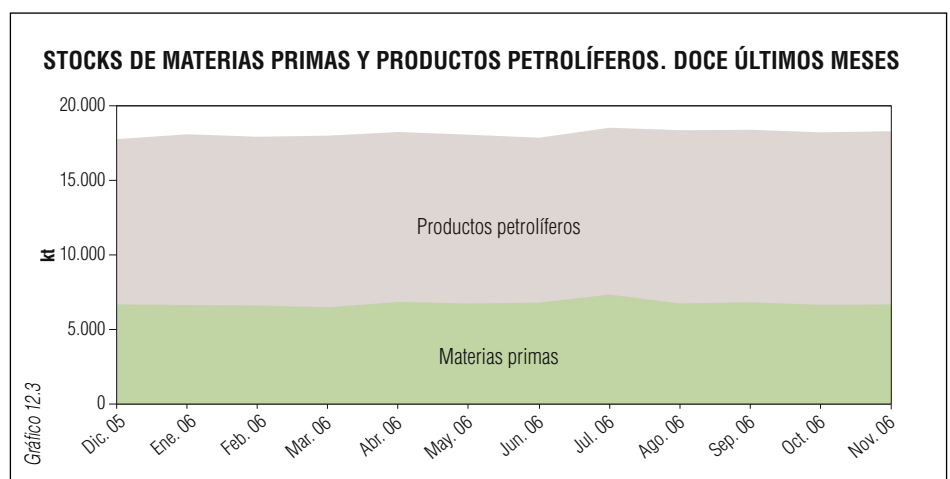
## UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En noviembre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinерías españolas es del 85,6%, la más baja de todo el año móvil (las tareas de mantenimiento habituales en el sector del refino), casi siete puntos por debajo de la de octubre de este mismo año y nueve puntos por debajo de la de noviembre del pasado.
- A escala internacional, los márgenes de refino tuvieron un comportamiento dispar en noviembre. Los márgenes más complejos crecen respecto de octubre y se mantienen altos al finalizar el mes, al superar los precios de los productos las subidas del crudo. Por el contrario, los márgenes simples caen en su gran mayoría al debilitarse las cotizaciones de los fuelóleos y se mantienen en negativo.



## STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos que las compañías operadoras alcanzan al finalizar el mes de noviembre totalizan 18,31 millones de toneladas (6,69 millones de toneladas de crudo y materias primas y 11,62 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a la cifra de stocks vigente justo un mes antes, hay que anotar un movimiento de acopio del orden de las 74.000 toneladas, mientras que respecto a los existentes a finales de noviembre de 2005 también se registra un acopio, bastante mayor, del orden de las 209.000 toneladas.
- En noviembre el movimiento en el interior de los stocks es homogéneo, pues aumentan tanto los stocks de crudo y materias primas, en 30.000 toneladas, como los de los productos petrolíferos, en 44.000 toneladas.



## 6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

### Gasolina 95 I.O. y gasóleo de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de noviembre ha sido de 95,6 c€/litro, con lo que se registra un descenso —tercero consecutivo— de 1,3 c€/litro respecto del pasado mes de octubre, equivalente al 1,3%, y de 3,9 c€/litro, el 4,0%, respecto del vigente justo un año antes. Este movimiento está en línea con el registrado en la Unión Europea (UE), aunque ahí el descenso de su media ponderada, con respecto a octubre, fuese algo menor (1,0 c€/litro).
- Para esa gasolina, en noviembre se cierra la horquilla de precios existente entre el precio máximo absoluto (112,4 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (87,3 c€/litro), que es de 25,1 c€/litro, 1,8 c€/litro menor que la registrada en octubre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Huesca y Soria (93,7 c€/litro) y el más alto en Barcelona y Castellón (97,2 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de noviembre ha sido de 90,9 c€/litro, con lo que se registra un descenso —igualmente el tercero consecutivo— de 1,4 c€/litro respecto del pasado mes de octubre, equivalente al 1,5%, y de 3,8 c€/litro, el 4,1%, respecto del vigente justo un año antes. Este descenso es ligeramente mayor que el registrado para la media ponderada de la UE (1,0 c€/litro) con respecto al pasado mes.
- Al contrario que en el caso de la gasolina, en noviembre se abre la brecha existente entre el precio máximo absoluto (101,4 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (80,5 c€/litro), que es de 20,9 c€/litro, 2,9 c€/litro mayor que la existente en octubre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Huesca y Vizcaya (89,4 c€/litro) y el más alto en Barcelona (92,6 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

### G.L.P. envasado (bombonas de 12,5 kg)

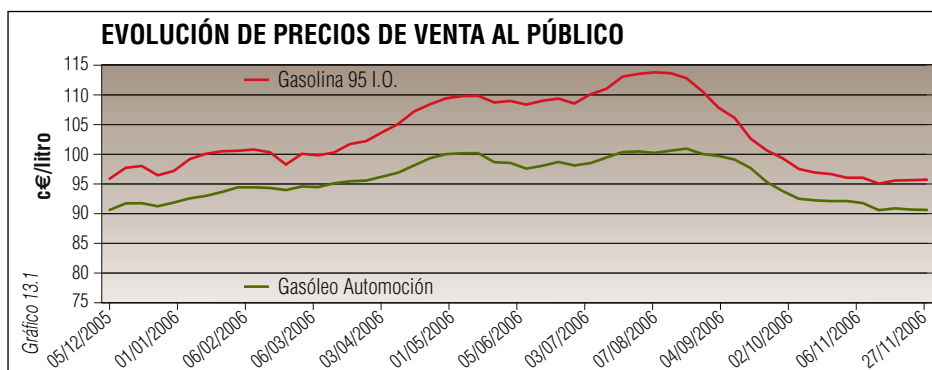
- En el mes de noviembre, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable en los 11,77 euros fijados el 1 de octubre pasado.

### Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- En noviembre no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 1 de enero pasado. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 6,7099 c€/kWh; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 5,3984 c€/kWh.

### Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en noviembre. Para los contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh/año, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 2,35 c€/kWh.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Noviembre 2005	Octubre 2006	Noviembre 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina 95 I.O. (c€/l)	99,5	96,9	95,6	-1,32	-3,96
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	94,7	92,3	90,9	-1,50	-4,05

### PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Ene. 2006-31 Mar. 2006	11,24
01 Abr. 2006-30 Jun. 2006	12,35
01 Jul. 2006-30 Sep. 2006	12,13
01 Oct. 2006-30 Nov. 2006	11,77

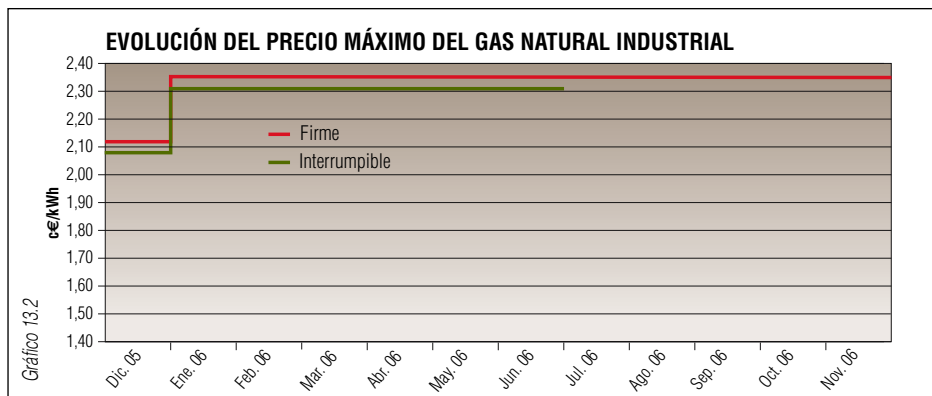
### PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
20 Jul. 2004-18 Oct. 2004	5,7406	4,4835
19 Oct. 2004-31 Ene. 2005	5,8263	4,5692
01 Feb. 2005-18 Abr. 2005	5,8331	4,5761
19 Abr. 2005-18 Jul. 2005	5,8940	4,6370
19 Jul. 2005-27 Oct. 2005	6,0728	4,8159
28 Oct. 2005-31 Dic. 2005	6,4348	5,1778
01 Ene. 2006-30 Nov. 2006	6,7099	5,3984

Precios incluido IVA

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Noviembre 2005	Octubre 2006	Noviembre 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	2,08	—	—	—	—
Firme (c€/kWh)	2,12	2,35	2,35	0,0	10,8

\* Precios antes de IVA.

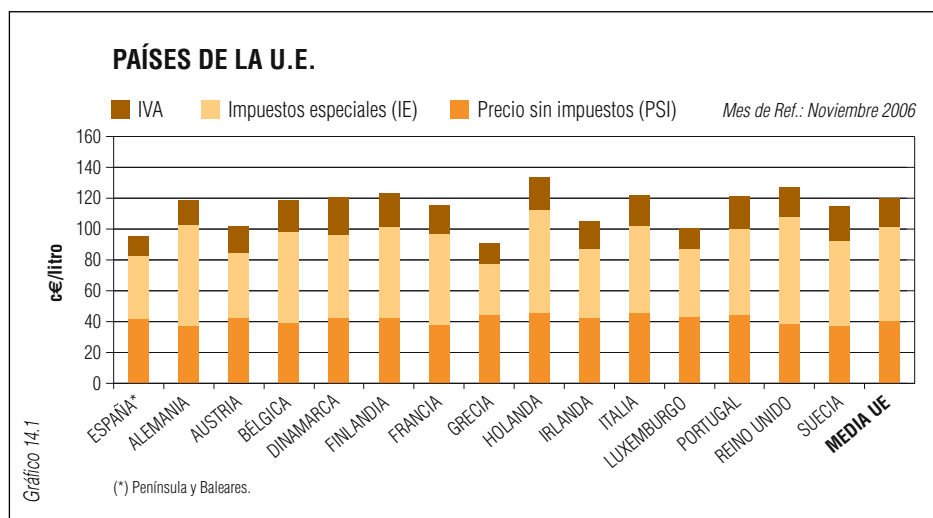
Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

## SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

## Gasolina 95 I.O.

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina eurogrado a la venta en España se mantiene en noviembre en los lugares más bajos, siendo sólo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España en noviembre está 24,4 c€/litro por debajo de la media ponderada de la UE, una diferencia muy similar a la existente en octubre.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 4,8 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 37,9 c€/litro, con lo que la diferencia con el más bajo disminuye y con el más alto aumenta, en ambos casos en parecidos niveles.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en noviembre 1,4 c€/litro superior al precio medio ponderado europeo, diferencia algo inferior a la que se registró en octubre.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 56,4% del precio medio de noviembre de la gasolina eurogrado, frente a un 66,5% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que la distancia entre ambos se mantiene en los diez puntos porcentuales.

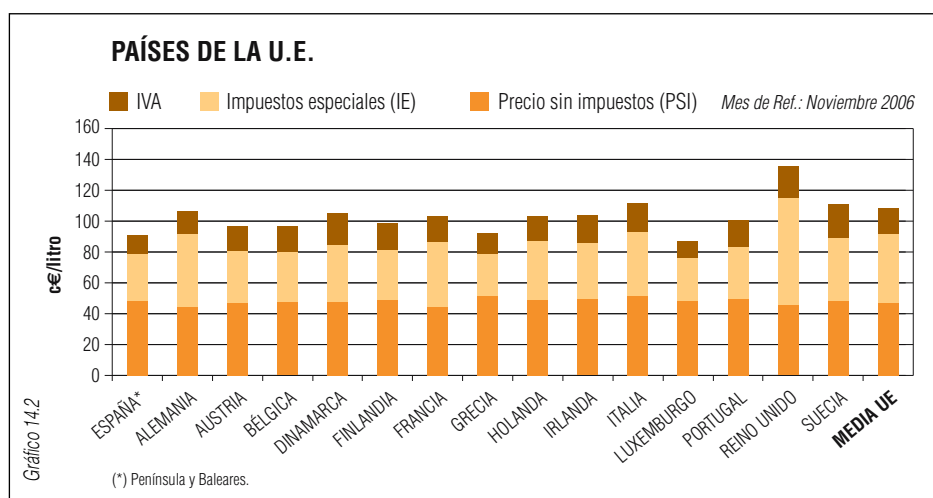


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	<b>95,57</b>	118,87	101,61	118,83	120,32	123,34	115,52	90,75	133,43	104,83	121,96	100,15	120,95	127,04	114,83	<b>120,01</b>
IVA	<b>13,18</b>	16,40	16,93	20,62	24,06	22,24	18,93	13,84	21,30	18,19	20,33	13,06	21,00	18,92	22,97	<b>18,81</b>
IE	<b>40,76</b>	65,45	42,66	59,22	54,05	58,79	58,92	32,69	66,50	44,27	56,40	44,21	55,79	69,98	54,74	<b>60,96</b>
PSI	<b>41,63</b>	37,02	42,02	38,99	42,21	42,31	37,67	44,22	45,63	42,37	45,23	42,88	44,16	38,14	37,12	<b>40,25</b>

Unidad: c€/litro.

## Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en noviembre también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo lo tiene menor. El precio medio con impuestos en España en noviembre está 17,8 c€/litro por debajo de la media ponderada de la UE, muy similar a la diferencia existente respecto de la media ponderada comunitaria en octubre pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, es de 3,7 c€/litro, prácticamente idéntica a la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 44,5 c€/litro, superior, al existente en octubre.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en noviembre 1,1 c€/litro por encima de la media ponderada que se registra en la Unión Europea, también ligeramente por debajo de la existente en octubre.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 47,2% del precio medio de venta en noviembre, frente a un impuesto medio comunitario del 56,9%, con lo que también aquí la diferencia está en el entorno de los diez puntos.



País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	<b>90,88</b>	106,30	96,55	96,74	105,38	98,64	103,11	92,35	103,41	104,13	111,56	87,15	100,78	135,43	110,86	<b>108,69</b>
IVA	<b>12,53</b>	14,66	16,09	16,79	21,08	17,79	16,90	14,09	16,51	18,07	18,59	11,37	17,49	20,17	22,17	<b>17,27</b>
IE	<b>30,35</b>	47,04	33,53	32,65	36,61	31,97	41,69	26,95	38,03	36,81	41,60	27,79	33,94	69,98	40,21	<b>44,55</b>
PSI	<b>48,00</b>	44,60	46,93	47,30	47,69	48,88	44,52	51,31	48,87	49,25	51,37	47,99	49,35	45,28	48,48	<b>46,88</b>

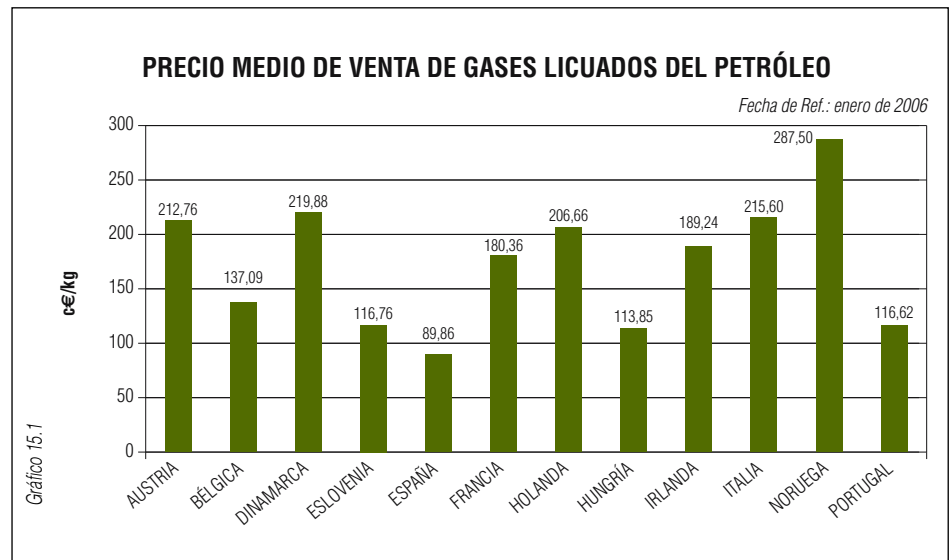
Unidad: c€/litro.

### Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos a enero de 2006)

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente en enero de 2006, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 89,96 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque cerrándose, con carácter general, el margen con respecto a la diferencia existente en abril de 2005.
- Las diferencias con los precios vigentes en Hungría y Portugal, que son los países con los precios más bajos después del vigente en España, son de 23,89 c€/kg y de 26,66 c€/kg respectivamente. Respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados, la diferencia con el precio español es de 197 c€/kg.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes (se incluyen en esta comparativa países comunitarios de la Europa de los 25): Hungría, 113,85 c€/kg (un 26,6% superior al español); Portugal, 116,62 c€/kg (un 29,6%); Eslovenia, 116,76 c€/kg (un 29,8%); Bélgica, 137,09 c€/kg (un 52,4%); Francia, 180,36 c€/kg (un 100,5%); Irlanda, 189,24 c€/kg, (un 110,4%); Holanda, 206,66 c€/kg (un 129,7%); Austria, 212,76 c€/kg (un 136,5%); Italia, 215,60 c€/kg (un 139,7%); Dinamarca, 219,88 c€/kg, (un 144,4%); y Noruega, 287,50 c€/kg, (un 219,6%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

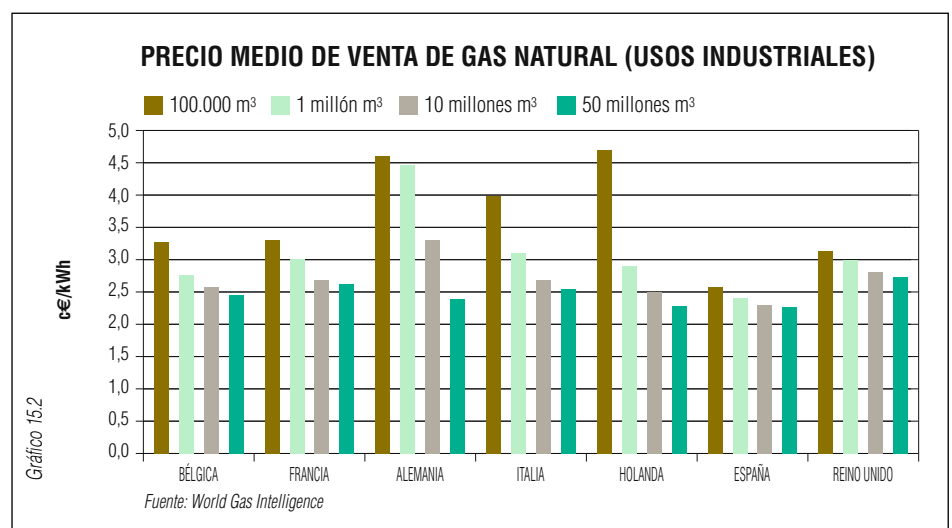
### Gas natural para usos industriales (datos referidos a octubre de 2006)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de octubre de 2006 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m<sup>3</sup> en 2,58 c€/kWh, para el de 1 millón de m<sup>3</sup> en 2,40 c€/kWh, para el de 10 millones de m<sup>3</sup> en 2,30 c€/kWh y para el de 50 millones de m<sup>3</sup> en 2,26 c€/kWh. Al no haberse producido variación respecto de la referencia anterior, en todos los segmentos los precios españoles son en esa fecha los más bajos entre los principales países consumidores considerados. (La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*).
- En el caso del primero de los segmentos indicados, Holanda es el país con el precio más alto, 4,70 c€/kWh.
- Para el segundo, Alemania tiene el precio más alto, 4,46 c€/kWh.
- Para el tercero, igualmente Alemania tiene el precio más alto, 3,30 c€/kWh.
- Y para el cuarto, es Reino Unido quien tiene el precio más alto, 2,73 c€/kWh.



### PRECIO MEDIO DE VENTA DE GAS NATURAL (USOS INDUSTRIALES)

Precios practicados en los países europeos. Octubre 06 (c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m <sup>3</sup>	1 millón m <sup>3</sup>	10 millones m <sup>3</sup>	50 millones m <sup>3</sup>
BÉLGICA	3,27	2,77	2,57	2,45
FRANCIA	3,30	3,01	2,68	2,63
ALEMANIA	4,61	4,46	3,30	2,39
ITALIA	3,99	3,11	2,68	2,55
HOLANDA	4,70	2,90	2,50	2,28
<b>ESPAÑA</b>	<b>2,58</b>	<b>2,40</b>	<b>2,30</b>	<b>2,26</b>
REINO UNIDO	3,14	3,00	2,81	2,73





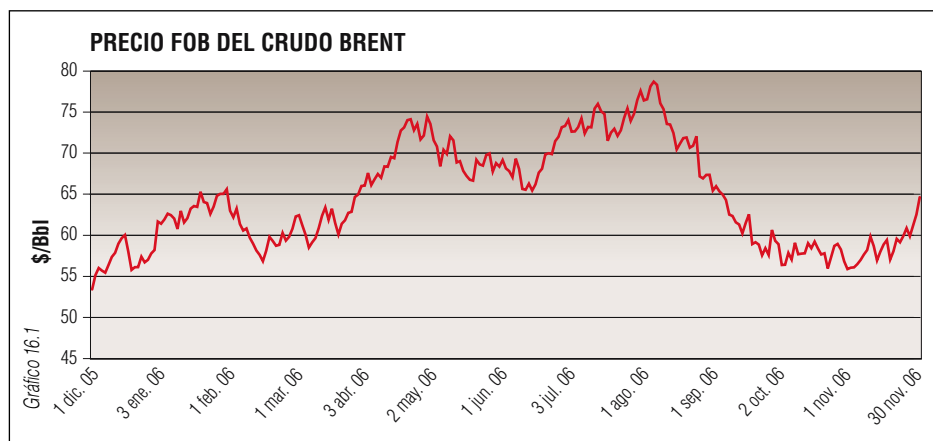
## EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

### Cotizaciones del crudo Brent

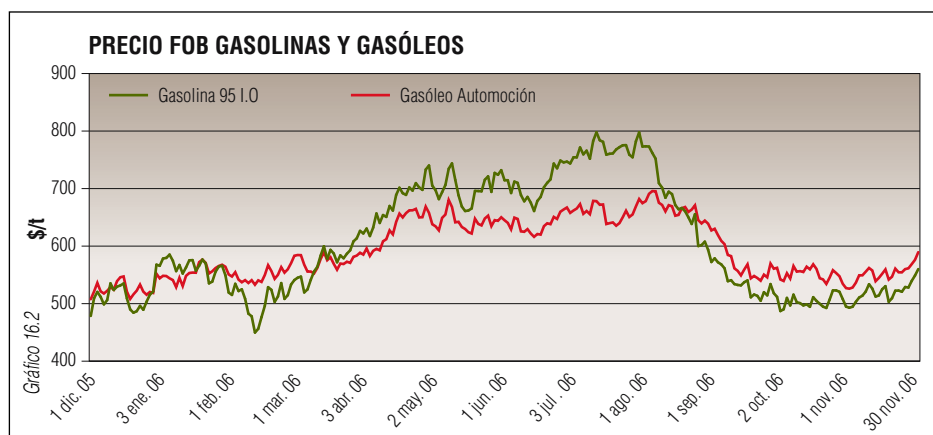
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de noviembre es de 58,9 \$/Bbl, lo que supone un aumento de 1,1 \$/Bbl respecto del pasado mes de octubre, que fue de 57,8 \$/Bbl. Los precios del petróleo se mueven en noviembre en un estrecho margen alrededor de los 60 \$/Bbl, porque si bien las tareas de mantenimiento de las refinerías estadounidenses se dilataron más de lo debido, la producción de la llamada OPEP-10 registra un recorte de 555.000 Bbl/d.
- La cotización en noviembre está 3,7 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de noviembre de 2005, que era de 55,2 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-noviembre del año es de 65,4 \$/Bbl, 11,2 \$/Bbl por encima de la media de los once primeros meses de 2005, que fue de 54,2 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar en noviembre es de 1,2881 \$/€, 0,0270 dólares más por euro que en octubre, que era de 1,2611 \$/€, y 0,1095 dólares más por euro que en noviembre de 2005, cuando estaba en 1,1786 \$/€. Dicha cotización es de una media de 1,2497 \$/€ en enero-noviembre del presente ejercicio, 0,0005 dólares menos por euro que la media del período enero-noviembre de 2005, que fue de 1,2502 \$/€.

### Cotizaciones de la gasolina 95 I.O. y del gasóleo de automoción

- En el mes de noviembre la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales, 521,0 \$/Tm, está 17,2 \$/Tm por encima de la de octubre (503,8 \$/Tm). Esa cotización está igualmente por encima, 35,0 \$/Tm, de la existente justo un año antes, en noviembre de 2005, que era de 486,0 \$/Tm.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente al alza, con cotización media en noviembre de 553,3 \$/Tm, lo que supone un aumento de 2,8 \$/Tm respecto de la que estuvo vigente en octubre (550,5 \$/Tm), y una subida de 33,9 \$/Tm respecto de la de noviembre de 2005, que fue de 519,4 \$/Tm.



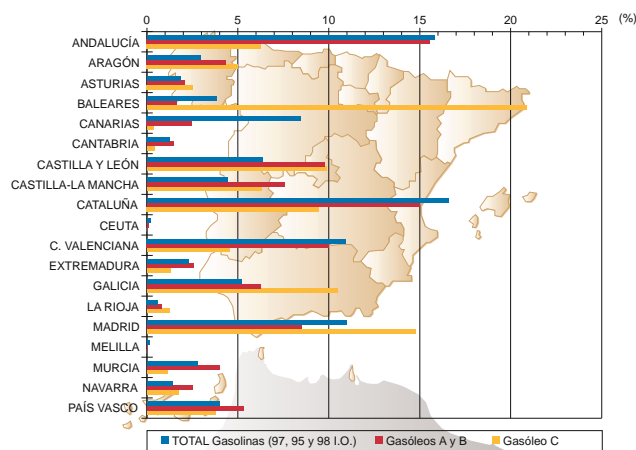
	2005		2006	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	44,2	1,3119	63,1	1,2103
Febrero	45,4	1,3014	60,1	1,1938
Marzo	52,9	1,3201	62,1	1,2020
Abril	51,8	1,2938	70,3	1,2271
Mayo	48,6	1,2694	69,8	1,2770
Junio	54,4	1,2165	68,7	1,2650
Julio	57,6	1,2037	73,7	1,2684
Agosto	64,1	1,2292	73,1	1,2811
Septiembre	62,9	1,2256	61,7	1,2727
Octubre	58,6	1,2014	57,8	1,2611
Noviembre	55,2	1,1786	58,9	1,2881
Diciembre	56,9	1,1856		
<b>Media anual</b>	<b>54,4</b>	<b>1,2448</b>	<b>65,4</b>	<b>1,2497</b>



	Precios FOB NWE/Italia (\$/t)			
	2005		2006	
	Gasolina 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	398,4	428,4	565,2	553,0
Febrero	420,8	438,3	507,0	548,4
Marzo	470,3	532,8	573,8	573,4
Abril	514,9	530,3	671,8	629,0
Mayo	467,3	481,8	700,6	644,2
Junio	517,8	545,0	708,2	638,3
Julio	558,1	550,1	765,6	657,7
Agosto	629,2	598,9	695,9	668,0
Septiembre	674,0	625,8	539,7	575,9
Octubre	573,5	606,9	503,8	550,5
Noviembre	486,0	519,4	521,0	553,3
Diciembre	508,8	524,4		
<b>Media anual</b>	<b>518,2</b>	<b>532,5</b>	<b>613,9</b>	<b>599,3</b>

# DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(noviembre 2006)



CCAA																				
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	TOTALES
<b>1er Trimestre 2006</b>																				
Gasolina 97 I.O.	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gasolina 95 I.O.	236	42	26	48	85	17	85	63	234	3	162	35	73	9	176	2	40	21	59	1.415
Gasolina 98 I.O.	20	4	3	6	59	2	9	6	34	0	16	2	8	1	17	0	4	2	7	202
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>256</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>54</b>	<b>148</b>	<b>19</b>	<b>94</b>	<b>69</b>	<b>268</b>	<b>3</b>	<b>178</b>	<b>38</b>	<b>81</b>	<b>10</b>	<b>193</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>23</b>	<b>66</b>	<b>1.623</b>
Gasóleos A y B	1.113	333	158	103	189	113	730	618	1.177	5	753	187	460	63	663	4	299	200	410	7.579
Gasóleo C	72	68	29	137	0	5	128	86	116	0	49	17	122	17	201	0	12	23	50	1.133
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>1.185</b>	<b>401</b>	<b>187</b>	<b>240</b>	<b>189</b>	<b>119</b>	<b>858</b>	<b>704</b>	<b>1.292</b>	<b>5</b>	<b>802</b>	<b>204</b>	<b>582</b>	<b>81</b>	<b>865</b>	<b>4</b>	<b>311</b>	<b>223</b>	<b>460</b>	<b>8.712</b>
<b>2º Trimestre 2006</b>																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Gasolina 95 I.O.	257	48	29	61	84	20	102	73	258	3	174	38	81	10	179	2	44	23	65	1.549
Gasolina 98 I.O.	23	5	4	8	59	2	11	8	38	0	18	3	9	1	19	0	5	2	8	222
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>280</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>68</b>	<b>146</b>	<b>22</b>	<b>113</b>	<b>80</b>	<b>297</b>	<b>3</b>	<b>192</b>	<b>40</b>	<b>91</b>	<b>11</b>	<b>197</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>25</b>	<b>72</b>	<b>1.775</b>
Gasóleos A y B	1.220	321	157	128	185	112	716	548	1.112	5	752	199	469	60	651	4	308	189	412	7.548
Gasóleo C	25	13	11	94	0	1	30	15	28	0	19	3	34	4	42	0	5	6	14	344
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>1.244</b>	<b>334</b>	<b>168</b>	<b>222</b>	<b>185</b>	<b>113</b>	<b>745</b>	<b>563</b>	<b>1.141</b>	<b>5</b>	<b>772</b>	<b>202</b>	<b>503</b>	<b>64</b>	<b>693</b>	<b>4</b>	<b>313</b>	<b>195</b>	<b>426</b>	<b>7.892</b>
<b>3º Trimestre 2006</b>																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Gasolina 95 I.O.	271	51	32	72	86	23	115	78	267	3	189	39	91	10	163	2	47	24	64	1.625
Gasolina 98 I.O.	24	5	4	8	59	3	13	8	39	0	19	3	11	1	16	0	5	2	8	229
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>295</b>	<b>56</b>	<b>36</b>	<b>80</b>	<b>146</b>	<b>26</b>	<b>128</b>	<b>85</b>	<b>305</b>	<b>3</b>	<b>208</b>	<b>41</b>	<b>101</b>	<b>12</b>	<b>179</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>72</b>	<b>1.856</b>
Gasóleos A y B	1.209	320	159	149	186	113	741	545	1.096	7	766	197	484	61	613	4	299	179	380	7.507
Gasóleo C	21	11	8	164	0	1	23	14	31	0	17	3	34	3	30	0	3	4	9	374
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>1.229</b>	<b>331</b>	<b>167</b>	<b>313</b>	<b>186</b>	<b>114</b>	<b>765</b>	<b>558</b>	<b>1.127</b>	<b>7</b>	<b>782</b>	<b>200</b>	<b>518</b>	<b>63</b>	<b>643</b>	<b>4</b>	<b>302</b>	<b>182</b>	<b>389</b>	<b>7.881</b>
<b>OCTUBRE 2006</b>																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gasolina 95 I.O.	83	15	9	19	29	6	33	23	83	1	56	12	26	3	59	1	14	8	20	501
Gasolina 98 I.O.	7	2	1	2	21	1	4	2	12	0	6	1	3	0	6	0	1	1	2	72
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>90</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>574</b>
Gasóleos A y B	390	118	53	40	64	37	266	194	391	2	253	66	161	22	217	2	105	65	136	2.581
Gasóleo C	11	9	4	47	0	1	20	12	19	0	8	2	24	2	26	0	2	3	5	196
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>401</b>	<b>127</b>	<b>57</b>	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>38</b>	<b>286</b>	<b>206</b>	<b>410</b>	<b>2</b>	<b>261</b>	<b>69</b>	<b>185</b>	<b>24</b>	<b>242</b>	<b>2</b>	<b>107</b>	<b>69</b>	<b>141</b>	<b>2.777</b>
<b>NOVIEMBRE 2006</b>																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gasolina 95 I.O.	77	13	9	16	28	6	29	20	77	1	52	11	25	3	57	1	13	7	19	465
Gasolina 98 I.O.	7	1	1	2	20	1	3	2	11	0	5	1	3	0	6	0	1	1	2	67
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>84</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>532</b>
Gasóleos A y B	392	117	53	35	65	37	257	196	384	2	256	64	159	22	220	2	103	67	137	2.567
Gasóleo C	15	14	6	33	8	1	24	17	23	0	11	4	24	3	38	0	3	4	8	234
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>408</b>	<b>131</b>	<b>59</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>37</b>	<b>281</b>	<b>212</b>	<b>407</b>	<b>2</b>	<b>267</b>	<b>68</b>	<b>183</b>	<b>25</b>	<b>258</b>	<b>2</b>	<b>106</b>	<b>71</b>	<b>145</b>	<b>2.801</b>
<b>ACUMULADO 2006</b>																				
Gasolina 97 I.O.	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Gasolina 95 I.O.	923	169	105	216	312	73	363	257	920	10	632	135	296	35	633	8	159	84	227	5.556
Gasolina 98 I.O.	81	17	14	27	217	8	40	26	135	1	63	9	34	4	64	0	17	7	27	791
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>1.005</b>	<b>186</b>	<b>119</b>	<b>242</b>	<b>538</b>	<b>81</b>	<b>403</b>	<b>283</b>	<b>1.054</b>	<b>11</b>	<b>696</b>	<b>144</b>	<b>330</b>	<b>39</b>	<b>698</b>	<b>8</b>	<b>176</b>	<b>91</b>	<b>255</b>	<b>6.359</b>
Gasóleos A y B	4.324	1.210	580	455	689	411	2.710	2.100	4.160	21	2.780	713	1.733	228	2.364	15	1.113	700	1.475	27.781
Gasóleo C	143	114	58	476	8	9	225	144	216	0	104	29	239	28	337	0	25	40	86	2.282
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>4.467</b>	<b>1.324</b>	<b>638</b>	<b>931</b>	<b>697</b>	<b>421</b>	<b>2.935</b>	<b>2.244</b>	<b>4.376</b>	<b>21</b>	<b>2.884</b>	<b>742</b>	<b>1.972</b>	<b>256</b>	<b>2.701</b>	<b>15</b>	<b>1.139</b>	<b>740</b>	<b>1.561</b>	<b>30.063</b>

Unidades: kt.