

Boletín Estadístico de

HIDROCARBUROS

DICIEMBRE 2006. Nº 109

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AUTOABASTECIMIENTO	
					2005	2004
Carbón	21.350	14,6	21.034	14,8	31,3	32,9
Petróleo	72.476	49,6	71.055	50,0	0,2	0,4
Gas natural	29.076	19,9	24.672	17,4	0,5	1,3
Nuclear	15.001	10,3	16.576	11,7	100,0	100,0
Hidráulica	1.628	1,1	2.714	1,9	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	6.774	4,6	6.197	4,4	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	-117	-0,1	-261	-0,2		
TOTAL	146.188	100,0	141.987	100,0	20,8	23,2

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	% 2005/04
Carbón	2.297	2,2	2.405	2,3	-4,5
Productos Petrolíferos	62.225	58,3	61.574	59,0	1,1
Gas	17.703	16,6	16.812	16,1	5,3
Electricidad	20.711	19,4	19.838	19,0	4,4
Renovables	3.750	3,5	3.734	3,6	0,4
TOTAL	106.685	100,0	104.363	100,0	2,2



MINISTERIO DE INDUSTRIA,
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>



CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Agastia, 80. 28043 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- El consumo de productos petrolíferos durante el año 2006 se redujo en un 1,1%, con respecto al año anterior, hecho que resulta destacable al haberse producido con un alto crecimiento del PIB del 3,9%. Por lo que respecta al gas natural, su consumo aumenta en 2006 con respecto a 2005 en un 3,2%, aunque el ritmo de crecimiento es inferior al del ejercicio precedente. En todo caso, las condiciones meteorológicas benignas han podido contribuir al menor consumo de hidrocarburos en el ejercicio.
- Con lo apuntado, de 2005 a 2006 cabe reseñar algunas modificaciones en el comportamiento de los diferentes hidrocarburos líquidos, que se refieren fundamentalmente a los gasóleos. Estos ven incrementar su participación en el global entre un año y otro, aunque esta situación no resulta nada novedosa para este producto, alcanzando el 48% —35,25 millones de toneladas—, prácticamente dos puntos más que en 2005, lo que les sitúa sin discusión como el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos. Si se le suman los querosenos, el grupo de productos que presenta mejor comportamiento en términos relativos, los destilados medios elevan al 55% su participación en el total del consumo español de productos petrolíferos, demanda que se cubre en buena medida, más de la tercera parte, con importaciones. Por lo que se refiere a la parte más ligera del barril, los gases licuados del petróleo siguen cayendo así como las gasolinas, en este último caso, como consecuencia del fenómeno de dieselización del parque automovilístico español, que con el 68% del total de los turismos matriculados parece haber tocado techo, a tenor de lo apuntado por el propio sector. En cuanto a los productos pesados, fuelóleos y otros productos, presentan tasas de variación interanuales igualmente negativas, destacando la bajada de los fuelóleos en un 9,0%.
- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta en 2006 un saldo neto importador (importaciones menos exportaciones) de 17,96 millones de toneladas. En el conjunto del año cabe señalar el hecho de que todos los productos, excepto las gasolinas, presentan saldo neto importador, destacando el incremento en las importaciones de querosenos y gasóleos y los aumentos en las exportaciones de gasolinas. En cuanto a diciembre, el saldo neto importador es de 1,30 millones de toneladas, 31.000 toneladas más (un 2,4%) que en igual mes de 2005.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, en claro proceso descendente, en 2006 se han obtenido 140.000 toneladas de crudos de petróleo, cifra un 15,6% inferior a la de 2005, mientras que la de gas natural es de 709 GWh, igualmente por debajo, un 61,8%, siendo ambas cifras las menores de la década. En todo caso, esas producciones no representan sino el 0,2% del consumo interior de ambas fuentes energéticas.
- En cuanto al sector del refino, el año se cierra con una tasa media de utilización de la capacidad de refino del 93,2%, punto y medio más que en 2005, para un total de 61,95 millones de toneladas de crudo y materia prima procesada en el conjunto del año. Por lo que se refiere a los

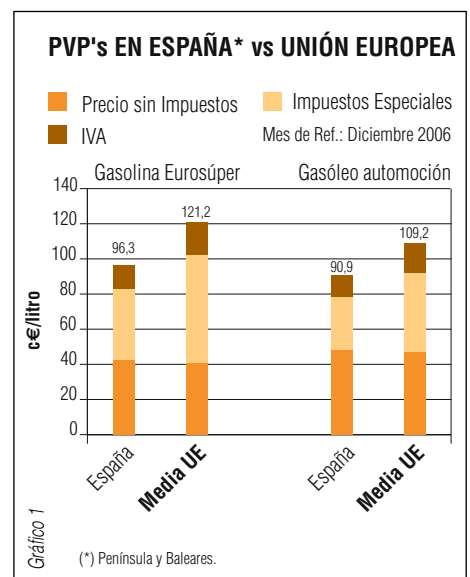
stocks, al finalizar 2006 las existencias totales se elevan a 18,57 millones de toneladas, la cifra más alta de la historia, 783.000 más que al iniciarse el año. En cuanto a diciembre, se registra un acopio de stocks de 254.000 toneladas respecto de noviembre.

- El suministro mundial de crudo en diciembre suma 110.000 Bbl/d a la cifra de noviembre para alcanzar los 85,4 millones de Bbl/d, aumento que se centra en América del Norte y el mar del Norte, contrarrestado en parte por las menores producciones en las repúblicas del Caspio y la OPEP.
- En 2006 la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 65,1 \$/Bbl, 10,7 \$/Bbl (un 19,7%) más que en 2005. Por lo que respecta a las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto del año precedente, aumentan 90,1 \$/Tm, equivalentes al 17,4%, en el caso de la gasolina de 95 octanos, y 63,5 \$/Tm, es decir, un 11,9%, en el del gasóleo de automoción.
- En 2006 los crecimientos anuales de las cotizaciones internacionales del crudo Brent y de los productos, ya comentados, y la evolución del dólar respecto al euro, quedan reflejados en la evolución del precio medio de venta al público de la gasolina de 95 l.O. y del gasóleo de automoción en España, que tuvieron unos incrementos del 7,4% y del 6,3% respecto a 2005. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos en el mes de diciembre y en el año 2006, están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores el vigente en Grecia en el caso de la gasolina y el de Luxemburgo en el del gasóleo auto.
- Durante el año 2006 el precio de la bombona de butano se incrementó en un 4,7%, pasando de 11,24 euros a 11,77 euros; las tarifas de gas natural no experimentaron variación, tanto para usos doméstico-comerciales como para usos industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	6.084	-4,3	73.900	-1,1	73.900	-1,1
Gas natural (GWh)	34.850	-4,6	388.101	3,2	388.101	3,2
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	5.294	4,1	60.466	1,5	60.466	1,5
Impor. de gas natural (GWh)	34.414	-2,9	407.661	4,3	407.661	4,3
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.297	2,4	17.960	-6,8	17.960	-6,8
Producción Interior						
Crudo (kt)	8	-42,3	140	-15,6	140	-15,6
Gas natural (GWh)	17	-86,4	709	-61,8	709	-61,8
Materia prima procesada (kt)	5.125	-0,7	61.945	1,7	61.945	1,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Diciembre 2006)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	62,3	5,8	9,5
PVP en España de la gasolina 95 l.O. (c€/litro)	96,3	0,8	-0,6
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	90,9	0,1	-0,4



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

En el año 2006, el consumo de productos petrolíferos totaliza 73,90 millones de toneladas, 854.000 toneladas menos que en 2005 (1,1%). Aunque el comportamiento en el interior de la demanda muestra pocas diferencias, en términos absolutos, éstas son sustanciales. La principal variación radica en el comportamiento de los fuelóleos, que en 2005 registró un notable crecimiento y que en 2006 registra, por el contrario, un descenso no menos notable. La otra variación sustancial es la de los gasóleos, que un año más están en línea ascendente, pero apuntando hacia una cierta desaceleración, pues la tasa de variación anual es menor que la registrada en 2005 y en los demás años de esta década. El resto de los grandes grupos se mueven en 2006 en las mismas coordenadas que en el ejercicio precedente: el consumo de querosenos vuelve a crecer, aunque por debajo de la tasa del año 2005; los G.L.P.'s sufren una importante caída; las gasolinas siguen su marcha descendente, empujadas por el fenómeno de la dieselización; y el genérico "otros productos" vuelve a descender.

En diciembre, el consumo de productos se eleva a 6,08 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 4,3%, modificando la tendencia de los tres meses anteriores (Gráfico 2.2).

El año arrancó con una tasa de descenso del 2,8% en el primer trimestre, que se fue al 2,0% negativo en el segundo, mejoró para ser sólo del 0,3% en el tercero, y finalmente entró en dato positivo en el cuarto y último, con un aumento del 0,6%. En el Gráfico 2.4, puede verse claramente reflejado ese movimiento trimestral del consumo.

En cuanto a la participación de las grandes categorías de productos en el consumo total de 2006, la única novedad la marca el descenso de los fuelóleos; no obstante esa novedad es relativa, puesto que se trata de un producto que, aunque con peso dentro del sistema, ha ido reduciendo su importancia a lo largo de los años. El resto ya es sabido: pérdida de posiciones de los productos ligeros y avance de los destilados medios. En la parte más ligera del barril, la participación de los G.L.P.'s baja del 3,1% al 2,8%, y la de las gasolinas del 9,7% al 9,4%. En los destilados medios, suben casi dos puntos los gasóleos, que pasan del 45,9% al 47,7%, y cuatro décimas de punto los querosenos, que pasan del 6,9% al 7,3%. En cuanto a los pesados, los fuelóleos retroceden del 18,1% al 16,7%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", retrocede ligeramente, al pasar del 16,3% al 16,1%.

Ese menor peso específico de las gasolinas se refleja lógicamente en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—: en 2006 pierden casi otros dos puntos, al pasar del 23,8% al 22,0%.

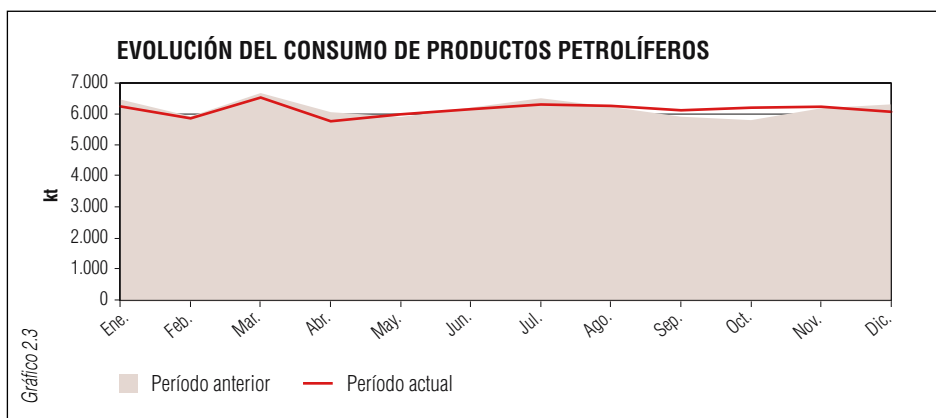
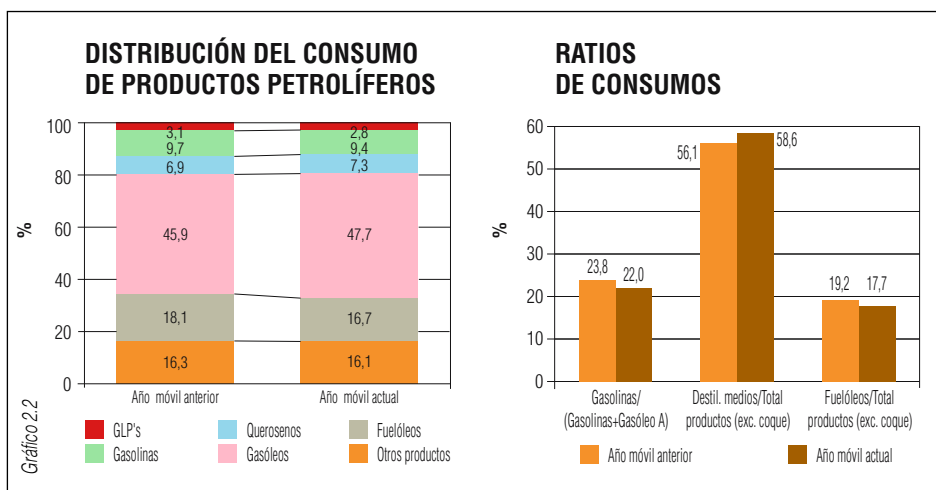
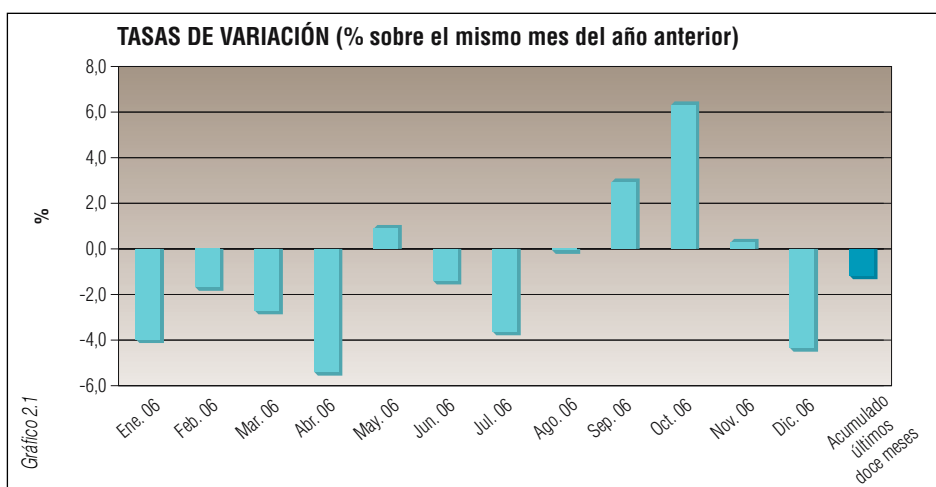
En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo) aquéllos avanzan dos puntos y medio, del 56,1% al 58,6%, mientras que retroceden en la de los fuelóleos, un punto y medio porcentual, al pasar del 19,2% al 17,7%.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	224	-16,8	2.076	-9,5	2.076	-9,5
Gasolinas	572	-4,0	6.940	-4,5	6.940	-4,5
Querosenos	433	0,1	5.410	4,4	5.410	4,4
Gasóleos	3.103	-1,4	35.248	2,8	35.248	2,8
Fuelóleos	927	-14,2	12.319	-9,0	12.319	-9,0
Otros productos (**)	825	-1,0	11.906	-2,2	11.906	-2,2
Total	6.084	-4,3	73.900	-1,1	73.900	-1,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2



Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s)

• El comportamiento de los G.L.P.'s en 2006 parece haber puesto punto y final al movimiento de dientes de sierra que había sido la tónica desde el inicio de la presente década: ese movimiento se ha quebrado no sólo para el conjunto del ejercicio, pues en 2006 se repite un descenso como en 2005, sino también en la evolución de la demanda mes a mes, dado que en el presente año todas las variaciones interanuales son negativas. El Gráfico 3.1 refleja la evolución del consumo de esos productos a lo largo del ejercicio, con la línea que representa el consumo de 2006 de forma permanentemente inmersa en la masa gris de 2005. La fuerte penetración del gas natural y la electricidad, que son sus principales competidores energéticos a nivel doméstico, es la causa de ese descenso.

• En 2006, el consumo es de 2,08 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 9,5%, que quintuplica el registrado en 2005. Ese descenso es achacable al consumo de los dos segmentos del mercado a los que se dirige y además en una medida parecida: el G.L.P. envasado desciende el 9,9%, para una demanda total de 1,32 millones de toneladas, mientras que el G.L.P. a granel lo hace un 8,7%, para presentar una demanda total de 755.000 toneladas.

• En cuanto a diciembre, la demanda de G.L.P.'s se eleva a 224.000 toneladas, lo que supone un descenso del 16,8% (en el Gráfico 3.2 puede verse como las dos mayores tasas de descenso se registran precisamente en los dos últimos meses del ejercicio). En cuanto al último trimestre, la demanda ahonda —prácticamente duplica la de los otros tres trimestres— en la tónica de descenso de los trimestres anteriores, con una tasa del 14,3%.

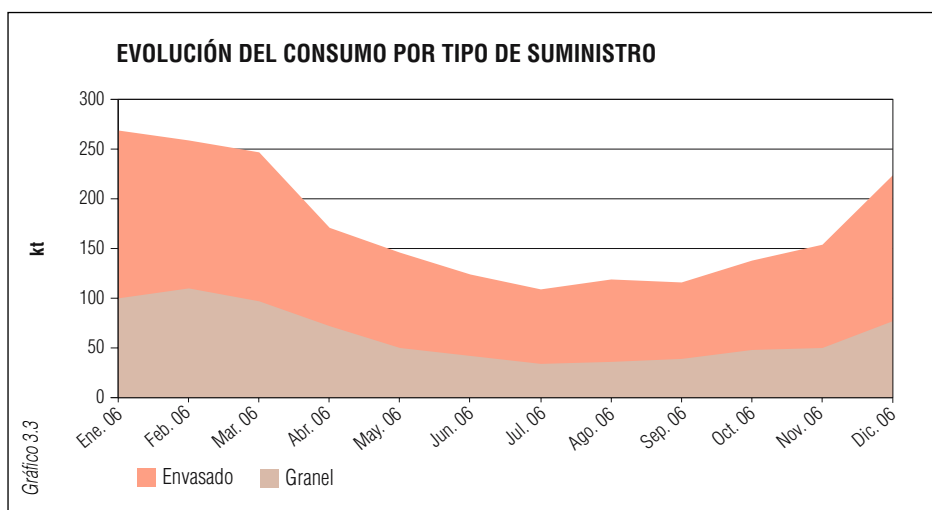
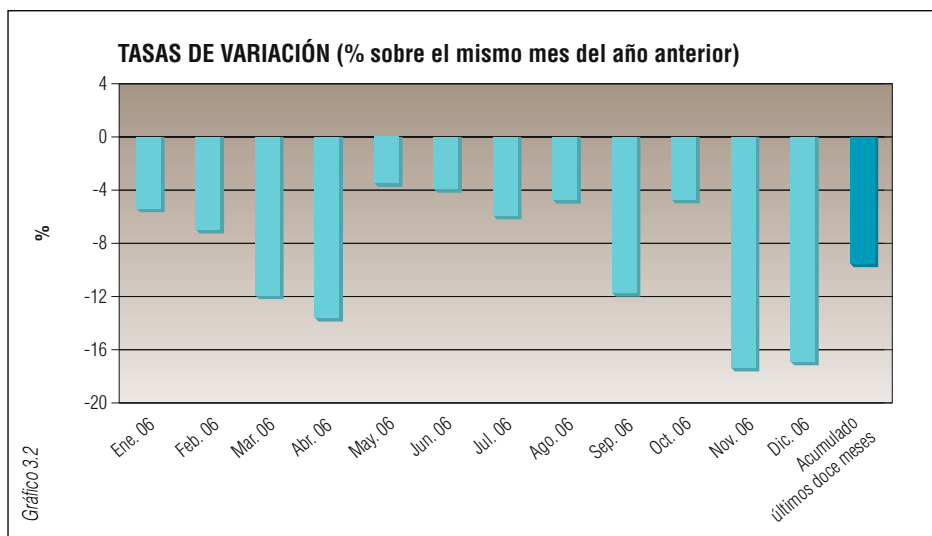
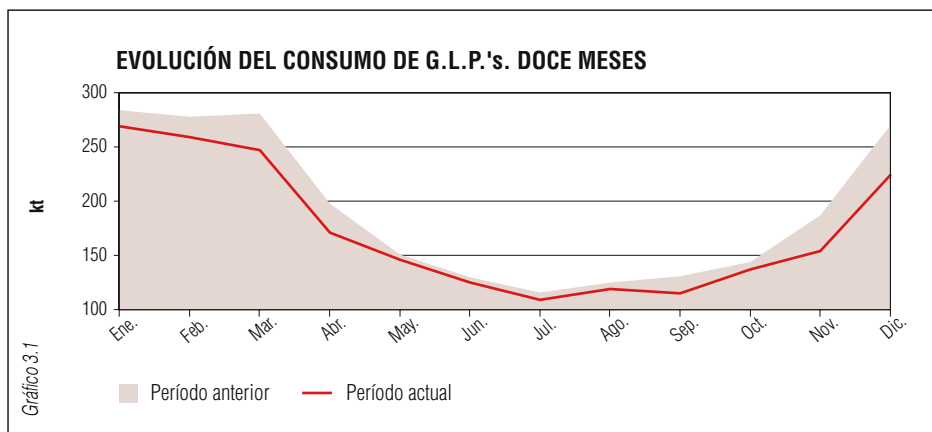
• En este mes, el comportamiento de los dos segmentos del consumo está claramente en línea con el del global del año y en porcentajes mucho más similares todavía. La demanda de G.L.P. envasado desciende un 16,9%, para un consumo total de 147.000 toneladas, y la de G.L.P. a granel un 16,7%, para un consumo total de 77.000 toneladas.

• En cuanto a la participación de ambos subgrupos de productos, en 2006 prácticamente se repite el reparto de la participación final por segmentos de mercado del año anterior, 63,6%/36,4% a favor del envasado (63,9%/36,1% en 2005).

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	147	-16,9	1.321	-9,9	1.321	-9,9
Granel	77	-16,7	755	-8,7	755	-8,7
Total	224	-16,8	2.076	-9,5	2.076	-9,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



Gasolinas

• La novedad de la demanda de las gasolinas auto en 2006, dado que a escala general continúa su descenso, ha sido la conversión del consumo de la gasolina de 97 octanos (la equivalente a la antigua súper con plomo, que en su momento fue la de mayor consumo) en meramente testimonial, pues apenas supone este año un 0,2% del consumo total (casi el 6% en 2005, cuando ya estaba en pleno declive). Como es sabido, la desaparición de la gasolina de 97 octanos no se producirá hasta el 1 de enero de 2009, pero desde el inicio de este 2006 las empresas distribuidoras han sido libres para decidir retirar la venta de este carburante.

• El fenómeno de la dieselización, que el propio sector del automóvil empieza a considerar que ha tocado techo, aunque aún ganase unas décimas frente a 2005 —el 68,2% de los turismos matriculados en 2006 son diésel, frente al 67,8% de 2005—, sigue marcando el devenir de la demanda de los carburantes. Ese fenómeno apunta como la causa única de ese descenso, pues la demanda de carburantes —gasolinas auto más gasóleo A— registra en 2006 un crecimiento sólido, del 3,1% (casi un punto más que en 2005), para un consumo total de 31,51 millones de toneladas, casi un millón de toneladas más que en el año anterior. Es decir que, como se ha apuntado reiteradamente en este Boletín, no hay ninguna recesión en el consumo de los carburantes, sino sencillamente un reajuste en el interior de su demanda, que se ha inclinado de forma clara hacia el diésel, obligando a los operadores petroleros a importar gasóleo en grandes volúmenes, pues el sistema español de refino es deficitario de destilados medios.

• Para el conjunto del año, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 6,94 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 4,5%, con lo que, al menos, se rompe la tendencia de los últimos años, en los que cada descenso superaba al del ejercicio precedente (en 2005 había sido del 5,9%). Por tipos, el consumo de la gasolina de calidad eurogrado presenta un crecimiento del 1,6%, para un consumo total de 6,05 millones de toneladas, siendo el único tipo que registra tasa positiva. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el conjunto del año es de 866.000 toneladas, un 1,5% por debajo del consumo de 2005. Por lo que respecta a la gasolina súper, en 2006 el consumo es de 12.000 toneladas, para un descenso del 97,1%.

• En el último trimestre, la demanda de gasolinas auto se mantiene en la línea habitual de los tres anteriores: en enero-marzo, el consumo cayó el 4,9%; en abril-junio ese descenso fue del 4,0%; en julio-septiembre cayó el 5,8%; y en octubre-diciembre el 3,3%. Ese comportamiento similar trimestre a trimestre queda claramente reflejado en el Gráfico 4.1, en que puede verse como la línea roja representativa del consumo en 2006 se encuentra siempre inmersa en la masa gris que representa a 2005, transcurriendo ambas de forma prácticamente paralela.

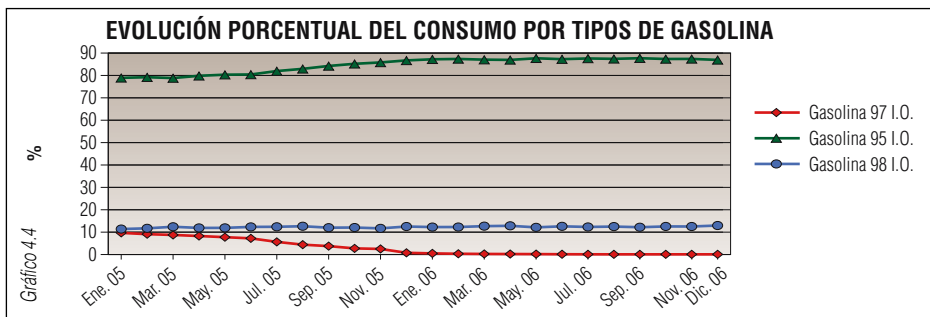
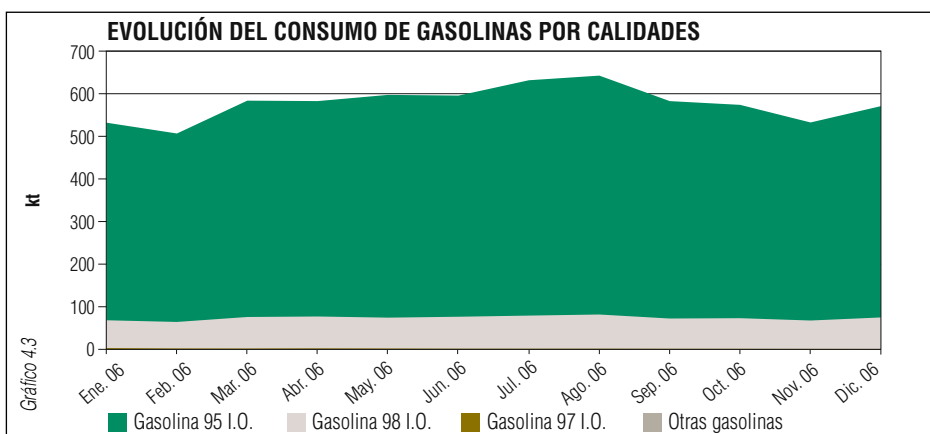
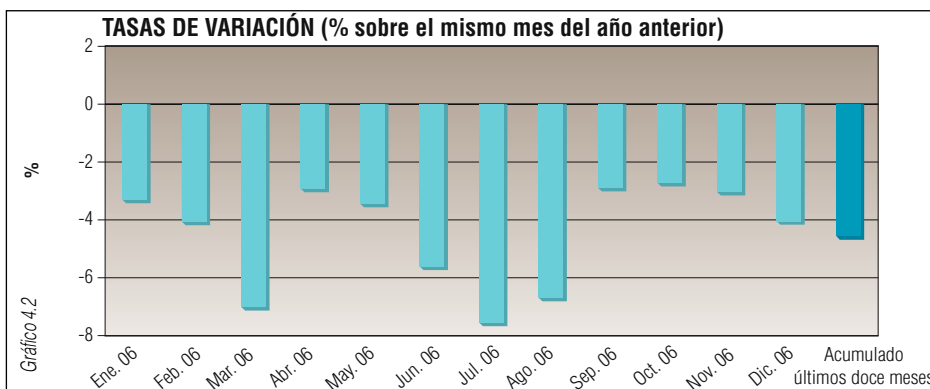
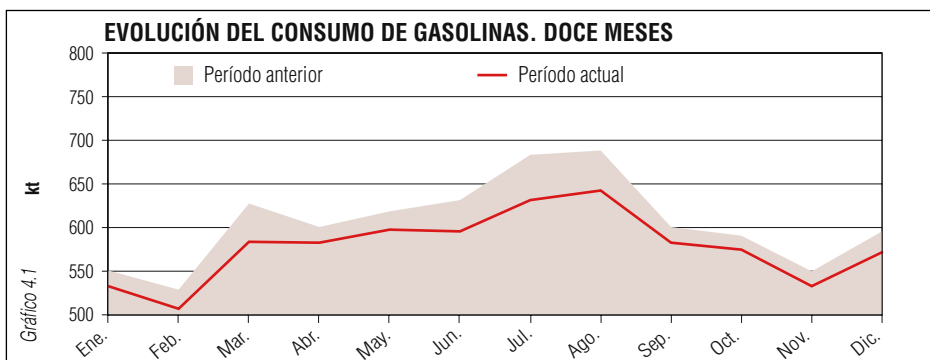
• En diciembre, se registra un consumo total de 571.000 toneladas, lo que representa un descenso del 4,0%. La demanda de gasolina de 95 octanos en este mes desciende un 3,8%, el tercero consecutivo, para un consumo total de 497.000 toneladas. El consumo de gasolina de 98 octanos se eleva a 74.000 toneladas, un 0,7% menos. En cuanto a la "súper", en diciembre presenta un consumo de 532 toneladas, con un descenso del 88,4%.

• En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas de automoción, en diciembre la relación entre las distintas calidades es la siguiente: gasolina 95 I.O., 86,9%; gasolina 98 I.O., 13,0% y gasolina 97 I.O., 0,1%. Para el año 2006 esta relación es, 87,3%, 12,5% y 0,2%, respectivamente.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gasolina 95 I.O.	497	-3,8	6.053	1,6	6.053	1,6
Gasolina 98 I.O.	74	-0,7	866	-1,5	866	-1,5
Gasolina 97 I.O.	1	-88,4	12	-97,1	12	-97,1
Subtotal gasolinas auto	571	-4,0	6.931	-4,5	6.931	-4,5
Otras gasolinas	—	—	9	5,7	9	5,7
Total	572	-4,0	6.940	-4,5	6.940	-4,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 4



Gasóleos

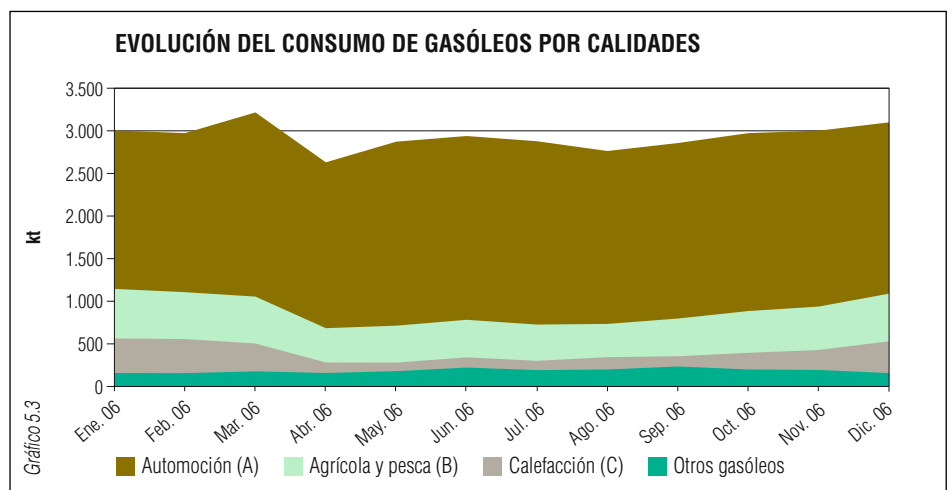
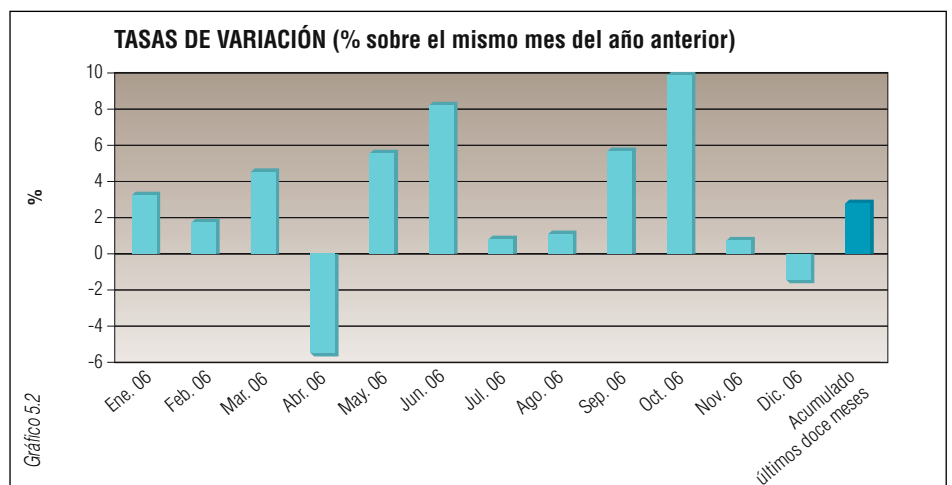
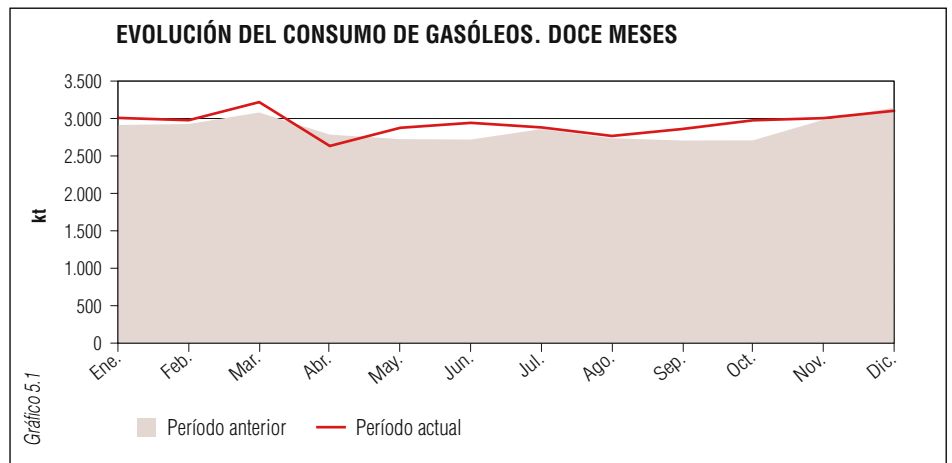
- El consumo de gasóleos se mueve en 2006 en la tradicional línea de crecimiento vigente desde hace ya muchos años, aunque haya que hacer notar la sensación de desaceleración que se desprende del crecimiento respecto de años anteriores. Esa desaceleración procede fundamentalmente del comportamiento del gasóleo para usos agrícolas y pesqueros, pues el gasóleo A muestra su firmeza habitual —su demanda crece incluso unas décimas más que en 2005—, prueba de la fortaleza del sector español del transporte —pese a su convulsión en los últimos meses como consecuencia de la subida del precio de este carburante— y de la persistencia del ya citado fenómeno de la dieselización del parque automovilístico español. Por su parte, el gasóleo para calefacción se mantiene en la línea de descenso de los últimos ejercicios, sufriendo los embates de sus energías alternativas: el gas natural y la electricidad.
- El consumo de gasóleos en 2006 suma 35,25 millones de toneladas —casi un millón de toneladas más que en 2005—, con un crecimiento del 2,8%, y unos comportamientos trimestrales siempre positivos y de pareja intensidad: en el primer trimestre, la demanda creció un 3,4%; en el segundo, un 2,7%; en el tercero, un 2,5%; y en el último, un 3,1%. El Gráfico 5.1 muestra esa sensación de desaceleración, pues aunque la línea representativa del consumo en 2006 esté generalmente por encima de la masa gris que representa al 2005, la separación es muy tenue.
- Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva en 2006 a 24,58 millones de toneladas, un 5,5% más que en 2005; el de gasóleo B es de 5,78 millones de toneladas, con un descenso del 2,1%; y el del gasóleo C suma 2,66 millones de toneladas, un 6,2% menos (cerca del doble del descenso de 2005) que en el ejercicio precedente.
- En cuanto a diciembre, el consumo de gasóleos es de 3,10 millones de toneladas, el mayor de todo el año y superando por cuarta vez en el año los tres millones de toneladas, lo que no impide que suponga un descenso, del 1,4%, al compararse con el consumo del mes de diciembre de 2005.
- El consumo de gasóleo A aumenta en diciembre un 2,0%, para una demanda de 2,01 millones de toneladas. El consumo de gasóleo B se eleva en diciembre a 559.000 toneladas, con un descenso del 8,9%. El consumo de gasóleo de calefacción en diciembre es de 374.000 toneladas, un 6,5% menos que en el mismo mes del pasado año.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes gasóleos, hay que resaltar, con respecto de 2005, el avance del gasóleo A, el único, por lo demás, que gana terreno. El reparto es el siguiente: gasóleo A, 69,8% en 2006; gasóleo B, 16,4%; gasóleo C, 7,5%; y otros gasóleos, 6,3%.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	2.013	2,0	24.580	5,5	24.580	5,5
Agrícola y pesca (B)	559	-8,9	5.783	-2,1	5.783	-2,1
Subtotal (A+B)	2.572	-0,6	30.363	4,0	30.363	4,0
Calefacción (C)	374	-6,5	2.656	-6,2	2.656	-6,2
Otros gasóleos	157	-1,7	2.229	-1,6	2.229	-1,6
Total	3.103	-1,4	35.248	2,8	35.248	2,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye buquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

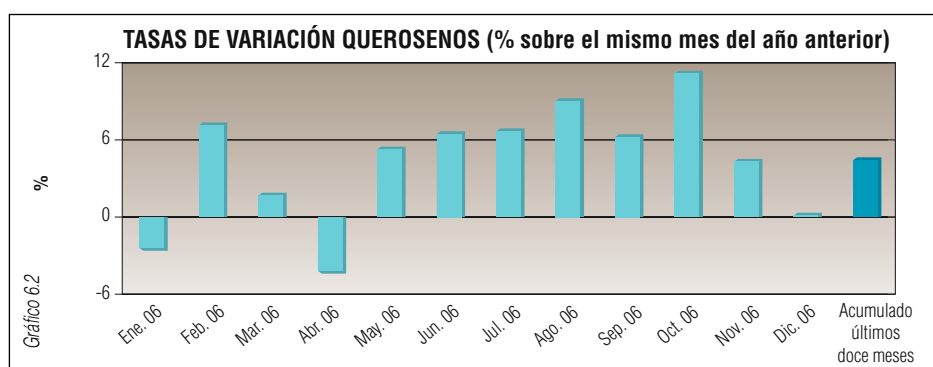
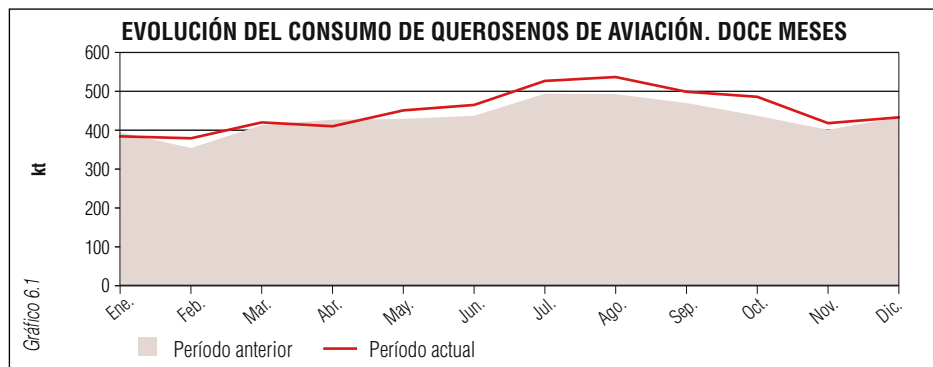
- Los querosenos siguen en la línea de crecimiento de los últimos ejercicios y, por tercer año consecutivo, se convierten en el grupo que presenta un mejor comportamiento en términos relativos, aunque, al igual que en el caso de su pareja en el grupo de los destilados medios, ese crecimiento sea menor que el del año precedente: un 4,4% en 2006 y un 6,4% en 2005.
- No obstante, hay que resaltar que ese menor nivel de crecimiento se debe a los resultados de los dos primeros trimestres, en los que las tasas de variación son claramente menores que en 2005, pues en los dos últimos son superiores: 1,9% en el primero (9,2% en el primer trimestre de 2005), 2,5% en el segundo (8,5%), 7,3% en el tercero (5,5%) y, finalmente, 5,2% en el cuarto (2,9%). El Gráfico 6.1 muestra esas variaciones, pues la línea que representa la demanda de 2006 está más claramente despegada de la masa gris de 2005 en la segunda mitad del ejercicio que en la primera.
- El consumo de querosenos de aviación en 2006 alcanza los 5,41 millones de toneladas, 228.000 toneladas más que en 2005. En el consumo total de querosenos en 2006 hay que registrar 1.000 toneladas de producto no utilizado en aviación.
- Por lo que se refiere a diciembre, el consumo de querosenos de aviación es de 433.000 toneladas, prácticamente la misma cifra que en el mismo mes de 2005.

Fuelóleos y otros productos

- La mayor disponibilidad de energía de origen hidráulico —aunque este año no pueda calificarse de húmedo, ha estado muy lejos del carácter seco del ejercicio anterior—, pero también la entrada en servicio de nuevos ciclos combinados a gas natural y la aportación de las energías renovables, hacen que en 2006 el consumo de fuelóleos haya vuelto a la senda negativa más habitual para este producto, aunque entre los meses de octubre y noviembre registrase variaciones interanuales positivas muy elevadas.
- El consumo de fuelóleos en 2006 se eleva a 12,32 millones de toneladas, un 9,0% menos que en el año precedente, frente al crecimiento del 4,2% registrado en 2005.
- Si se repasan los movimientos trimestrales puede encontrarse buena prueba de lo anteriormente expuesto, movimientos que son exactamente de signo inverso a los registrados en 2005: en enero-marzo se registra un descenso del 14,2%; en abril-junio, del 13,6%; en julio-septiembre, del 7,3%; pero en octubre-diciembre lo que se registra es un aumento del 0,3%.
- En el mes de diciembre, el consumo de fuelóleos es de 927.000 toneladas, lo que supone un descenso del 14,2%, que rompe la racha de los tres aumentos interanuales consecutivos anteriormente citados.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales productos a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros, en 2006 el consumo de este conjunto de productos es de 11,91 millones de toneladas, un 2,2% menos que en 2005, con aportación positiva de los productos asfálticos y el coque de petróleo, y negativa del resto de productos.
- El consumo en diciembre es de 825.000 toneladas, lo que representa un descenso del 1,0%, aunque en este caso con comportamiento positivo de los lubricantes, los productos asfálticos y el coque de petróleo.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	433	0,1	5.409	4,4	5.409	4,4
Otros querosenos	—	—	1	-24,3	1	-24,3
Total	433	0,1	5.410	4,4	5.410	4,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

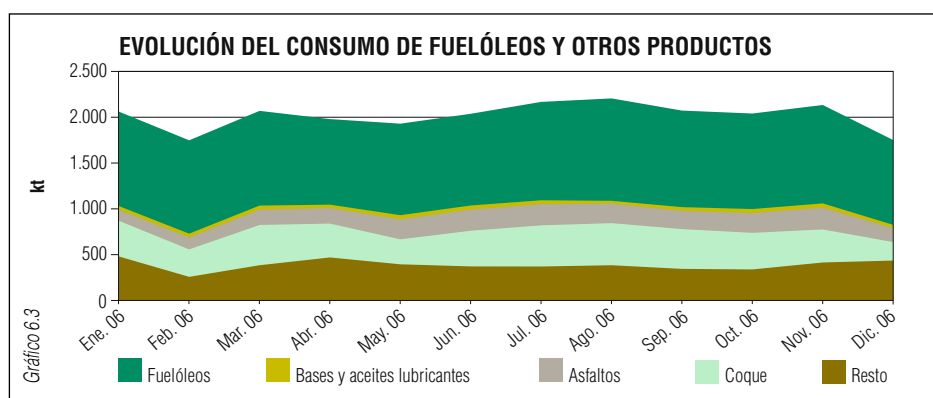


Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	201	-31,5	3.178	-12,0	3.178	-12,0
Otros fuelóleos	725	-7,6	9.141	-7,9	9.141	-7,9
Subtotal fuelóleos (**)	927	-14,2	12.319	-9,0	12.319	-9,0
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	37	0,8	502	-3,0	502	-3,0
Productos Asfálticos	151	14,2	2.282	6,4	2.282	6,4
Coque de Petróleo	202	9,2	4.471	1,2	4.471	1,2
Otros (***)	436	-9,3	4.652	-8,7	4.652	-8,7
Subtotal otros productos	825	-1,0	11.906	-2,2	11.906	-2,2
Total fuelóleos y otros	1.752	-8,4	24.225	-5,8	24.225	-5,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.



GAS NATURAL

- La demanda de gas natural en 2006, aun manteniéndose en tasas interanuales positivas, ha reducido el ritmo de crecimiento en relación al ejercicio precedente. Este proceso de desaceleración empezó a hacerse notar desde la primavera, en que se presentó una cierta atonía en la demanda convencional que no se concentraba ni en zonas geográficas ni en sectores concretos, sino que se extendía por toda la península y por actividades industriales diversas. Esa atonía se acentuó a partir del verano y especialmente en el último trimestre, provocada además por las suaves temperaturas registradas los meses finales del año.
- Por su parte, las entregas al sector eléctrico crecen en torno al 21%, con 39 centrales de ciclo combinado operativas a 31 de diciembre —8 de ellas incorporadas a lo largo de 2006. Esto no es suficiente para compensar la atonía de la demanda del sector convencional, que ha venido motivada, según el Gestor Técnico del Sistema, por las siguientes razones: las temperaturas, que han sido en general muy superiores a las de 2005; el descenso de las cogeneraciones; y el menor consumo industrial.

- En 2006 se registra un consumo total de gas natural de 388.101 GWh, con una tasa de crecimiento del 3,2%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en 2006 se eleva a 54.534 GWh, un 13,3% menos que en 2005. De ese total, 52.420 GWh corresponden al sector convencional, con un aumento del 1,4%, y 2.113 GWh al sector eléctrico, con un descenso en este caso del 81,1%. En cuanto al mercado liberalizado, la demanda en el año móvil actual se eleva a 333.568 GWh, lo que representa un aumento del 6,5% sobre el año móvil anterior. De ese total, 202.665 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 5,7%, y 130.902 GWh al sector eléctrico, con un aumento en este caso del 33,0%.

- Por trimestres, la sensación de desaceleración es muy clara viendo el desarrollo de la demanda por trimestres: un crecimiento del 8,7% en el primero (21,7% en el primer trimestre de 2005); 4,7% en el segundo (21,1%) y 6,0% en el tercero (18,4%); pero un descenso del 6,5% en el cuarto (12,2%).

- En cuanto al consumo de gas natural en diciembre se eleva a 34.850 GWh, que representa el tercer descenso consecutivo del ejercicio (Gráfico 7.2). Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda se eleva en dicho mes a 7.094 GWh, lo que representa una disminución del 15,6%, toda ella destinada al sector convencional, que registra un descenso del consumo del 4,4%, porque no hay demanda del sector eléctrico. En cuanto al mercado liberalizado, en diciembre cae un 1,3%, para un total de 27.756 GWh. De ese total, 18.643 GWh corresponden al sector convencional, un 5,1% menos, y 9.112 GWh al sector eléctrico, un 7,4% más que en diciembre de 2005.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Mercado a tarifa						
Convencional	7.094	-4,4	52.420	1,4	52.420	1,4
Sector Eléctrico	—	—	2.113	-81,1	2.113	-81,1
Total Mercado a Tarifa	7.094	-15,6	54.534	-13,3	54.534	-13,3
Mercado liberalizado						
Convencional	18.643	-5,1	202.665	-5,7	202.665	-5,7
Sector Eléctrico	9.112	7,4	130.902	33,0	130.902	33,0
Total Mercado Liberalizado	27.756	-1,3	333.568	6,5	333.568	6,5
TOTAL DEMANDA	34.850	-4,6	388.101	3,2	388.101	3,2

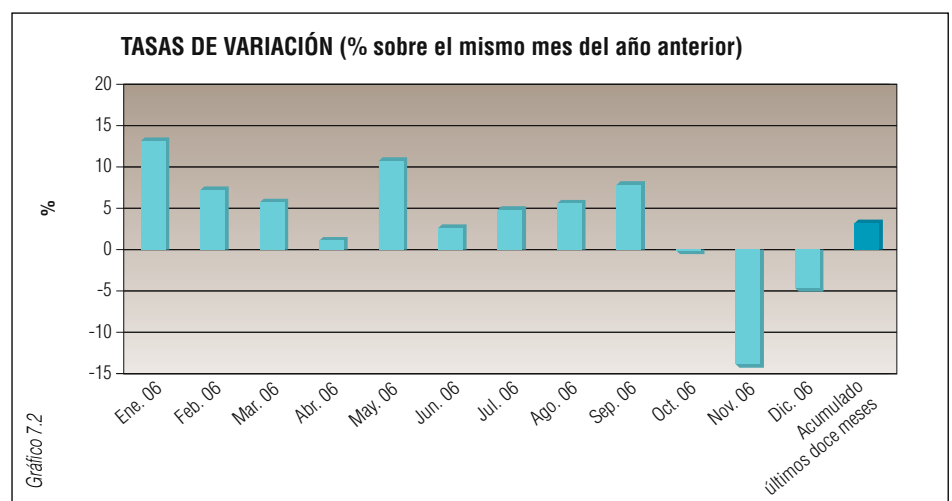
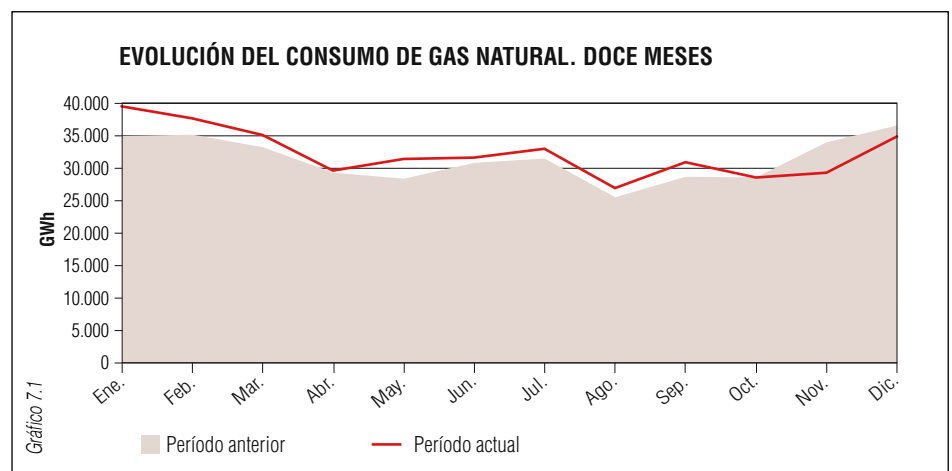
(*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Cuadro 7.1

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	12.278	13.357	8.707	—	508	34.850
Acumulado anual (GWh)	161.171	164.474	53.156	3.001	6.300	388.101

Datos provisionales.

Cuadro 7.2



3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

IMPORTACIONES DE CRUDO

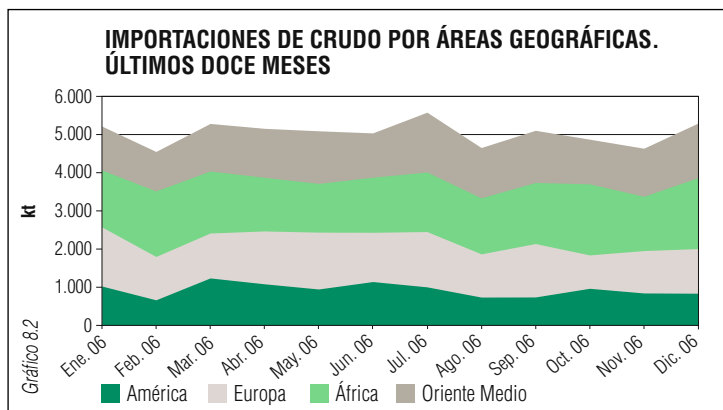
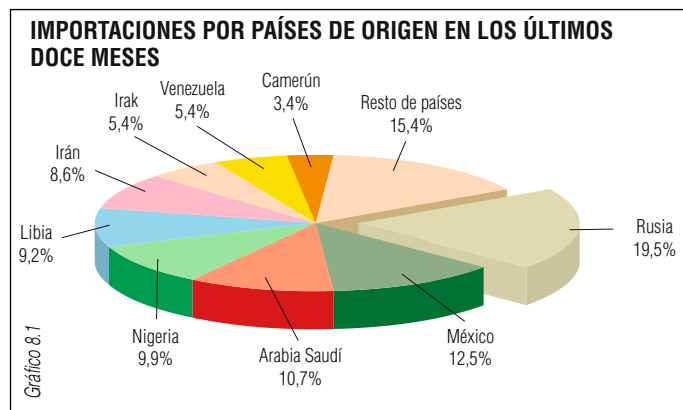
- Las refinерías españolas importaron en 2006 60,47 millones de toneladas, 922.000 toneladas más que en 2005, lo que representa un 1,5% más que en dicho año. En cuanto a diciembre, las importaciones de crudo son de 5,29 millones de toneladas, un 4,1% más que en el mismo mes de 2005.
- La diversificación sigue siendo, también en 2006, la principal nota predominante en el panorama del suministro de España, pues las

refinerías españolas procesaron crudo de más de una veintena de países, algunos de forma testimonial, pero aproximadamente una decena de ellos con cantidades importantes.

- Las cifras de importación por grandes áreas geográficas han sido las siguientes: de África, 18,75 millones de toneladas, equivalentes al 31,0%, con Nigeria y Libia como sus principales suministradores; de Oriente Medio, 15,38 millones de toneladas, el 25,4% del total importado, con Arabia Saudí, principalmente, Irán e Irak; de Europa, 15,18 millones de toneladas, el 25,1%, destacando Rusia; y de Amé-

rica, 11,16 millones de toneladas, el 18,5%, con México y Venezuela como principales suministradores.

- No hay grandes novedades en este panorama importador, si acaso citar que, aunque mantiene su supremacía, África sigue perdiendo peso, mientras que Europa gana terreno apoyada en Rusia, que ha vuelto a ser en 2006, el principal suministrador de crudo a España, por quinto año consecutivo. Además, prosigue el fuerte avance de América, con México como segundo suministrador individual español y Venezuela que vuelve a ser un suministrador relevante.



Cuadro 8.1

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	5.294	4,1	60.466	1,5	60.466	1,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

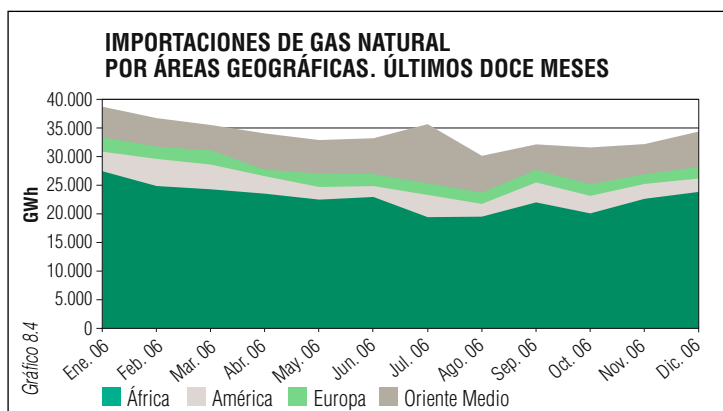
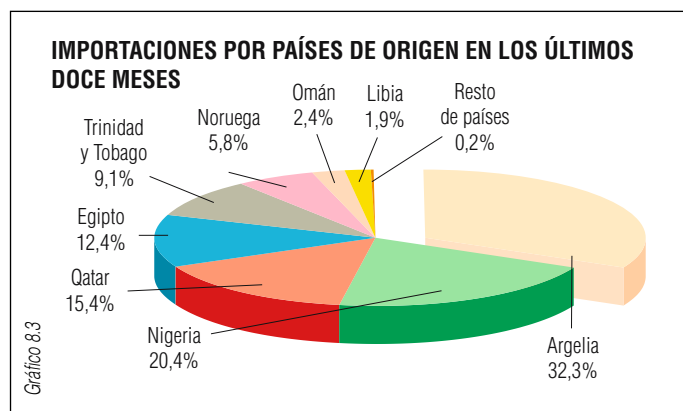
- Las importaciones de gas natural se elevan en 2006 a 407.661 GWh, lo que supone un aumento del 4,3%, en línea con el consumo interior de este hidrocarburo. En cuanto a diciembre, se elevan a 34.414 GWh, lo que supone un descenso del 2,9% frente al mismo mes de 2005. También aquí hay que hablar de una creciente diver-

sificación de la procedencia del gas natural importado, siendo ocho los principales países de procedencia.

- En lo que se refiere a la forma de esas importaciones, que representan el 99,8% de la demanda interna, las importaciones de gas natural licuado (GNL) se incrementan en un 11% respecto al ejercicio anterior, confirmando la apuesta por el GNL, cada vez con más peso

en la estructura de suministros —69% frente al 65% del año anterior—, según datos de Enagás.

- Por grandes áreas geográficas, la procedencia de las importaciones en 2006 se reparte de la siguiente manera: África, el 67,1% del total, 273.348 GWh; Oriente Medio, 17,7%, 72.277 GWh; América, 9,1%, 37.255 GWh; y Europa, 6,1%, 24.781 GWh.



Cuadro 8.2

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	34.414	-2,9	407.661	4,3	407.661	4,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

- La balanza comercial petrolera española presenta un saldo neto importador de 17,96 millones de toneladas en 2006 —prácticamente la cuarta parte del consumo interior total—, 1,32 millones de toneladas menos que en 2005, equivalente al 6,8%. Como en anteriores ocasiones, ese crecimiento se debe fundamentalmente a los gasóleos, cuyo saldo neto importador representa el 35,9% de la demanda interior de este producto.
- Todos los grandes grupos de productos, excepción hecha de las gasolinas, presentan saldo neto importador.
- En diciembre el saldo neto importador es de 1,30 millones de toneladas, 31.000 toneladas más que el existente en el mismo mes del pasado año.
- En 2006, las importaciones se elevan a 27,80 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 1,0%, con querosenos, gasóleos y el genérico "otros productos" presentando una tasa positiva de crecimiento, mientras que para G.L.P.'s, gasolinas y fuelóleos es negativa.
- En el mes de diciembre España importa 2,19 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un aumento del 5,9% sobre el mismo mes del pasado año. Gasolinas, querosenos y gasóleos presentan tasas de crecimiento positivas, y el resto de productos, negativas.
- Por lo que se refiere a las exportaciones, en el conjunto del año totalizan 9,84 millones de toneladas, un 19,2% más que en 2005, con aumentos en las ventas al exterior de todos los grandes grupos de productos.
- En diciembre, las exportaciones suman 891.000 toneladas, lo que representa un 11,2% más que las de diciembre de 2005, con aumentos en las ventas al exterior de gasolinas, querosenos, gasóleos y el genérico "otros productos", y descensos en G.L.P.'s y fuelóleos.

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

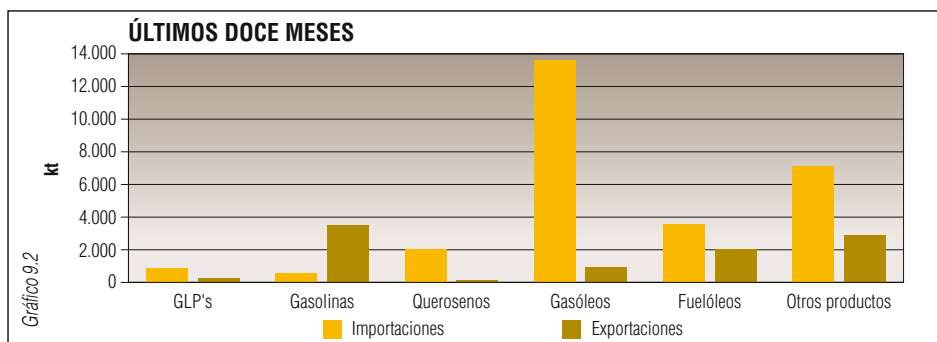
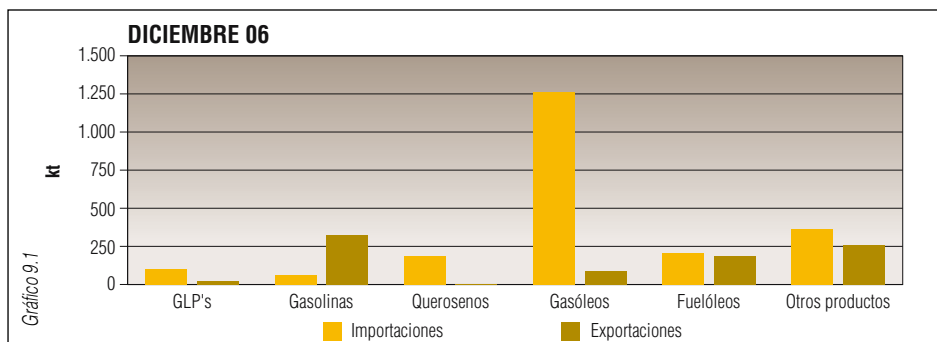
- En el año 2006, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España ha sido de 45,01 €/Bbl, un 22,3% superior (8,34 €/Bbl) al del año 2005, como consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.
- Para diciembre, ese coste medio es de 42,12 €/Bbl, superior en un 10,3% (3,95 €/Bbl) al pagado en noviembre de 2006, y en un 1,6% (0,67 €/Bbl) al del mes de diciembre de 2005.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	101	-36,5	906	-11,5	906	-11,5
Gasolinas	62	59,0	586	-22,2	586	-22,2
Querosenos	188	59,3	2.025	52,5	2.025	52,5
Gasóleos	1.262	23,0	13.605	2,9	13.605	2,9
Fuelóleos	209	-39,9	3.558	-14,5	3.558	-14,5
Otros productos	366	-2,9	7.120	1,0	7.120	1,0
Total	2.188	5,9	27.800	1,0	27.800	1,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

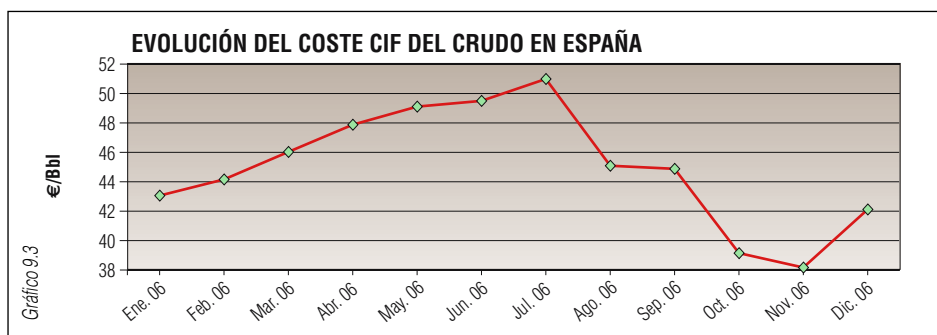
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	26	-7,1	282	23,7	282	23,7
Gasolinas	324	30,1	3.520	22,8	3.520	22,8
Querosenos	5	150,0	162	35,0	162	35,0
Gasóleos	86	8,9	950	15,6	950	15,6
Fuelóleos	190	-8,7	2.029	38,9	2.029	38,9
Otros productos	260	10,6	2.897	4,9	2.897	4,9
Total	891	11,2	9.840	19,2	9.840	19,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	42,12	1,6	45,01	22,3	45,01	22,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

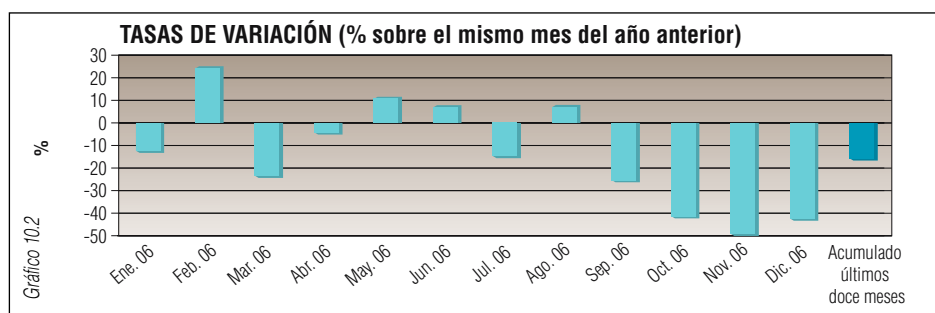
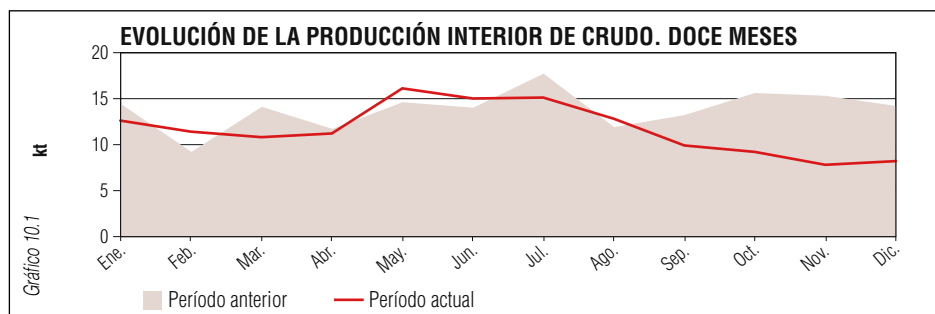
- La producción interior de crudo en 2006 se eleva a 140.000 toneladas, la más baja de toda la presente década, un 15,6% menos que en el acumulado del pasado año. El comportamiento por yacimientos muestra subidas en Boquerón y Rodaballo (ambas frente a las costas de Tarragona), y descensos en Ayoluengo (Burgos) y Casablanca (frente a las costas de Tarragona).
- Durante el mes de diciembre, la producción se eleva a 8.000 toneladas, lo que supone un descenso del 42,3% respecto de igual mes de 2005, con aumentos en Boquerón y descensos en Casablanca y Rodaballo.
- En el Gráfico 10.1 se observa la clara situación de decadencia de nuestros yacimientos, con la línea que representa la producción de 2006 inmersa, salvo esporádicas ocasiones, en la masa gris que representa a 2005, lo que se acentúa en el último tercio del ejercicio.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En 2006, la producción suma 709 GWh, igualmente la más baja de la década, un 61,8% menos que en el conjunto del pasado año, con aumento en la extracción del yacimiento El Romeral (Sevilla), y descenso en los de El Ruedo, Las Barreras (ambos en Sevilla) y Poseidón (frente a las costas de Cádiz), este último agotó sus existencias a principios de junio.
- En diciembre, la producción de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 17 GWh, un 86,4% inferior a la del mismo mes de 2005. Por yacimientos, en diciembre presenta comportamiento positivo El Romeral y negativo El Ruedo y Las Barreras.
- En el Gráfico 10.3 se observa la clara situación de decadencia de nuestros yacimientos, con la línea que representa la producción de 2006 siempre inmersa en la masa gris que representa a 2005, panorama que se acentúa en la segunda mitad del ejercicio.

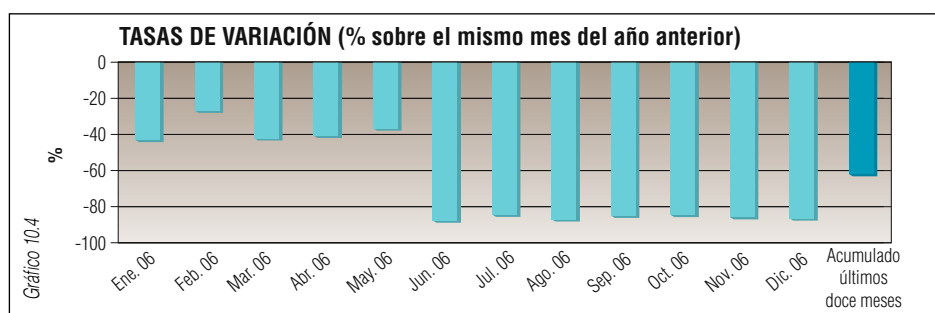
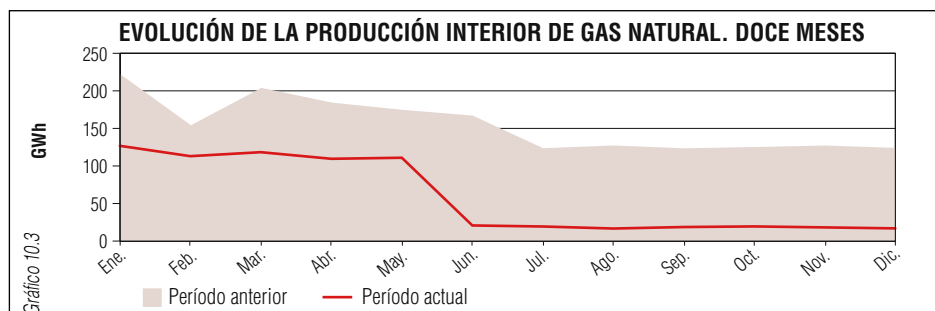
EXPLORACIÓN

Los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y para el análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores, han continuado durante el mes de diciembre.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	—	—	5	-5,3	5	-5,3
Boquerón	3	5,3	33	24,8	33	24,8
Casablanca	3	-66,4	67	-33,4	67	-33,4
Rodaballo	2	-15,5	35	4,2	35	4,2
Total Crudo	8	-42,3	140	-15,6	140	-15,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Romeral	13	10,2	152	3,1	152	3,1
El Ruedo	2	-46,8	37	-29,9	37	-29,9
Las Barreras	2	-18,5	32	-9,7	32	-9,7
Poseidón	—	—	489	-68,5	489	-68,5
Total Gas Natural	17	-86,4	709	-61,8	709	-61,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 10.1

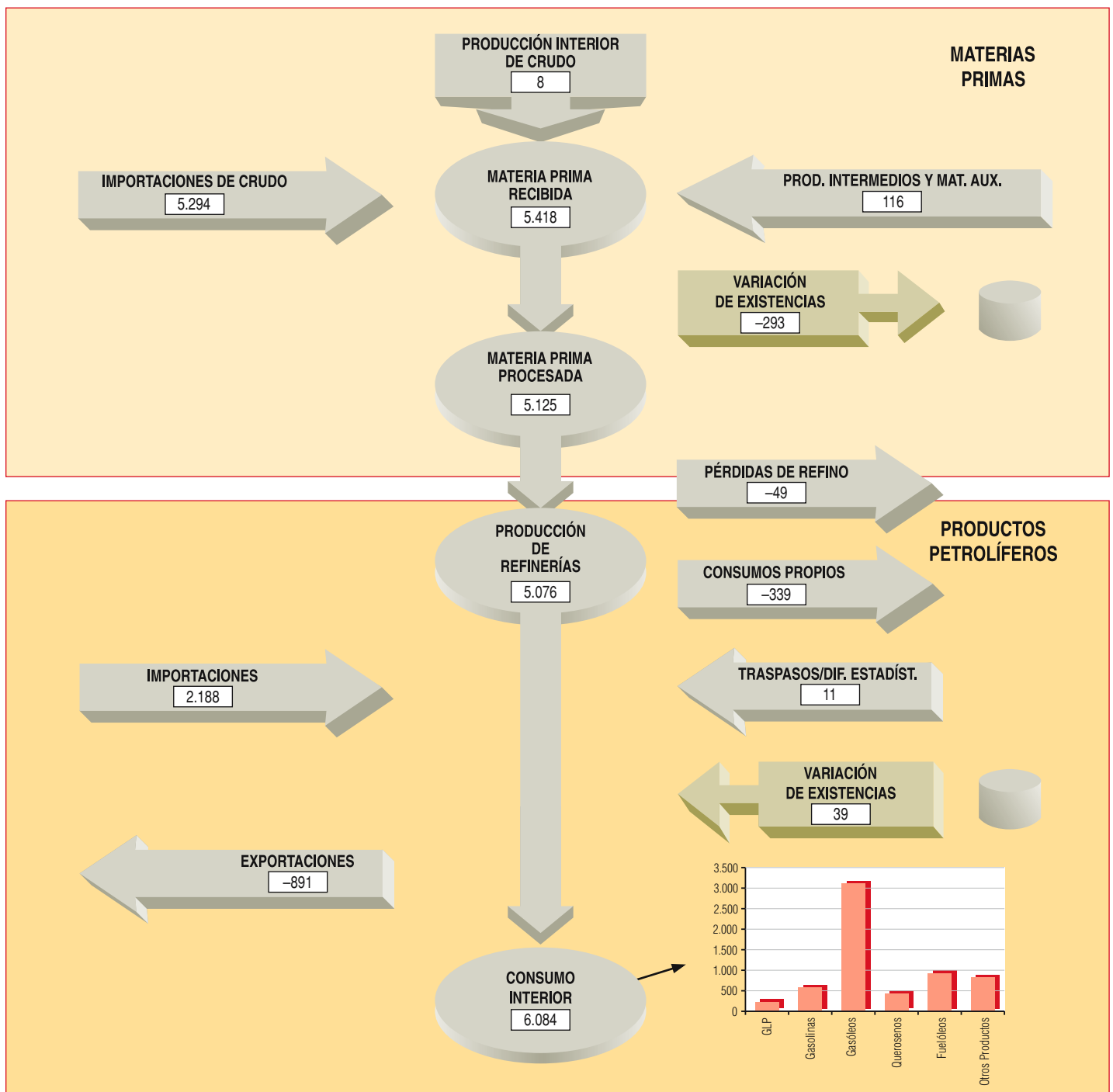
Cuadro 10.2

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. DICIEMBRE 2006

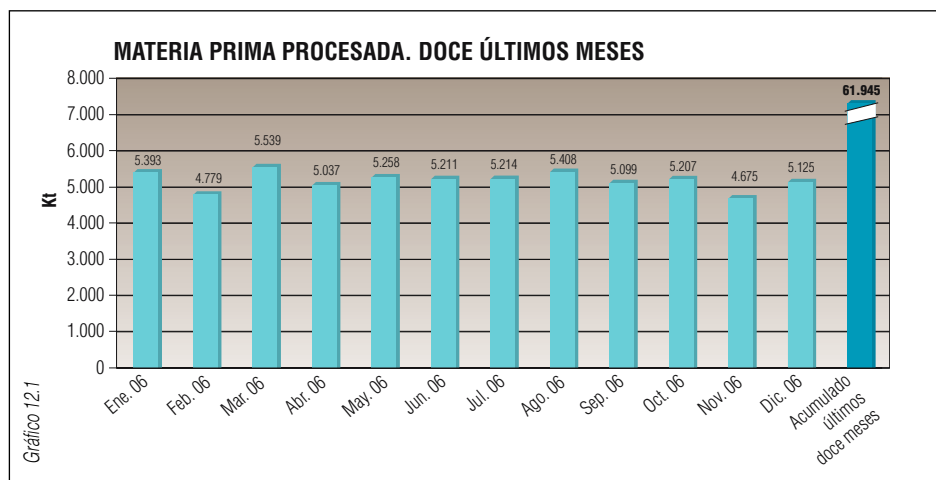
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	8	Producción de refinerías	5.076
Importaciones de crudo	5.294	Consumos propios	-339
Productos intermedios y materias auxiliares	116	Traspasos / Dif. Estadísticas	11
Variación de existencias de materias primas	-293	Importaciones de productos petrolíferos	2.188
Materia prima procesada	5.125	Exportaciones de productos petrolíferos	-891
Pérdidas de refino	-49	Variación de existencias de productos petrolíferos	39
Producción de refinerías	5.076	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	6.084



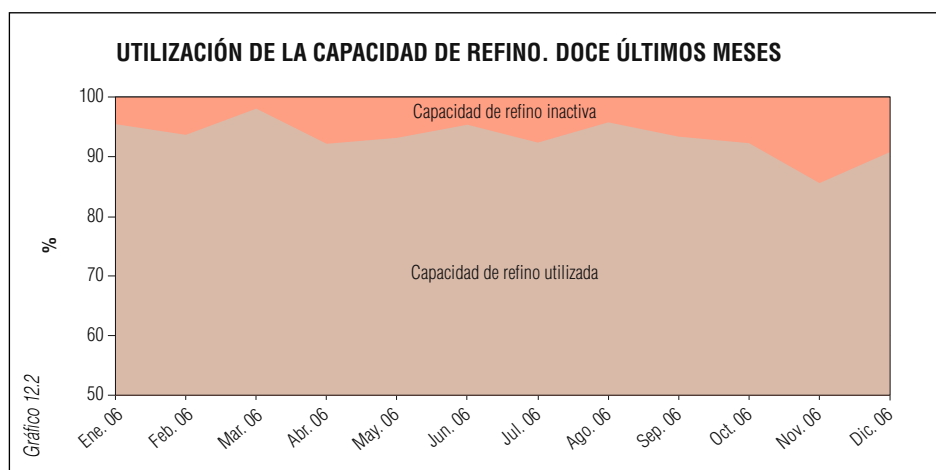
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en 2006 61,95 millones de toneladas, 1,06 millones de toneladas más (un 1,7%) que en 2005.
- En diciembre se han procesado 5,13 millones de toneladas, cantidad que está 450.000 toneladas por encima (un 9,6%) de la del mes de noviembre de este mismo año, pero 35.000 toneladas menos, un 0,7%, que el crudo tratado en el mes de diciembre del año pasado.



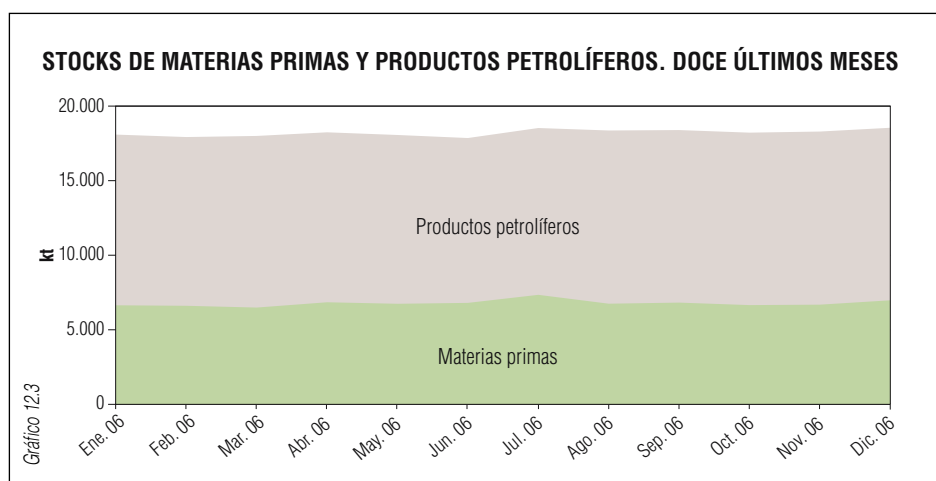
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- La tasa media de utilización de la capacidad de refino en España en 2006 es del 93,2%, punto y medio más que en 2005.
- En diciembre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas es del 90,8%, cinco puntos más respecto de noviembre de este mismo año, aunque medio punto por debajo de la de diciembre del pasado año.
- En diciembre, los márgenes de refino caen a sus niveles más bajos del año en todas las regiones. Las ganancias en el crudo superaron claramente a las de los productos petrolíferos en una situación de debilidad de la demanda. El margen sobre el crudo Brent en las unidades convencionales es especialmente débil en el noroeste de Europa.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el año totalizan 18,57 millones de toneladas (6,99 millones de toneladas de crudo y materias primas y 11,58 millones de toneladas de productos petrolíferos), el más alto histórico. Si se compara con las existencias de finales de diciembre de 2005, que eran de 17,79 millones de toneladas, se observa un acopio de existencias de 783.000 toneladas entre un año y otro.
- Si se comparan los diferentes parámetros de las cifras finales con las existentes al inicio del ejercicio, se observa un movimiento homogéneo de los stocks, pues suben tanto los de crudo y materias primas, 291.000 toneladas, como los de productos petrolíferos, 492.000 toneladas.
- En cuanto a diciembre, hay que anotar un movimiento de acopio de stocks, aunque de mucha menor intensidad, 254.000 toneladas, con respecto a los existentes justo un mes antes. En diciembre, el movimiento en el interior de los stocks es, por el contrario, dispar, pues aumentan respecto de los existentes en noviembre los de crudo y materias primas, en 293.000 toneladas, pero descienden los de los productos petrolíferos, en 39.000 toneladas.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina 95 I.O. y gasóleo de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos en diciembre es de 96,3 c€/litro, 0,8 c€/litro más que en el pasado mes de noviembre, equivalente a un 0,8%, aunque 0,6 c€/litro menos, un 0,6%, sobre diciembre de 2005. La media ponderada en la Unión Europea refleja un aumento algo mayor, 1,2 c€/litro con respecto de noviembre, y un descenso similar, 0,6 c€/litro, sobre diciembre de 2005.
- Para esa gasolina, en diciembre se abre la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (111,7 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (84,9 c€/litro), que es de 26,8 c€/litro, 1,7 c€/litro más que la diferencia que se registró en noviembre, que fue de 25,1 c€/litro. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Soria (94,4 c€/litro) y el más alto en Barcelona, Castellón y Gerona (97,9 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de diciembre ha sido de 90,9 c€/litro, similar al de noviembre último, y que supone un descenso de 0,3 c€/litro, el 0,4%, respecto del vigente justo un año antes. Por el contrario, la media ponderada en la Unión Europea refleja un aumento, 0,5 c€/litro con respecto a noviembre, y un descenso de 0,1 c€/litro sobre diciembre de 2005.
- En el caso del gasóleo A, en diciembre se registra la mayor horquilla de precios, pues la diferencia existente entre el precio máximo absoluto (104,1 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (70,6 c€/litro) es de 33,5 c€/litro, 12,6 c€/litro más que la diferencia que se registró en noviembre, que fue de 20,9 c€/litro. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Teruel y Navarra (88,9 c€/litro) y el más alto en Barcelona y Gerona (92,8 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P. envasado (bombonas de 12,5 kg)

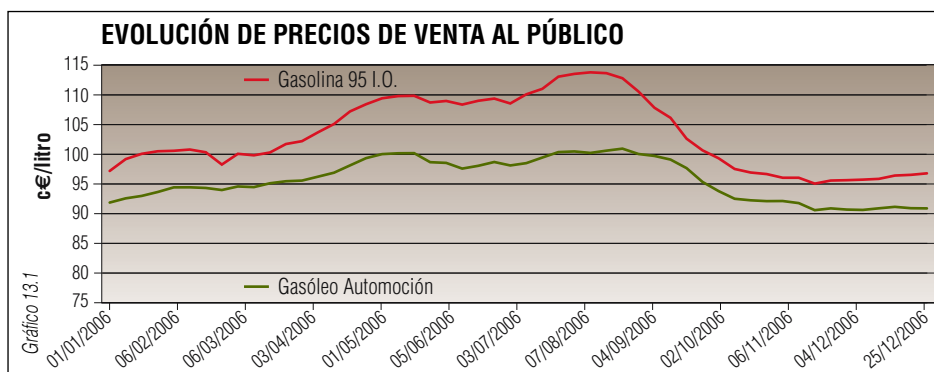
- En el mes de diciembre, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable, en los 11,77 euros fijados el 1 de octubre pasado.
- Ese precio representa un aumento de 0,53 euros, el 4,7%, sobre el existente al iniciarse el ejercicio.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- En diciembre no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 1 de enero último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 6,7099 c€/kWh, y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 5,3984 c€/kWh.
- Las tarifas de gas natural para clientes domésticos y pequeños industriales no registraron variación alguna a lo largo de 2006 en ninguna de las fechas teóricamente previstas, porque, según la norma, el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sólo debe modificar estas tarifas si los costes de la materia prima varían en el intervalo de un más/menos 2%, lo que no llegó a suceder.

Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en diciembre. Para los contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh/año, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 2,35 c€/kWh.
- En julio de 2006 desapareció la tarifa de los contratos interrumpibles.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Diciembre 2005	Noviembre 2006	Diciembre 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina 95 I.O. (c€/l)	96,9	95,6	96,3	0,81	-0,60
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	91,3	90,9	90,9	0,06	-0,37

Cuadro 13.1

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Ene. 2006-31 Mar. 2006	11,24
01 Abr. 2006-30 Jun. 2006	12,35
01 Jul. 2006-30 Sep. 2006	12,13
01 Oct. 2006-31 Dic. 2006	11,77

Cuadro 13.2

PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

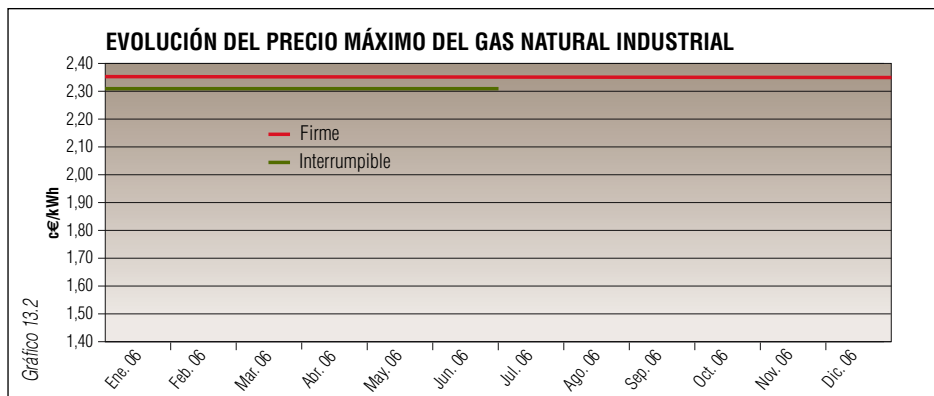
Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
20 Jul. 2004-18 Oct. 2004	5,7406	4,4835
19 Oct. 2004-31 Ene. 2005	5,8263	4,5692
01 Feb. 2005-18 Abr. 2005	5,8331	4,5761
19 Abr. 2005-18 Jul. 2005	5,8940	4,6370
19 Jul. 2005-27 Oct. 2005	6,0728	4,8159
28 Oct. 2005-31 Dic. 2005	6,4348	5,1778
01 Ene. 2006-31 Dic. 2006	6,7099	5,3984

Cuadro 13.3

Precios incluido IVA

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Diciembre 2005	Noviembre 2006	Diciembre 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	2,08	—	—	—	—
Firme (c€/kWh)	2,12	2,35	2,35	0,0	10,8

* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

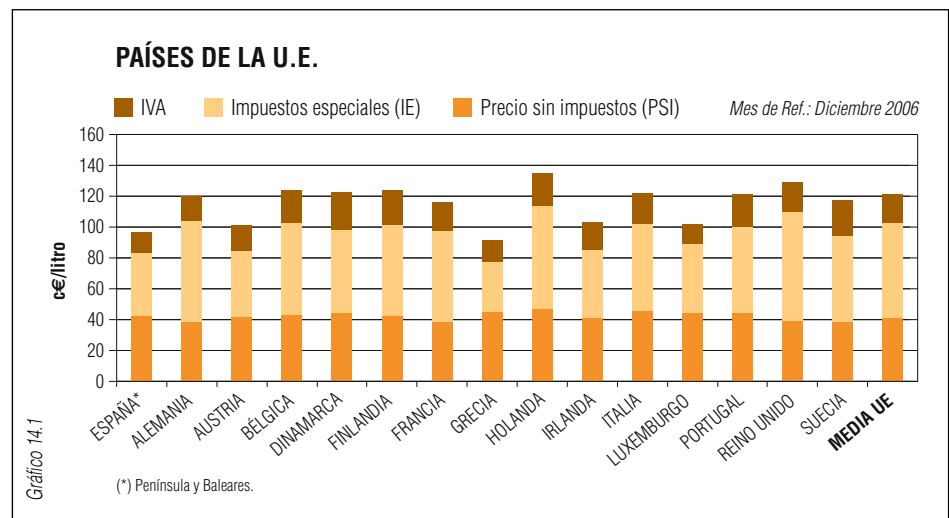
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolina 95 I.O.

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina eurogrado a la venta en España se mantiene en diciembre en los lugares más bajos, siendo sólo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España está 24,8 c€/litro por debajo de la media ponderada comunitaria, diferencia muy similar a la que existía en noviembre.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 5,2 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 38,8 c€/litro. En diciembre aumenta ligeramente tanto la distancia con respecto al país con precio menor como con respecto al más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en diciembre 1,4 c€/litro superior al precio medio ponderado europeo, diferencia prácticamente igual a la existente en noviembre.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 56,1% del precio medio de diciembre de la gasolina eurogrado, frente a un 66,2% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que se mantiene la diferencia de diez puntos porcentuales.

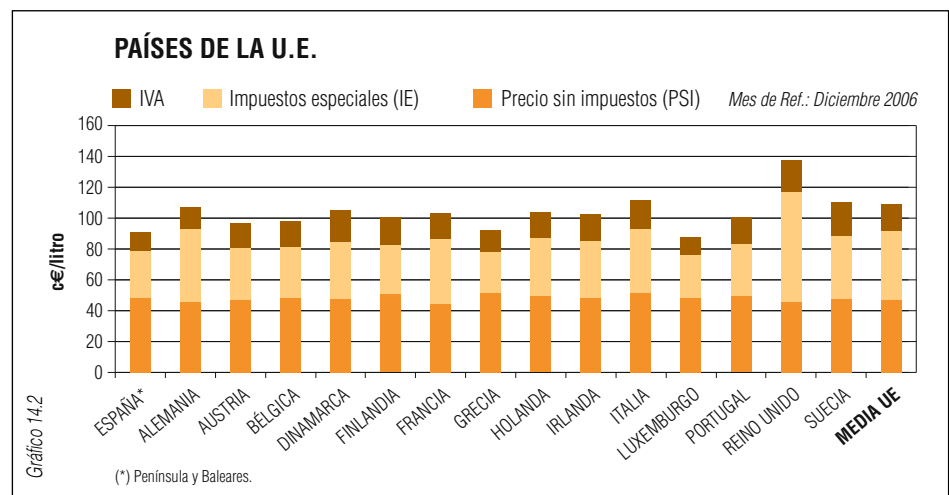


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	96,34	120,19	101,31	123,70	122,66	123,57	116,35	91,15	135,11	103,00	121,92	101,71	121,01	129,17	117,04	121,19
IVA	13,29	16,58	16,88	21,47	24,53	22,28	19,07	13,90	21,57	17,87	20,32	13,26	21,00	19,24	23,41	19,00
IE	40,74	65,45	42,66	59,22	54,06	58,79	58,92	32,70	66,49	44,27	56,40	44,21	55,80	71,18	55,14	61,25
PSI	42,31	38,16	41,77	43,01	44,07	42,50	38,36	44,55	47,05	40,86	45,20	44,24	44,21	38,75	38,49	40,94

Unidad: c€/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en diciembre también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo lo tiene menor. El precio medio con impuestos en España en diciembre es 18,2 c€/litro inferior a la media ponderada comunitaria, diferencia similar a la existente en noviembre pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, es de 3,3 c€/litro, 0,4 c€/litro por debajo de la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 46,5 c€/litro, en este caso 2 c€/litro por encima del existente en noviembre.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en diciembre 1,0 c€/litro por encima de la media ponderada que se registra en la Unión Europea, cifra ligeramente más baja que la existente en noviembre.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 47,1% del precio medio de venta en diciembre, frente a un impuesto medio comunitario del 56,8%, igualmente en el entorno de los diez puntos de diferencia.



País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	90,94	107,36	96,49	98,01	105,26	100,58	102,95	92,29	103,87	102,80	111,38	87,61	100,56	137,48	110,20	109,19
IVA	12,54	14,81	16,08	17,01	21,05	18,14	16,87	14,08	16,58	17,84	18,56	11,43	17,45	20,48	22,04	17,34
IE	30,30	47,04	33,53	32,82	36,62	31,97	41,69	26,96	38,06	36,81	41,60	27,79	33,94	71,18	40,50	44,72
PSI	48,10	45,51	46,88	48,18	47,59	50,47	44,39	51,25	49,23	48,15	51,22	48,39	49,17	45,82	47,66	47,12

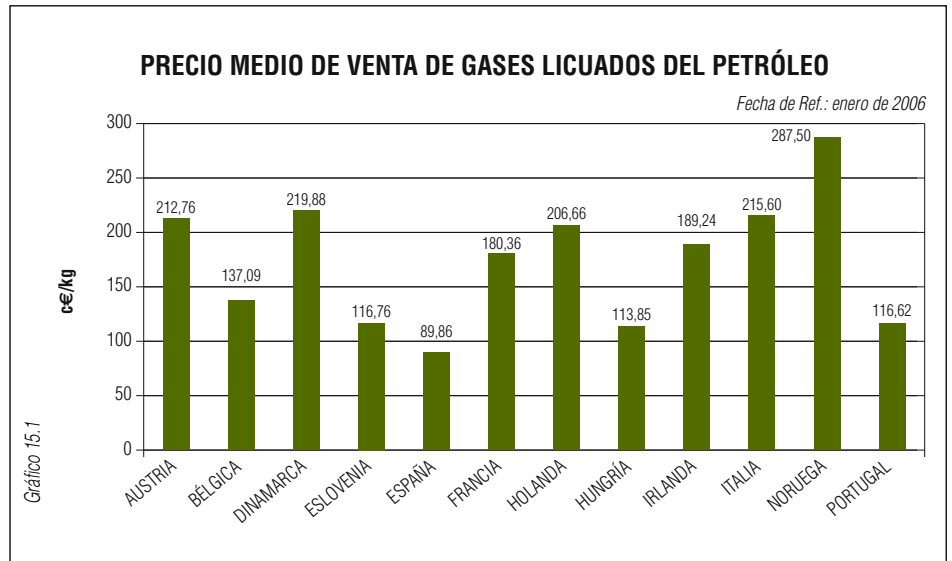
Unidad: c€/litro.

Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos a enero de 2006)

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente en enero de 2006, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 89,96 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque cerrándose, con carácter general, el margen con respecto a la diferencia existente en abril de 2005.
- Las diferencias con los precios vigentes en Hungría y Portugal, que son los países con los precios más bajos después del vigente en España, son de 23,89 c€/kg y de 26,66 c€/kg respectivamente. Respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados, la diferencia con el precio español es de 197 c€/kg.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes (se incluyen en esta comparativa países comunitarios de la Europa de los 25): Hungría, 113,85 c€/kg (un 26,6% superior al español); Portugal, 116,62 c€/kg (un 29,6%); Eslovenia, 116,76 c€/kg (un 29,8%); Bélgica, 137,09 c€/kg (un 52,4%); Francia, 180,36 c€/kg (un 100,5%); Irlanda, 189,24 c€/kg, (un 110,4%); Holanda, 206,66 c€/kg (un 129,7%); Austria, 212,76 c€/kg (un 136,5%); Italia, 215,60 c€/kg (un 139,7%); Dinamarca, 219,88 c€/kg, (un 144,4%); y Noruega, 287,50 c€/kg, (un 219,6%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

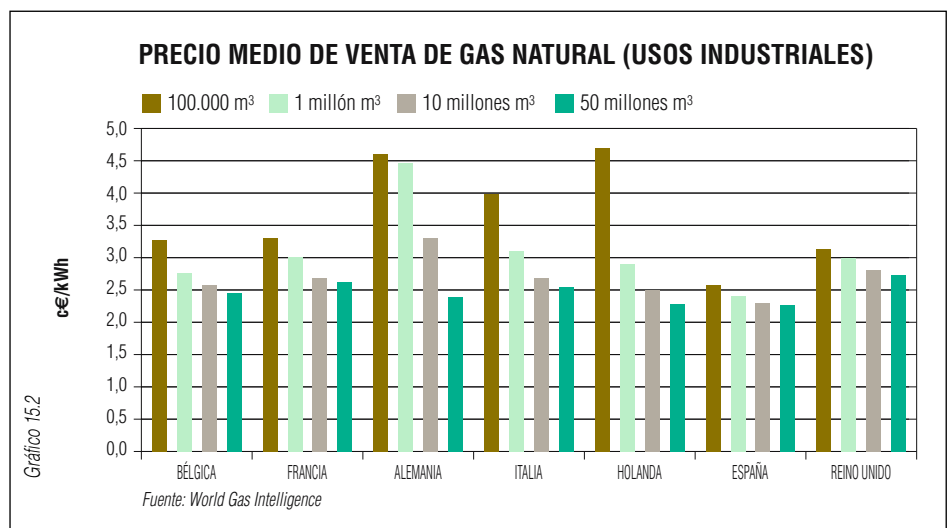
Gas natural para usos industriales (datos referidos a octubre de 2006)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de octubre de 2006 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m³ en 2,58 c€/kWh, para el de 1 millón de m³ en 2,40 c€/kWh, para el de 10 millones de m³ en 2,30 c€/kWh y para el de 50 millones de m³ en 2,26 c€/kWh. Al no haberse producido variación respecto de la referencia anterior, en todos los segmentos los precios españoles son en esa fecha los más bajos entre los principales países consumidores considerados. (La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*).
- En el caso del primero de los segmentos indicados, Holanda es el país con el precio más alto, 4,70 c€/kWh.
- Para el segundo, Alemania tiene el precio más alto, 4,46 c€/kWh.
- Para el tercero, igualmente Alemania tiene el precio más alto, 3,30 c€/kWh.
- Y para el cuarto, es Reino Unido quien tiene el precio más alto, 2,73 c€/kWh.



PRECIO MEDIO DE VENTA DE GAS NATURAL (USOS INDUSTRIALES)

Precios practicados en los países europeos. Octubre 06 (c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m³	1 millón m³	10 millones m³	50 millones m³
BÉLGICA	3,27	2,77	2,57	2,45
FRANCIA	3,30	3,01	2,68	2,63
ALEMANIA	4,61	4,46	3,30	2,39
ITALIA	3,99	3,11	2,68	2,55
HOLANDA	4,70	2,90	2,50	2,28
ESPAÑA	2,58	2,40	2,30	2,26
REINO UNIDO	3,14	3,00	2,81	2,73

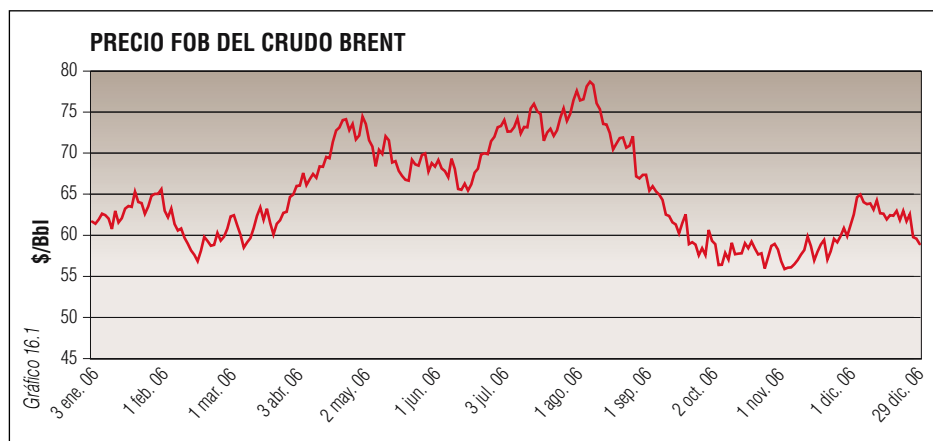


Cuadro 15

EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

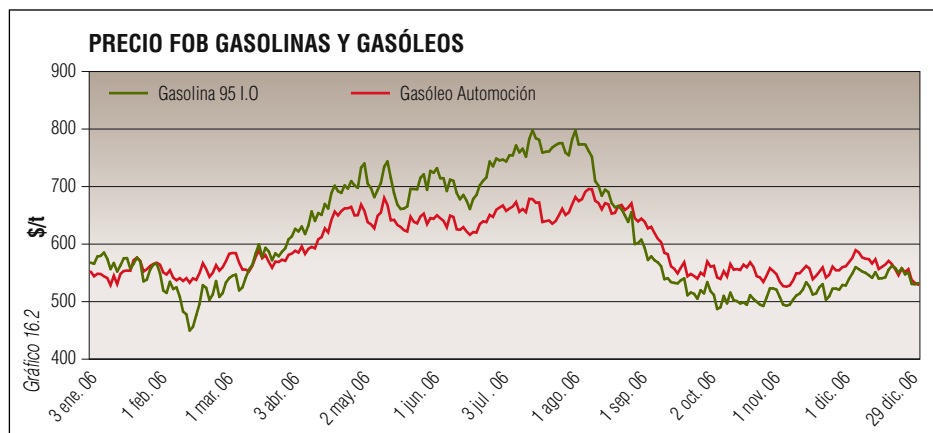
- La cotización media del Brent para el conjunto del año ha sido de 65,1 \$/Bbl, 10,7 \$/Bbl por encima de la media de 2005, que fue de 54,4 \$/Bbl. La cotización media del crudo británico Brent en el mes de diciembre es de 62,3 \$/Bbl, lo que supone un aumento de 3,4 \$/Bbl respecto del pasado mes de noviembre, que fue de 58,9 \$/Bbl. Los precios del crudo se movieron en el margen de los 60/65 \$/Bbl en diciembre, con una sensación general de descenso al finalizar el mes y el año, consecuencia de la reducción de la demanda, especialmente en la Cuenca Atlántica, por la inusual suavidad climatológica.
- La cotización media del dólar en 2006 es de 1,2557 \$/€, 0,0109 dólares más por euro que la media de 2005, que fue de 1,2448 \$/€. En cuanto a diciembre la cotización media es de 1,3213 \$/€, 0,0332 dólares más por euro que en noviembre, que era de 1,2881 \$/€.



	2005		2006	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	44,2	1,3119	63,1	1,2103
Febrero	45,4	1,3014	60,1	1,1938
Marzo	52,9	1,3201	62,1	1,2020
Abril	51,8	1,2938	70,3	1,2271
Mayo	48,6	1,2694	69,8	1,2770
Junio	54,4	1,2165	68,7	1,2650
Julio	57,6	1,2037	73,7	1,2684
Agosto	64,1	1,2292	73,1	1,2811
Septiembre	62,9	1,2256	61,7	1,2727
Octubre	58,6	1,2014	57,8	1,2611
Noviembre	55,2	1,1786	58,9	1,2881
Diciembre	56,9	1,1856	62,3	1,3213
Media anual	54,4	1,2448	65,1	1,2557

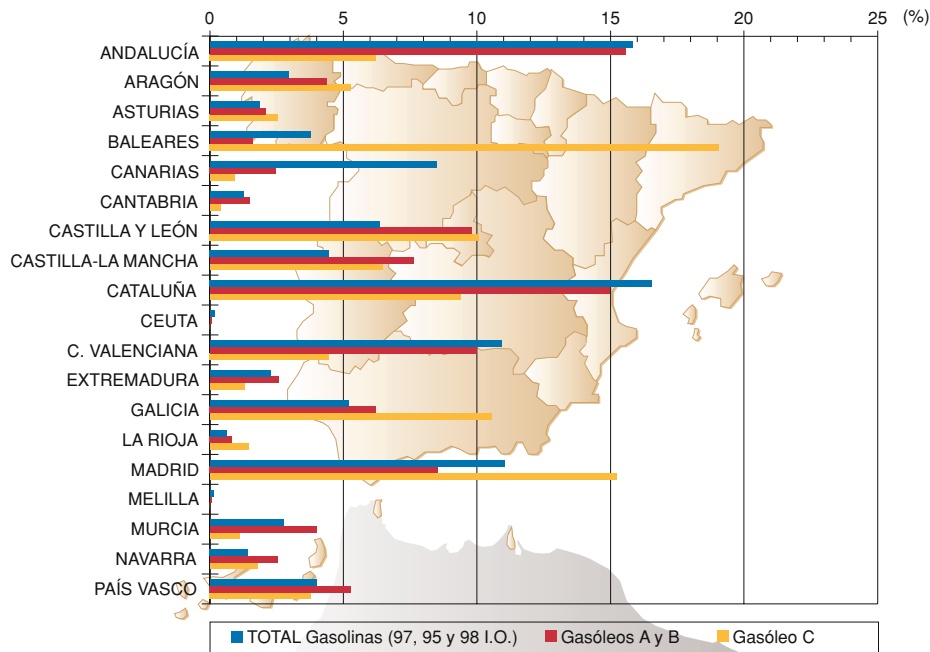
Cotizaciones de la gasolina 95 I.O. y del gasóleo de automoción

- En 2006, la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales es de 608,3 \$/t, 90,1 \$/t más que en 2005, que fue de 518,2 \$/t. En cuanto al mes de diciembre, la cotización media, 547,2 \$/t, está 26,2 \$/t por encima de la de noviembre (521,0 \$/t).
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente al alza. Así, la cotización media en 2006 es de 596,0 \$/t, 63,5 \$/t más que en 2005, que fue de 532,5 \$/t. La media de diciembre es de 559,7 \$/t, lo que supone un aumento de 6,4 \$/t respecto de la que estuvo vigente en noviembre (553,3 \$/t).



	Precios FOB NWE/Italia (\$/t)			
	2005		2006	
	Gasolina 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	398,4	428,4	565,2	553,0
Febrero	420,8	438,3	507,0	548,4
Marzo	470,3	532,8	573,8	573,4
Abril	514,9	530,3	671,8	629,0
Mayo	467,3	481,8	700,6	644,2
Junio	517,8	545,0	708,2	638,3
Julio	558,1	550,1	765,6	657,7
Agosto	629,2	598,9	695,9	668,0
Septiembre	674,0	625,8	539,7	575,9
Octubre	573,5	606,9	503,8	550,5
Noviembre	486,0	519,4	521,0	553,3
Diciembre	508,8	524,4	547,2	559,7
Media anual	518,2	532,5	608,3	596,0

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (diciembre 2006)



	CCAA																			TOTALES
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	
1º Trimestre 2006																				
Gasolina 97 I.O.	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gasolina 95 I.O.	236	42	26	48	85	17	85	63	234	3	162	35	73	9	176	2	40	21	59	1.415
Gasolina 98 I.O.	20	4	3	6	59	2	9	6	34	0	16	2	8	1	17	0	4	2	7	202
TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)	256	46	30	54	148	19	94	69	268	3	178	38	81	10	193	2	45	23	66	1.623
Gasóleos A y B	1.113	333	158	103	189	113	730	618	1.177	5	753	187	460	63	663	4	299	200	410	7.579
Gasóleo C	72	68	29	137	0	5	128	86	116	0	49	17	122	17	201	0	12	23	50	1.133
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.185	401	187	240	189	119	858	704	1.292	5	802	204	582	81	865	4	311	223	460	8.712
2º Trimestre 2006																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gasolina 95 I.O.	257	48	29	61	84	20	102	73	258	3	174	38	81	10	179	2	44	23	65	1.549
Gasolina 98 I.O.	23	5	4	8	59	2	11	8	38	0	18	3	9	1	19	0	5	2	8	222
TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)	280	53	33	68	146	22	113	80	297	3	192	40	91	11	197	2	49	25	72	1.775
Gasóleos A y B	1.220	321	157	128	185	112	716	548	1.112	5	752	199	469	60	651	4	308	189	412	7.548
Gasóleo C	25	13	11	94	0	1	30	15	28	0	19	3	34	4	42	0	5	6	14	344
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.244	334	168	222	185	113	745	563	1.141	5	772	202	503	64	693	4	313	195	426	7.892
3º Trimestre 2006																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Gasolina 95 I.O.	271	51	32	72	86	23	115	78	267	3	189	39	91	10	163	2	47	24	64	1.625
Gasolina 98 I.O.	24	5	4	8	59	3	13	8	39	0	19	3	11	1	16	0	5	2	8	229
TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)	295	56	36	80	146	26	128	85	305	3	208	41	101	12	179	2	52	26	72	1.856
Gasóleos A y B	1.209	320	159	149	186	113	741	545	1.096	7	766	197	484	61	613	4	299	179	380	7.507
Gasóleo C	21	11	8	164	0	1	23	14	31	0	17	3	34	3	30	0	3	4	9	374
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.229	331	167	313	186	114	765	558	1.127	7	782	200	518	63	643	4	302	182	389	7.881
4º Trimestre 2006																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Gasolina 95 I.O.	245	44	27	51	86	18	94	68	241	3	162	36	77	9	176	2	41	22	60	1.463
Gasolina 98 I.O.	21	5	4	7	61	2	10	7	35	0	16	3	9	1	18	0	5	2	7	213
TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)	266	49	31	58	149	20	104	74	276	3	179	39	86	10	194	2	46	24	67	1.677
Gasóleos A y B	1.183	351	159	108	191	111	784	604	1.156	5	762	195	476	66	666	5	309	198	402	7.730
Gasóleo C	48	48	20	110	24	3	86	57	75	0	33	11	90	15	131	0	9	16	28	804
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.231	399	179	218	215	114	871	661	1.230	5	795	206	566	81	797	5	318	214	430	8.534
ACUMULADO 2006																				
Gasolina 97 I.O.	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Gasolina 95 I.O.	1.008	184	114	231	341	79	396	281	1.000	11	687	148	323	38	693	9	172	91	248	6.053
Gasolina 98 I.O.	89	19	15	29	238	9	43	28	147	1	69	10	37	4	71	0	19	7	29	866
TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)	1.097	203	129	260	589	88	439	309	1.147	13	756	158	360	43	764	9	191	99	277	6.931
Gasóleos A y B	4.724	1.326	633	487	751	448	2.972	2.315	4.541	23	3.032	778	1.889	250	2.593	16	1.215	766	1.604	30.363
Gasóleo C	165	140	68	506	24	11	268	172	249	0	118	35	280	38	405	0	29	48	101	2.656
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	4.889	1.465	701	993	775	459	3.239	2.487	4.790	23	3.151	813	2.169	288	2.998	16	1.244	814	1.705	33.019

Unidades: kt.